



Miljøverndepartementet  
[postmottak@md.dep.no](mailto:postmottak@md.dep.no)

**Deres ref:**  
13/912

**Dato:**  
11. april 2013

## **HØRINGSUTTALELSE – FORSKRIFT OM BRUK AV VANNSCOOTERE**

Det vises til høringsbrev datert 1. mars 2013.

Oslo Rokrets (ORK) representerer roklubber i både Oslo og Bærum. Indre Oslofjord er et svært belastet område. Både nyttetraffic og det store antallet fritidsbåter i området er i dag en stor utfordring for roere og andre myke trafikanter som ønsker å benytte vannflatene til trening, mosjon og rekreasjon. ORK avga derfor høringsuttalelse til forslag om endring av småbåtloven § 40 om bruk av vannscooter. Etter ORKs syn burde utgangspunktet fortsatt være et generelt forbud, men med dispensasjonsadgang. ORK noterer at det utsendte forskriftsutkastet tar som utgangspunkt at lovendringen vedtas.

### **Generelle forbudssoner, jf. forskriftsutkastet § 3**

ORK mener at den generelle forbudssonen bør være 500 meter fra land, uavhengig av om det er i sjø eller vassdrag og innsjøer.

Begrunnelsen er at en og samme bredde gir et enklere regelverk fordi det er lettere å huske og det oppstår ingen definisjonsspørsmål. ORK har notert seg informasjonen i høringsnotatet om at andre land har et forbudsbelte i sjø på opp til 500 meters bredde. Det må derfor legges til grunn at en forskriftsfastsatt forbudssone på 500 meter i sjø ikke vil være i strid med EØS-avtalen.

Videre mener ORK at det bør komme klart frem av forskriften at områder som benyttes som treningsområder for annen vannsport er forbudssone, selv om slik bruk ikke er formalisert i en reguleringsplan.

### **Transportkjøring gjennom forbudsområder, jf. forskriftsutkastet § 4**

Det må tas inn et nytt strekpunkt i bestemmelsens tredje ledd slik at det gjøres klart at transportkjøring ikke er tillatt i treningsbaner for annen vannsport eller i treningsområder utenfor klubbhus der det utøves annen vannsport.

## **Generelle regler om bruk av vannscooter jf. forskriftsutkastet § 5**

ORK har merket seg informasjonen i høringsnotatet om at andre land har regler som ivaretar hensyn og avstand til vannsportutøvere og andre farkoster på sjøen. Dette må gjøres også i den norske forskriften. En bestemmelse om at fører av vannscooter plikter å opptre aktsomt slik at det ikke oppstår risiko for farlige situasjoner, er ikke tilstrekkelig. En vannscooterfører vil ha en helt annen oversikt over risikobildet enn andre, fordi vedkommende kjenner sitt eget handlingsmønster. En vannscooter som kommer i full fart vil virke truende på andre, selv om vannscooterføreren vet at det ikke "*oppstår en risiko for farlig situasjon*", (kollisjon i eksempelet her), jf. ordlyden i forskriftsutkastet. En som sitter i en liten båt vil imidlertid ikke kunne vite hva vannscooterføreren har tenkt, ikke engang om vannscooterføreren har sett båten.

Etter ORKs syn er det helt klart et behov for å supplere bestemmelsens første ledd med en generell plikt til å vise hensyn, og en konkret plikt til å holde en slik avstand fra robåter, kajaker og liknende som er nødvendig for at disse skal være sikre på at det ikke foreligger risiko for kollisjon.

### **Registreringsplikt**

ORK støtter sterkt en registreringsplikt.

Uten registrering vil håndheving av regelverket i praksis bli svært vanskelig. Videre vil registreringsprosessen kunne benyttes til å gjøre vannscootereierne kjent med de begrensningene som gjelder for bruken, og på den måten bidra til større bevissthet om at dette er en aktivitet som krever særlig aktsomhet.

Med vennlig hilsen  
for Oslo Rokrets  
Kjersti Elvestad

Oslo Rokrets, Postboks 1323 Vika, 0112 Oslo, e-post: [oslo.rokrets@gmail.com](mailto:oslo.rokrets@gmail.com), tlf. 91198369