



# POLITIET

Politidirektoratet  
v/Gunnvor Hovde  
Postboks 8051 Dep  
0031 Oslo

*Deres referanse*

*Vår referanse*  
201302389-3

*Dato*  
12. april 2013

## Høring – forskrift om bruk av vannscooter

Vi viser til høringsbrev av 1.3.2013 fra Miljødepartementet og e-post av 21.3.2013 fra Politidirektoratet.

Oslo politidistrikt er i hovedsak fornøyd med forslaget til ny forskrift.

### 4.1 Nærmere vurdering av forbudsbelter

Oslo politidistrikt er enige i at forslaget til forbudsoner ivaretar hensynet til miljø og sikkerhet på en tilfredstillende måte.

### 4.2 Transportkjøring gjennom forbudsområdene

Det kan her oppstå tolkningsproblemer ved avgjørelsen av hva som skal regnes som transportkjøring. Det er klart at transport fra fortøynings- eller sjøsettingsplass må regnes som transportkorridor. Spørsmålet hvor man kan gå til land når man først er i åpent område, synes ikke helt avklart. Kan man da fritt gå til land der man ønsker, eller skal man kun gå til land der man startet fra. Er det fritt fram ser vi for oss at det kan bli tett med vannscootere utenfor attraktive områder som for eksempel Aker Brygge, noe som på sikt kan medføre stor oppsamling av vannscootere i havnebassenget i Oslo, der trafikkmengden er svært stor allerede. Kan transportkorridor velges fritt, vil det i realiteten være fritt frem for vannscootere også i forbudsbeltene, om enn med redusert fart. Det synes heller ikke klart om det skal tillates transportkjøring der det fastsettes regulering utenfor de generelle forbudsonene.

### 4.3 Adgang til å fastsette ytterligere regulering utenfor de generelle forbudsbeltene

Denne adgangen er Oslo politidistrikt svært positive til, da vi ser for oss at hele vårt sjøområde bør bli forbudzone. Oslo Havn er et sterkt trafikkert område og av sikkerhets hensyn bør ikke vannscooterbruk tillatelse. Det bør også være adgang til å forby transportkorridorer i slike områder.

Oslo politidistrikt

13 Seksjon for trafikk- og sjøtjeneste  
Grønlandsleiret 44, 0190 OSLO  
Post: Postboks 8101 Dep, 0032 OSLO  
Tlf: 22 66 96 50 Faks: 22 66 87 88

Org. nr.: 961398142  
Bankgiro: 7694.05.08319

#### **4.4 Adgang til å åpne for vannscooterkjøring i konkurranse og treningsøyemed i avgrensede områder**

Dette synes fornuftig og vi har ingen innvendinger til forslaget.

#### **4.5 Krav om båtførerprøve mv.**

Det er ingen fornuftig grunn til at kravet om båtførerprøve ikke skal gjelde for vannscootere og vi er enige i at en presisering av dette skal tas inn i forskriftene.

#### **4.6 Registreringsplikt**

Oslo politidistrikt er av den oppfatning at det bør innføres tvungen registrering for alle fritidsbåter. En slik registrering bør legges til Sjøfartsdirektoratet.

#### **Avsluttende bemerkninger**

Oslo politidistrikt er positive til det nye regelverket, da vi i flere år har slitt med ett vannscooterforbud som vi ikke har hatt mulighet til å håndheve på en faglig forsvarlig måte. Vi ser likevel for oss at det blir ressurskrevende å ha et kontrollregime som er omfattende nok til å hindre at dette i realiteten blir ett lovtomt rom. I Oslo har vi så store ressurser at vi skal kunne foreta en tilfredstillende kontrollvirksomhet, men er redd for at det i mange andre politidistrikt blir fritt frem.

Med hilsen

Tore Soldal

*Politiinspektør/ seksjonssjef*

*Seksjon for trafikk- og sjøtjeneste*

*Oslo politidistrikt*