



NORGES DYKKEFORBUND

0840 Oslo

Oslo, 11.04.13

Miljøverndepartementet

postmottak@md.dep.no

Sak: Utkast til høringsbrev med høringsnotat om forskrift om bruk av vannscooter

Deres ref.: 13/912-1

Det vises til vårt brev av 04.02.13, som følger vedlagt.

Med vennlig hilsen
NORGES DYKKEFORBUND
Per Vangsøy (sign.)
Daglig leder

BESØKSADRESSE:
SOGNSVEIEN 73
0855 OSLO

TLF: 21 02 97 42/43

E-MAIL:
dykking@nif.idrett.no
www.ndf.no

ORG.NR: NO 970 261 850



NORGES DYKKEFORBUND

0840 Oslo

Oslo, 04.02.13

Miljøverndepartementet

postmottak@md.dep.no

Sak: Høring – Endring i småbåtloven om bruk av vannscooter

Vi ser at Miljøverndepartementet har sendt ut forslag til endring i regelverket for vannscooterkjøring på høring. Norges Dykkeforbund er ikke oppført som høringsinstans, men vår aktivitet vil bli berørt om Miljøverndepartementet opprettholder sitt standpunkt om at loven også gjelder for undervannsscootere. Det vises til våre tidligere brev av 01.10.08 og 07.04.99. (Vedlagt).

I departementets høringsskriv, under «6. Forholdet til EØS-retten» står det: «Vannscootere er konstruert for en annen type kjøring enn båter. De er designet for å være mindre, lettere og raskere enn motorbåter, som oftest med stor motorkraft og høy akselerasjonshastighet. Konstruksjonsmåten gir mulighet for ekstrem kjøring med hopp, dykk og stup og krappe svinger. Slik kjøring gir et annet støybilde og forstyrrelser for dyreliv enn kjøring fra A til B. Vannscootere kan også kjøre på grunnere vann enn båter, og har dermed større potensiale for forstyrrelser på dyre- og planteliv.

Kombinasjonen av stor fart, manøvreringsmuligheter og konstruksjonsmåte innebærer videre at det er betydelig større ulykkesrisiko forbundet med bruk av vannscooter enn med båter».

Svært lite av dette stemmer for undervannsscooter. Det er snakk om to vidt forskjellige konstruksjoner og bruksområder. Vi gjentar fra våre tidligere vedlagte brev:

Den typiske undervannsscooter har elektromotor, dvs. er batteridrevet.

Den er tilnærmet lydlose, har svært lav hastighet, forurenses ikke og medfører således ingen problemer/sjenanse for andre personer eller det marine miljø.

Det er helt urimelig at et hjelpemiddel for dykkere, som ikke har de skadevirkninger lovendringen er ment å hindre, skal omfattes av bruksforbud. Brukere av undervannsscootere har aldri utgjort noe volum.

Vi er ikke kjent med at det noen sinne har vært reist innvendinger mot eller kommet klager på bruk av undervannsscootere.

Et generelt forbudsbelte ut fra land, øyer og holmer vil i praksis si at det blir tilnærmet totalforbud for bruk av undervannsscooter i Norge. Sportsdykking skjer normalt ikke langt til havs, men ut fra land, øyer og holmer. Det vil si innenfor det heldekkende forbudsbelte på 400 meter ut fra land, som Miljøverndepartementet foreslår å innføre.

I departementets høringsskriv, under «8. Forslag til lovendringer» står det: «Sjøfartsdirektoratet avgjør i tvilstilfeller om fartøy av en viss type omfattes av første ledd.»

Norges Dykkeforbund er av den oppfatning at undervannsscooter ikke er noe tvilstilfelle, i det høringsskrivet omtaler - som tidligere nevnt - to vidt forskjellige konstruksjoner og bruksområder.

Norges Dykkeforbund fastholder at det må gjøres et generelt unntak for undervannsscooter med elektromotor, og at dette tas inn i loven.

