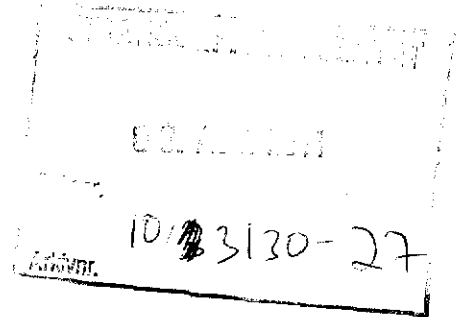


Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo



Oslo, 5. august 2011

### Høring av forslag til gjeninnføring av fritak for merverdiavgift på garantireparasjoner utført for utenlandsk oppdragsgiver

Vi viser til høringsforslaget der det fremmes forslag om å gjeninnføre fritaket for merverdiavgift på *garantireparasjoner utført for oppdragsgiver hjemmehørende utenfor merverdiavgiftsområdet*. Bilimportørenes Landsforening (BIL), som representerer 28 norske nybilimportører, støtter forslaget og mener gjeninnføringen er en god løsning for alle involverte parter.

BIL anmoder Finansdepartementet om å la gjeninnføringen av fritaket gjelde f.o.m. 1. januar 2010. På det tidspunkt våre medlemmer ble klar over opphevelsen av fritaket for garantireparasjoner, påbegynte disse umiddelbart arbeidet med å identifisere hvilke leveransere, og eventuelt hvilke deler av disse, som ble gjenstand for avgiftsberegning etter opphevelsen. Det er derfor en risiko at man blir belastet for den merverdiavgiften som skulle vært innbetalt. Det vil også medføre økte administrative kostnader siden det vil måtte foretas til dels meget kompliserte vurderinger av om arbeider som utføres for utenlandske leverandører er "garantiarbeider" som potensielt skal måtte avgiftsberegnes eller om de utførte arbeidene kan belastes produsentene avgiftsfritt som en misligholdsbeføyelse. Dersom de norske næringsdrivende på et senere tidspunkt må utstede faktura til utenlandske leverandører for garantiarbeider utført i 2010 hvor avgift beregnes, vil fristen for de utenlandske næringsdrivende til å søke refusjon av merverdiavgiften være foreldet, jf § 10-1-2 i mva-forskriften. Fristen for å søke for 2010 var 30.6. 2011. Resultatet vil da bli at merverdiavgiften på garantiarbeider utført i 2010 vil bli en endelig kostnad, en konsekvens som vil være i strid med de grunnleggende avgiftsrettslige prinsipper som blant annet ligger til grunn for at det i Norge i det hele tatt er innført en refusjonsordning for utenlandske næringsdrivende.

Fritaket må også gjelde varedelen av en garantireparasjon – dvs at det ikke må splittes mellom vare- og tjenstedelen, og faktureres med merverdiavgift for førstnevnte.

Med vennlig hilsen

Bilimportørenes Landsforening



Erik Andresen