
Fra: Lars-Petter Østlie [mailto:Lars.Petter@norlandiacare.no]
Sendt: 10. april 2013 09:31
Til: Postmottak MD
Emne: Forslag om forskrift om bruk av vannscooter

Innspill til høringsrunde 2 om bruk av vannsootere

Om man skal sette noen krav til farkoster og deres mulighet til ferdsel på vannet, så må det være gjeldende for alle typer av båter, uavhengig av motorkilde eller type utforming. Er ikke negativ til at man kan sette krav til :

- ◆ Støynivåer
- ◆ Fart (i forhold til avstand fra land)

Når det gjelder nivå på disse parameterne, så er det regler som i dag synes å fungere godt med tanke på fart i forhold til avstand fra land. Hva er argumentet for at enkelte båter skal ha større avstand fra land for å kjøre raskere enn 5 knop? Man velger så i tillegg ut de minste båtene som er lettest å manøvrere / som har best oversikt/ og er de raskeste til å stoppe. Er det ikke mer problematisk med en 40 fot stor båt i 40 knop å stoppe unna en hindring, om sjåføren ikke har nok med å se på store GPS skjermer og andre forstyrrende elementer?

Når det gjelder støy, så er det vel bare å sette et støy nivå som skal være et maksimum uansett båttype og motor type? Dermed så vil man lett luke ut all uønsket støy i skjærgården.

Best regards / vennlig hilsen

Lars-Petter Østlie
90608324