
Fra: Rune Ervik [mailto:rune.erv@online.no]

Sendt: 8. april 2013 13:34

Til: Postmottak MD

Emne: Merknader til høring vedr. endringer av fritidsbåtloven §40

Ønsker med dette å komme med en uttalelse og min personlige mening angående høringen / foreslått endring av fritidsbåtloven §40 av 15. januar 2013.

Jeg eier per i dag ikke noen vannscooter, og eneste grunnen til dette er lovgivingen den norske stat praktiserer på disse farkostene. Jeg har bakgrunn yrkesbåt og å jobbe til sjøs og det er også dette jeg er utdannet som. For utenom dette har jeg også erfaring innenfor fritidsbåtsegmentet med bruk, salg og service.

Slik jeg har forstått det så foreslås det nå at vannscootere skal bli lovlig på lik linje med andre småbåter, men med forbud om å kjøre nærmere land enn 400 meter. Da lurer jeg på hvordan dere ønsker å forklare dette. Vannscootere er små farkoster som trives best i skjærgård og lei, til liks med små båter (som er nettopp det en vannscooter er). Om man utruster en vannscooter med pålagt lanterneføring og angir det som en vanlig båt som må følge fastsatte regler om fart o.l., så har jeg meget store problemer med å se forskjellen på en moderne vannscooter som tilfredstiller EU's krav iht. støy og utslipp og på en annen båt med motor.

Videre skjønner jeg ikke hvordan dere får det til at en vannscooter er miljøskadelig. Om dere hadde brukt noe tid på å sette dere inn i en moderne vannscooter, så ville dere snart ha funnet ut at en ny vannscooter bruker mindre drivstoff, avgir mindre støy og utslipp er som tidligere nevnt i dag det samme som på en vanlig motorbåt. En vannscooter er dessuten mer skånsom mot det marine miljø enn hva en motorbåt noen gang kan bli.

Hvorfor? Jeg skal gi en kort utredning; en vanlig motorbåt er utrustet med propell. En propell kan potensielt drepe et menneske om de kommer i nærheten av hverandre, på grunn av blader som roterer i høy hastighet. En propell gir også meget kraftige undervannsstrømmer som vil påvirke det marine miljø under vann. Begge disse problemene slipper man med en vannscooter; den er utstyrt med vannjet. Her kommer ikke mennesker til skade om de kommer borti, og jet-strålen ligger helt i vannflaten noe som resulterer i minimalt med strømninger under vannflaten og eventuelt på bunnen på grunt vann.

Jeg håper vannscooter-forbudet blir fjernet i sin helhet og at moderne, CE-merkede vannscootere omsider også i dette landet kan bli likestilt med en hvilken som helst annen småbåt.

Med vennlig hilsen

Rune Ervik

*Honningsvåg
6750 Stadlandet*

M: 971 60 030

F: 57 20 20 23