

Thorleif Fluer Vikre

Kirkegata 26

3770 Kragerø

Tlf: 90 11 63 11. Epost: post@vikre.no

Miljøverdepartementet v/avdeling for naturforvaltning

P.B 8013 DEP

0030 Oslo

postmottak@md.dep.no

Kragerø den 29.03.2013

Merknader til høring av forskrift av fritidsbåtloven

Jeg registrerer med beklagelse at Miljøverndepartementet fortsatt lever i den tro at CE merkede vannscootere er et miljøproblem. Skal departementet ha en viss troverdighet i sin argumentasjon om å beskytte sårbare miljøer bør regler som innfører gjelde alle båtstørrelser, ikke bare de aller minste som har vannjet, støysvak firetaktsmotor og som oppfyller EU's fritidsbåt direktiv. Ser ikke politisk ledelse i Miljøverndepartementet det komiske i at man ønsker å detaljregulere en ørliten del av båttrafikken i skjærgården vår, men store miljøverstinger med hensyn til støy og utslipp til vann ikke er omfattet av noen form for spesialregulering?

Mitt høringssvar er basert på behov persontransport i Kragerø skjærgården i sommerhalvåret. Vi bor på en øy og er avhengig av båttransport til og fra arbeid og fritidsaktiviteter. Vannskuter er for mitt vedkommende ikke et leketøy, men et drivstoff økonomisk, miljøvennlig og mindre støyende fartøy enn min ordinære båt. Vannskuter passer ypperlig som transportmiddel når jeg skal fra boligen i skjærgården og på jobb. Liten og lett og mulig å legge til på travle brygger i Kragerø.

Høringsforslaget tillater kjøring med vannscooter, men 400 meter fra land. Dette vil for meg bety at store deler av mitt transportbehov må foregå i 5 knop, eller at jeg må kjøre en langt større distanse utaskjærs for å kunne komme på arbeid.

Den Danske modellen passer ikke i Norge. Den norske og danske skjærgård er meget forskjellige og kan etter mitt syn ikke sammenlignes. Jeg synes at hvis

Miljøverndepartementet har behov for å redde ansikt etter gjentatte dask på lanken fra ESA bør man innføre de Svenske reglene, for eksempel fra Stockholm. I Stockholms län er det tillåtet att framföra vattenskoter inom 300 meter från allmän farled, men inte inom 100 meter från land.

For mitt vedkommende vil dette kunne bety at jeg kan bruke min båt og kjøre i den samme farled som fergen til Kragerø Fjordbåtselskap. Denne fergen har et støynivå på 80 db målt på bildekket.

Thorleif Fluor Vikre

Kirkegata 26

3770 Kragerø

Tlf: 90 11 63 11. Epost: post@vikre.no

Det har vært presentert i media oppslag om hva som er forskjellen på en båt og vannscooter. Slik det fortoner seg for meg vil en vannscooter bli definert som båt i det øyeblikk det festes en RIB pølse rundt skroget. Jeg føler nå at Miljødepartementets politiske leder sterk aspirerer til å følge opp Sylvia Brustads « Brustadbu» gjennom sin behandlingen av vannscootersaken. Jeg vil montere RIB pølse på min vannscooter slik at den blir båt, og markedsføre den som «Solhjell pølsa».

Med vennlig hilsen
Thorleif Fluor Vikre
Tlf: 90116311