

---

**Fra:** Stein Olav Lothe [mailto:stein\_o\_lothe@hotmail.com]  
**Sendt:** 22. mars 2013 16:36  
**Til:** Postmottak MD  
**Emne:** Merknader Til nytt høringsforslag vannscooter

Jeg viser til endringsforslaget av fritidsbåtloven som er sendt ut på høring 05 .mars 2013 og vil gjerne komme med noen kommentarer.

Først og fremst stiller jeg meg undrende til måter Miljøverndepartementet behandler denne saken og ikke minst kunnskapene bak dette og resurs(miss)bruken. Dette er vel så godt belyst etter vert at det burde være mulig å komme med et forslag som for en gangs skyld kan gjennomføres og som ikke er strid med EU og forskjellsbehandling av båt.

Dette er pinlig.

Jeg har en nyere typer vannscooter som bråker langt mindre en mange av de andre båtene som ferdes langs og i skjærgården her jeg bor. Jeg har flere ganger fått kommentarer fra andre observerende som er sier seg overasket over hvor lite støy som er av nye vannscooter i forhold til båt og i forhold til det de har sett for seg.

For meg virker lovendringen for seg positiv siden man tillater bruk av så kalt vannscooter, men at det settes en avstand på 400 meter fra land hvor jeg kan kjøre virker helt urimelig og ulogisk. Her gjør dere en totalt bruksbegrensning innenfor 400 meter og jeg vil tro at den strider mot EØS-avtalen.

Jeg bruker min vannscooter som en båt når jeg er på hytta. Bruker den til transport når jeg er ute å fri-dykker, til og fra butikken og kjører turer med familie og ungene slik at de får oppleve naturen. Det er ofte kortere avstand ved å velge sjøveien da en slipper å kjøre rundt hele fjordene med bil for å komme rett over fjorden. Å kjøpe en båt til dette formålet vil være dyrere og forurene mer. En båt er større, tyngre, har mindre avansert teknologi og forbruker mer drivstoff og krefter. Den har også en åpen propell som i noen tilfeller har ført til skader på personer (vannsport).

I en vannscooter sitter jeg oversiktig og har full kontroll på det som er sonen foran i motsetning til en båt der av og til store deler av sikten blir skjermet av skrog, foran sittende personer og andre ting i båten som stjeler føreren sin oppmerksomhet. vannscooter vil også stoppe med en gang om en skulle falle over bord da først gassen automatisk går av. Så stopper fatøyet pga. dødmansknappen. Vi vet alle at mange ikke kjører med dødmansknapp i båt. Hva skjer da når det oppstår en situasjon der fører blir slengt ut av båten?? (gassen står fremdeles på....) Jeg har cruise kontroll som gir meg jevn fat og stabilt forbruk. Brems er det også på disse modellene.

Det finnes rett og slett ikke et eneste argument som har rot i vannscooteren som kan sies å være negativt i forhold til miljø, dyre og planteliv og sikkerhet.

Ved å begrense Vannscooter til 400m fra land vil dere sende ut små fartøyer langt til havs der det lett kan oppstå farlige situasjoner om en skulle få problemer som motorstopp etc . Det vil også

komme i konflikt med større båt-trafikk som, fiske, lastebåter etc. ... Det vil også i mange tilfeller gjøre bruken unyttig da jeg ikke kan fridykke eller gjøre andre nyttige ærend så langt ute. Det eneste dere oppnår er å begrense bruken for vannscooter til akkurat det som dere argumenterer i mot vannscooter.

En CE godkjent vannscooter tilfredstiller alle kravene som en fritids båt. Det må også da kunne reguleres som en båt. Min vannscooter er CE godkjent i klasse C som betyr at den kan brukes langs kysten. Dere ønsker å sende meg lenger ut til havs??

EØS har skrevet at dersom vannscooter skal forbys i områder der båter er tillat må dette dokumenteres i forhold til miljø og sikkerhet. Dere har ikke dokumentert noe slikt. En slik forskjellsbehandling vil være enda være i strid med eøs avtalen.

Hvem skal håndheve disse reglene? Hvordan skal en kunne bedømme 400m fra land i norsk sjærgård der det er rikelig, med fjorder, øyer, skjær osv... Dere lager nå et regelverk som vil skape igjen mye usikkerhet og som blir vanskelig for politiet å følge opp.

I noen områder vil det bli umulig å bruke vannscooter da det fjordene og avstand til land og øyer vil gjøre at det ikke er mulig å kjøre i områder der båter ferdes fritt.

punkt 4. Å lage en mulighet for å forby vannscooter på et generelt grunnlag vil være feil. Skal en forby kjøring av vannscooter pga miljøhensyn må også båter omfattes av dette og vi trenger ikke en forskrift som kun skal gjelde for vannscooter. Dette vil jeg tro er en mulighet som vil misbrukes for å forby vannscooter selv om dere da har denne forskriften. Bare se på sist gjeldene forskrift fra 2012 der dere klart og tydelig gikk ut og sa at kommunene **skal** tillate kjøring dersom det ikke kommer i konflikt med områdene for sårbar kystområder. I veiledningen står det også at CE merket vannscooter ikke trenger spesielle støy hensyn. Likevel har **Ingen** kommuner i Norge gitt tillatelse på søknadene om bruk av vannscooter. Så og si alle kommuner har fått søknader. Så dette kan trygt kalles en bløff!

Jeg synes det er bra at dere foreslår å tillate vannscooter, men jeg kan ikke se noen annen virkning av denne 400m sonen som en fare for sikkerheten og brudd på eøs avtalen. Jeg ber dere derfor ta dette i betraktning og heller ha samme regelverk som båt som vil ivareta alle behov. En burde heller la forskriften gjelde på fartøyer (synkescooter /vannjet etc.) som ikke tilfredstiller kravene til båt og skille disse fra CE merket vannscootere som i andre land er definert som båt og lage regler som kan regulere disse fartøyene til f.eks vannsport arrangement, treninger osv.

Hilsen  
Stein Olav Lothe