Med vennlig hilsen
NORGES DYKKEFORBUND
Cecilia Maria Rockwell (sign.)
President

Per Vangsøy (sign.)
Daglig leder

BESØKSADRESSE: TLF: 21 02 97 42/43
SOGNSVEIEN 73
0855 OSLO

E-MAIL:
dykking@nif.idrett.no
www.ndf.no

ORG.NR: NO 970 261 850



NORGES DYKKEFORBUND

0840 Oslo

Oslo, 01.10.08

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

postmottak@md.dep.no

Gjenpart: Justis- og politidepartementet
Lovavdelingen
Postboks 8005 Dep. 0030 OSLO

postmottak@jd.dep.no

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222, 5509 HAUGESUND

postmottak@sjofartsdir.no

SAK: LOV OM ENDRINGER I LOV AV 26. JUNI 1998 NR. 47 OM FRITIDS- OG SMÅBÅTER.

VEDR: FARTØYSTYPE "UNDERVANNSSCOOTER"

Det vises til Norges Dykkeforbund (NDF) sitt brev av 07.04.99 (vedlagt).

NDF er orientert om at Miljøverndepartementet understreker at loven også gjelder undervannsscootere og at det vil være opp til lokal politimyndighet å håndheve den. Det føres argumenter for at lovteksten er utformet på en slik måte at det ikke kan gjøres unntak for undervannsscootere uten å samtidig å gi anledning til å bruke ordinære vannscootere med forbrenningsmotor.

Som det fremgår av vedlagte brev foreslo NDF at det ble tatt inn *et eget unntak i i § 39.2 for undervannsfarkoster med elektromotorer.*

Med bakgrunn i:

Den typiske undervannsscooter har elektromotor, dvs. er batteridrevet.

Den er tilnærmet lydlose, har svært lav hastighet, forurenses ikke og medfører således ingen problemer/sjenanse for andre personer eller det marine miljø.

Det er helt urimelig at et hjelpemiddel for dykkere, som ikke har de skadevirkninger lovendringen er ment å hindre, skal omfattes av bruksforbud. Brukere av undervannsscootere har aldri utgjort noe volum.

Vi er ikke kjent med at det noen sinne har vært reist innvendinger mot eller kommet klager på bruk av undervannsscootere.

Vi har faktisk vanskelig for å tenke oss at en politimann/kvinne vil koble en undervannsscooter med definisjonen av vannscooter og denne loven i det hele tatt. Undervannsscooter er totalt forskjellig fra en vannscooter i form av utseende, motortype, funksjon, hensikt, hastighet, støy, operasjonsområde, miljøbelastning etc.

Miljøverndepartementet fastslår i tilknytning til kapittel 5, § 38 Kapitlets virkeområde:
"Sjøfartsdirektoratet avgjør i tvilstilfeller om en type fartøy går inn under første ledd".

Vi ber om at Miljøverndepartementet instruerer Sjøfartsdirektoratet i at det gjøres generelt unntak for undervannsscooter med elektromotor.

Med vennlig hilsen
NORGES DYKKEFORBUND
Cecilia Maria Rockwell (sign.)
President

Per Vangsøy
Daglig leder

BESØKSADRESSE:
SOGNSVEIEN 75 L
0855 OSLO

TLF: 21 02 97 42/43
FAX: 21 02 97 41

E-MAIL:
dykking@nif.idrett.no
www.ndf.no

ORG.NR: NO 970 261 850 MVA

Rud, 07.04.99

Energi- og miljøkomiteen
V/ Saksordfører Jan Tore Sanner
Stortinget
0026 Oslo

Gjenpart: Det Kgl. Miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep., 0030 Oslo

Norges Idrettsforbund og Olympiske komité
Hauger skolevei 1, 1351 Rud

Norsk Bransjeforening for Undervannsentreprenører
Postboks 28, 5172 Loddefjord

PADI Norway AS
Waldemar Thranesgate 84B, 0175 Oslo

Dykkerutstymportørenes Forening
C/O Dykkersport, Christian Kroghsgt. 14, 0186 Oslo

SAK: LOV OM ENDRINGER I LOV AV 26. JUNI 1998 NR. 47 OM FRITIDS- OG SMÅBÅTER (REGLER FOR BRUK AV VANNSCOOTERE OG LIKNENDE)

Norges Dykkeforbund er blitt kjent med at det er foreslått en endring i lov av 26. juni 1998 om fritids og småbåter.

