

Regjeringens gjennomførte klimatiltak

Det grønne skiftet

- Regjeringen arbeider med en **strategi for grønn konkurransekraft**. Et ekspertutvalg, Connie Hedegaard og Idar Kreutzer, skal gi innspill til strategien.
- Nye milliarder til **klima- og energifondet**: Tidligere lovet å tilføre fondet 12,75 mrd. kroner utover det som følger av klimaforliket. I budsjettet for 2016 vedtatt å øke bevilgningen ut over dette med 5 mrd. kroner. Med det nye innskuddet vil fondet være på 67,75 mrd. kroner.
- **Enova** blir i 2016 tilført om lag 2,2 mrd. kroner gjennom statsbudsjettet og påslaget på nettariffen. Dette er en økning på 70 mill. kroner.
- Ytterligere styrking av **miljøteknologiordningen**: Miljøteknologiordningen i Innovasjon Norge økes med 174,5 mill. kroner i 2016 til totalt 504,5 mill. kroner (økt med 40 mill. kroner i forhold til regjeringens forslag). Av økningen er 100 millioner kroner en del av Regjeringens ekstraordinære ett-årige tiltakspakke for å møte situasjonen i arbeidsmarkedet.
- Som del av enigheten om statsbudsjettet for 2016 ber Stortinget regjeringen forberede opprettelse av **Fornybar AS** («Greenfund»). Fondet skal sammen med private kunne investere i selskaper som utvikler og benytter grønn teknologi. Regjeringen vil komme tilbake til dette.
- **Grønn skattekommisjon** avleverte sin innstilling 9. desember. Utvalget presenterer mer enn 80 konkrete anbefalinger. Utredningen er på høring frem til 9. mars 2016. Regjeringspartiene og støttepartiene er enige om et organisert samarbeid i oppfølgingen av Grønn skattekommisjon og om gjennomføringen av det grønne skatteskiiftet.
- Videre satsing på **CO₂-håndtering**:
 - 65 mill. kroner for å utrede mulighetene for CO₂-fangst i utvalgte norske industribedrifter, samt for transport og lagring fra et slikt fullskalaprojekt. (Redusert med 15 mill. kroner i forhold til regjeringens forslag.)
 - 30 mill. kroner mer til utvikling og demonstrasjon av teknologi for CO₂-håndtering i CLIMIT-programmet.
 - Totalt bevilges 690 mill. kroner til satsing på CO₂-håndtering i 2016.
- Forsterke det grønne skiftet i **skipsfarten**: 40 mill. kroner til å satse på ny teknologi og miljøvennlige løsninger gjennom Innovasjon Norge.

- Mer til **forskning** på miljøvennlig energi: Bevilgningen til Forskningssentrene for miljøvennlig energi styrkes med 40 mill. kroner til totalt 185 mill. kroner. Budsjettforliket: Ytterligere 20 mill. til Forskning på klima, miljø og miljøvennlig energi.
- Planer for **utfasing av fossil olje** til grunnlast i statlige bygg er presentert i 2016-budsjettet. Fossil olje som grunnlast skal fases ut av alle statlige bygg innen utgangen av 2018.
- 20 mill. til pilotordningen for **biogassanlegg** (var 10 millioner i 2015): Midlene lyses ut gjennom Innovasjon Norge og skal støtte anlegg som tester ut teknologi for å lage biogass basert på andre råstoff enn avfall, som f.eks husdyrgjødsel.

