

Miljøverndepartementet

## Svar på høring - forskrift om bruk av vannscootere

Det vises til høringsnotat datert 1. mars 2013 om forslag til om bruk av vannscooter. Høringsfristen er satt til 17. april 2013.

Sjøfartsdirektoratet ønsker på generell basis å påpeke at den foreslåtte forskriften skaper en situasjon der vannscootere blir forskjellsbehandlet i forhold til sammenlignbare fartøy, som har egenskaper som gjør at de etter alminnelig språkbruk anses som en båt og derfor ikke omfattes av forskriften. Vi kan ikke se at denne forskjellsbehandlingen er velfundert.

### Definisjon av vannscooter

Det er i den foreslåtte forskriften lagt opp til den samme definisjonen som i Fritids- og småbåtloven § 40; «*vannscooter og liknende motordrevne mindre fartøy som er konstruert for å føre personer, og som etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter.*».

Sjøfartsdirektoratet har behov for å få en klarere positiv avgrensning av hva som omfattes av begrepet vannscooter og liknende motordrevne mindre fartøy, ettersom det er Sjøfartsdirektoratet som i tvilstilfeller avgjør om et fartøy faller inn under definisjonen, jf. småbåtl. § 40 annet ledd. Slik ordlyden i definisjonen av vannscooter i forskriftens § 2 bokstav er utformet nå kan denne skape tolkningstvil. Dette gjelder særlig den lite presise ordlyden som definerer vannscooter og liknende motordrevne mindre fartøy som fartøy «*som etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter.*». Denne avgrensningen kan i tillegg skape forvirring når den ses i sammenheng med småbåtl. § 1 der en vannscooter vil falle inn under betegnelsen «*fritidsbåt.*».

Sjøfartsdirektoratet mener at det vil være hensiktsmessig at det i den foreslåtte forskriften tas inn en likelydende definisjon av vannscooter som den i forskrift om produksjon og omsetning av fritidsfartøy mv § 4 bokstav q: «*En farkost med skroglengde mindre enn 4 meter, utstyrt med innenbords forbrenningsmotor som driver et vannjetaggregat som hovedfremdriftsmiddel, og som er konstruert for å bli betjent av en eller flere personer som sitter, står eller kneler på, fremfor i, skroget.*»

Det bør i tillegg klart defineres i forskriften hvilke typer fartøy som ønskes omfattet av «*liknende motordrevne mindre fartøy.*». Her vises det til rundskriv T-2012-2 fra Miljøverndepartementet pkt 2.1, der det er lagt til grunn en del kriterier som skal vurderes når en skal avgjøre om andre farkoster enn rene vannscootere skal omfattes av småbåtl. § 40. Her er blant annet fartøyets form, støynivå og manøveregenskaper opplistet som vurderingsmomenter.



Sjøfartsdirektoratet er bekymret for at de bruksbegrensningene for vannscootere som det legges opp til i forslaget til forskrift vil kunne føre til et klarere skille mellom vannscootere og andre fritidsfartøy, noe som vil kunne medføre ytterligere ressursmessige konsekvenser for Sjøfartsdirektoratet, ettersom vi antar det kan medføre enda flere henvendelser til oss for avgjørelse om et fartøy er en vannscooter eller ikke.

Sjøfartsdirektoratet påpeker for øvrig at forskriftens § 1 første ledd vedrørende «lignende motordrevne fartøy» ikke er i samsvar med definisjonen i småbåtl. § 40 første ledd, ettersom forbeholdet om «og som etter alminnelig språkbruk ikke kan betegnes som båter» ikke er med i forslaget til forskriftstekst.

#### **Vannscooterens egenskaper til sjøs**

I den foreslåtte forskriften legges det opp til generelle sjablongmessige forbudssoner som i sjø gjelder i et heldekkende belte på 400 meter ut fra land. Etter Sjøfartsdirektoratets erfaring CE-merkes de aller fleste nye vannscootere etter klasse C eller lavere. Det innebærer at disse ikke er testet for ferdsel på åpent hav. En sjablongmessig forbudssone slik forslaget legger opp til vil på enkelte steder kunne føre til at bruk av vannscooter må skje i havområder vannscooterene ikke er konstruert eller testet for. I slike tilfeller vil forbudssonen på 400 meter i realiteten være å anse som et totalforbud.

#### **Fartsbegrensning ved transportkjøring**

Sjøfartsdirektoratet ser at det kan oppstå farlige situasjoner på grunn av bestemmelsen i forskriftens § 4 om fartsbegrensningen på 5 knop ved transportkjøring ut av forbudssonen. Slik transportkjøring vil kunne finne sted i farleder med mye trafikk og det vil i slike tilfeller være uheldig om førere av vannscootere er pålagt å holde en lavere fart enn de øvrige fartøyene. Sjøfartsdirektoratet er av den oppfatning at fartsbegrensningen ved transportkjøring bør samsvare med det som fremgår av sjøveisreglene §§ 3 og 4. De innskrenkninger som er søkt oppnådd i forskriften tilknyttet bruken av vannscooter ved transportkjøring vil være ivaretatt ved de begrensninger som er nevnt tilknyttet svinging, hopping og sikksakk-kjøring.

På bakgrunn av dette mener Sjøfartsdirektoratet at bestemmelsen om fartsbegrensningen ved transportkjøring i § 4 bør fjernes fra forskriften. Transportkjøringen reguleres gjennom sjøveisreglene og de dertil gjeldende fartsbestemmelsene for området/farleden.

#### **Registreringsplikt**

Det vises til punkt 4.6 om registreringsplikt. Sjøfartsdirektoratet mener at det ikke bør legges registreringsplikt på vannscootere, så lenge det ikke er registreringsplikt for andre typer fritidsfartøyer.

#### **Forskriftsteknisk merknad til §§ 3 og 4**

Det er uheldig med bruk av strekpunkter i §§ 3 og 4, i stedet bør det brukes bokstaver for å gjøre det lettere å kunne referere til de konkrete vilkårene.

#### **Forskriftsteknisk merknad til § 5**

Andre og tredje ledd synes å være tatt inn til orientering, snarere enn at det er forskriftskrav. Forskriftskravene følger allerede av de forskriftene som det er referert til og er unødvendig å ta inn i denne forskriften.

Med hilsen



Bjørn E. Pedersen  
fungerende sjøfartsdirektør



Kjetil B. Sørensen  
rådgiver  
Regelverk og avtaler