Etter hva vi forstår ble Miljøverndepartementet av Kulturdepartementet gjort oppmerksom på at undervannsscootere også ble omfattet av lovendringen. I henhold til Forvaltningsloven og Utredningsinstruksen skal det innhentes høringsuttalelser fra alle berørte parter. Norges Dykkeforbund, utstysleverandørene og dykkerrelaterte bransjeorganisasjoner har imidlertid ikke fått saken på høring.

I forarbeidene til ovennevnte fremgår det at formålet med lovgivningen er å regulere bruken av vannscootere og liknende som oppleves som fortstyrrende og farlige. Det man her tenker på er vannscootere o.l. som er til sjenanse ved høy hastighet og støy. Bruk av vannscootere forbys, men det åpnes en adgang for den enkelte kommune til ved forskrift å dispensere fra forbudet. I tillegg er politiets, rednings- og ambulansetjenestens og forsvarrets bruk av vannscootere unntatt fra forbudet.

Slik § 38 i utkastet er utformet får regelverket også virkning for undervannsfartøy som f.eks. undervannsscooter. Dette ble påpekt av Kulturdepartementet i høringsrunden og det er derfor

inntatt et unntak i § 39.2.c der disse benyttes til marinarkeologiske og andre vitenskaplige undersøkelser.

Ettersom lovendringens formål er å få bukt med problemer relatert til fart og støy virker det helt søkt at undervannsscootere skal være omfattet.

Den typiske undervannsscooter har elektromotor, dvs. er batteridrevet.

Den er tilnærmet lydløse, har svært lav hastighet, forurenses ikke og medfører således ingen problemer/sjenanse for andre personer eller det marine miljø.

Det er helt urimelig at et hjelpemiddel for dykkere, som ikke har de skadevirkninger lovendringen er ment å hindre, skal omfattes av bruksforbud.

Brukere av undervannsscootere har aldri utgjort noe volum.

Vi er ikke kjent med at det noen sinne har vært reist innvendinger mot eller kommet klager på bruk av undervannsscootere.

Undervannsscooter er et hensiktsmessig hjelpemiddel for å øke dykkerens aksjonsradius og benyttes f.eks. ved søk og inspeksjon. Undervannsscootere/undervannsfarkoster benyttes både i fritids og ervervsmessig sammenheng. (Ref. Forskrifter Dykking, best. nr. 511, §§ 12 og 117). Undervannsscooter er også et praktisk hjelpemiddel for bevegelseshemmede dykkere.

Ettersom unntaket er begrenset til marinarkeologiske og vitenskaplige undersøkelser vil dette innebære at bruk av slike farkoster, som ikke skjer i regi av museer eller utdannings-/forskningsinstitusjoner, rammes av forbudet.

Å forby bruk av undervannsscooter er like meningsløst som å forby bruk av ROV - fjernstyrt "undervannsrobot" med elektromotor. (Kan bruk av ROV bli det neste som også utilsiktet rammes?). Ved scooterbruk er det en dykker som observerer. Ved ROV-bruk er det et videokamera som observerer.

Vi foreslår derfor at det innarbeides et eget unntak i § 39.2 for undervannsfarkoster med elektromotorer.

Det presiseres at leketøysorienterte scootere, med forbrenningsmotor og snorkel (for bruk nærmest i overflaten) ikke faller innenfor det vi definerer som undervannsscooter.

Norges Dykkeforbund står gjerne til disposisjon ved evt. spørsmål i denne sak.

Med vennlig hilsen
NORGES DYKKEFORBUND

Terje W. Cook (sign.)
President

Per Vangsøy
Daglig leder