



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Fremsendt elektronisk: postmottak@sd.dep.no

Medlem av:



Vår dato:
11.11.2020

Høringsuttalelse – forslag til endring i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker - prikkbelastning og bøtesatser – håndholdt mobil

Vår ref:
217/20 AF

Deres dato:
01.10.2020

Det vises til utsendt høringsbrev med tilhørende notat vedrørende forslag til endring i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker samt i forskrift om prikkbelastning. Forslagene går ut på å oppjustere satsene for forenklede forelegg i vegtrafikksaker generelt tilsvarende konsumprisindeksen fra 2018 til 2021. Videre foreslås det ved bruk av håndholdt mobil å øke prikkbelastningen fra 2 til 3 samt øke bøtesatsen fra kr. 1700,- til kr. 5000,-.

Deres ref:
20/2142

Norges Automobil-Forbund (NAF) er en forbruker- og interesseorganisasjon som representerer i underkant av 500 000 medlemmer. Vi har trafikksikkerhet som en av våre sentrale arbeidsoppgaver med 0-visjonen som ledetråd. Vi har med dette som bakgrunn følgende synspunkter knyttet til forslagene:

Håndholdt mobil

At bruk av håndholdt mobil under kjøring fremstår som en distraksjon, er hevet over tvil. Undersøkelser foretatt i Australia og England viste at sjåfører som tekstet under kjøring, er like uoppmerksomme som en sjåfør med 0,8 – 1,0 i promille. Tall fra andre internasjonale undersøkelser viser at i land hvor nettet har ligget nede, gikk antall ulykker ned med 20-40 % i dette tidsrommet. Ut fra et trafikksikkerhetssynspunkt har vi derfor forståelse for at det må reageres mot bruk av håndholdt mobil.



Vi deler departementets antagelser om at det må foreligge store mørketall knyttet til bruken. At det bare utstedes ca. 16.000 forelegg pr. år sammenholdt med TØIs undersøkelse som viser at ca. halvparten av respondentene oppga at de brukte mobilen under kjøring, underbygger mørketallene.

Det foreslås som reaksjon på brudd mot forbudet at man nå skal ilegges 3 prikker i stedet for dagens 2. Hensett til risikopotensialet som slik bruk representerer sammenholdt med andre overtredelser, har vi forståelse for forslaget og gir vår støtte til dette.

Det foreslås videre å øke bøtesatsene fra dagens kr. 1700,- til kr. 5000,-. Vi ser at det kan argumenteres for et slikt «hopp», men ut fra departementets tidligere praksis fremstår en tredobling som høyst uvanlig. Vi vil foreslå at man legger seg noe lavere og evaluerer virkningene av endringene på et senere tidspunkt.

Ovennevnte knytter seg til de strafferettslige sidene ved overtredelse av forbudet. Ut fra et trafikksikkerhetssynspunkt bør etter NAFs mening norske trafikkmmyndigheter også se på andre lands praksis. Vi vil her nevne prikkssystemene i England og Tyskland. Disse har et mer «finmasket» system hvor man med oppnådde 8 prikker (av 18 i Tyskland), tilbys å gå igjennom et trafikksikkerhetskurs. Ved gjennomført kurs strykes 4 av prikkene. Vi vil hevde at dette i mange tilfeller vil kunne ha en vel så stor effekt som de rene strafferettslige reaksjonene.

Bøtesatsene - konsumprisindeksen

Det foreslås å oppjustere bøtesatsene for de generelle overtredelsene tilsvarende utviklingen i konsumprisindeksen fra 2018 – 2021. NAF har foreslått dette i flere høringsuttalelser i stedet for betydelige «hopp» med ujevne mellomrom; noe som skaper reaksjoner hos bilførere som blir tatt for en overtredelse. Vi gir m.a.o. vår støtte til forslaget og foreslår at man eventuelt vurderer dette som en årlig foreteelse.





Avslutningsvis takker vi for at vi ble gitt anledning til å komme med våre synspunkter knyttet til forslagene.

Med hilsen



André Fimreite
Advokat - seniorrådgiver