Transport

- Storstilt satsing på **transportsektoren under Enova**. De har lansert en rekke støtteprogrammer til energi- og klimatiltak i transportsektoren, både på land og til vanns. For eksempel har Enova utlysninger både på landstrøm til skip og hurtigladestasjoner til elbiler.
- **Elavgiften** for skip i næringsvirksomhet reduseres: Satsen settes ned fra 16,0 til 0,48 øre/kWh. Dette gjelder både ved bruk av landstrøm til drift ved kai, og ved lading for skip med batteridrift.
- Midler til **gang- og sykkelveier** under Statens vegvesen øker mer enn 60 pst. til 625 mill. kroner. I tillegg 162,5 mill. kroner til tilskuddsordningen for gang- og sykkelveier.
- Bevilgningene til **jernbaneformål** økte betydelig i 2015, og økes nominelt sett med 60 mill. kroner til 21,5 mrd. kroner i 2016. Gir reduksjon i vedlikeholds- etterslepet på jernbane med 0,5 mrd. kr i 2016. 20 pst. redusert pris på månedskort og årskort på NSB.
- **Belønningsordningen** for kollektivtrafikk øker i 2016 med ca. 80 mill. kroner sammenliknet med saldert budsjett 2015 og er for 2016 på 1,38 mrd kroner.
- Økte midler til **bymiljøavtaler**: Øker fra 70 mill. i 2015 til 300 mill. i 2016. I tillegg 100 mill. til planlegging av Fornebubanen.
- **Engangsavgiften** for kjøretøy legges om: Økt vekt på CO₂- og NO_x-utslipp, mindre på effekt (hestekrefter) og vekt.
- Satsen for skattefri **kilometergodtgjørelse** ved bruk av egen bil på jobbreiser reduseres fra 4,10 til 3,80 kroner per km.
- Omsetningskrav for **biodrivstoff** økes til 7,0 pst. fra 2017. Skal legge fram langsiktig plan for videre opptrapping og overgang til mer avansert biodrivstoff

med bedre bærekraft. Biodrivstoff ut over omsetningskravet omfattes ikke av veibruksavgiften.

- Redusert **landingsavgift** på 25 pst. for fly på minst 25 pst. bærekraftig biodrivstoff. Skal ta sikte på omsetningskrav fra 2018.
- Enighet i budsjettavtalen om **passasjeravgift** på 80 kr per passasjer på flyreiser.
- Den helhetlige gjennomgangen av **bilavgiftene** varsler en retning for framtidens politikk for bilavgiftene. Målet er en nyere, sikrere og mer miljøvennlig bilpark.
- Avgiftsfordelene for **elbilene** vil fortsette ut 2017, og er en styrking av klimaforliket hvor støtten ble begrenset oppad til 50 000 biler.

Skogsatsingen

- **Klima- og skogsatsingen** videreføres til 2030. Det bevilges om lag 2,8 mrd. kroner i 2016. I hht. budsjettavtalen skal det gjennom klima- og skogsatsingen rettes en spesiell innsats mot karbonrike skogtyper, eksempelvis innenlands våtmarksskoger, torvmyrsskoger, og mangroveskoger innenfor en ramme på minst 30 mill. kroner. Dette må vi komme tilbake til.

Øvrige klimarelaterte punkter

- Det bevilges 200 mill. kroner til kjøp av FN-godkjente **klimakvoter** (reduert med 70 mill. fra regjeringens budsjettforslag). Kvotekjøp under Den grønne utviklingsmekanismen (CDM) utløser investeringer i klimatiltak i utviklingsland og sørger for at Norge kan innfri sin klimaforpliktelse under Kyoto II.
- Bevilget 1,6 mrd. til **Det grønne klimafondet** mellom 2015-2018. Norge vil øke sitt bidrag innen 2020, og doble bidraget dersom fondet sikrer verifiserte utslippsreduksjoner fra avskoging og skogføringelse i utviklingsland.
- Det bevilges 470 mill. kroner til **fornybar energi i utviklingsland** i 2016.
- Fremforhandlet avtale med Sverige om økt felles mål for den norsk-svenske **elsertifikatordningen** (+2 TWh, til 28,4 TWh innen 2020). Avtalen trådte formelt i kraft 1.1.2016.
- Avgiften på klimagassene **HFk og PFK** er økt reelt med 20 kroner per tonn CO₂-ekvivalenter.
- Tiltak for å øke karbonopptaket i **skog og myr** i Norge økes til 61 mill. kroner.
- **Klimatiltak i kommunene**: 100 mill. i 2016 som skal forvaltes av Miljødirektoratet.
- 6,4 mill. kroner til **kommunal klimastatistikk** (ny satsing).