



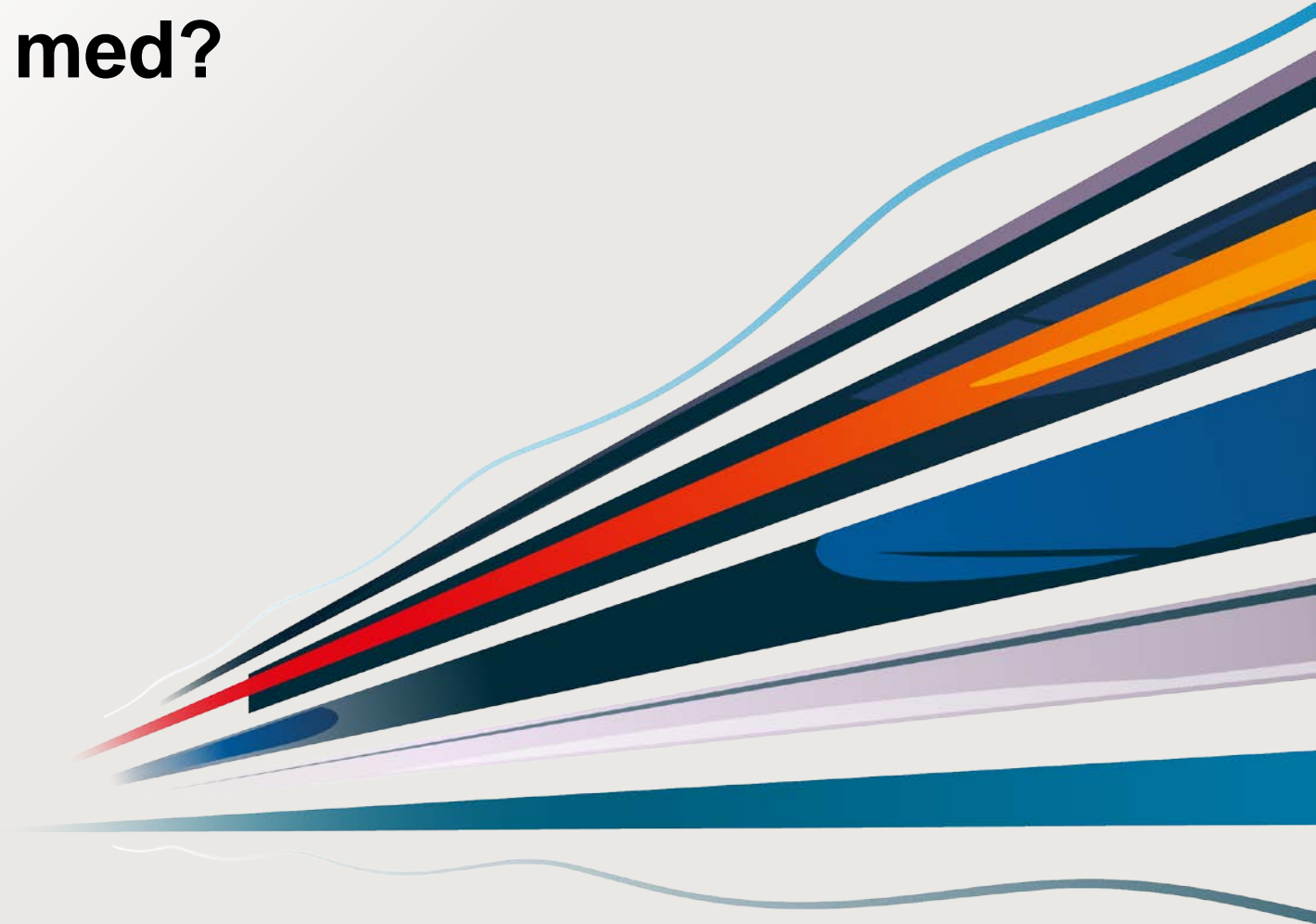
Kommunal- og  
moderniseringsdepartementet

# Bærekraftige byer og sterke distrikter

## - Hva er det viktig å få med?

Terje Kaldager

Røst 15.juni 2016





Kommunal- og  
moderniseringsdepartementet

## Ny stortingsmelding *Bærekraftige byer og sterke distrikter*

Distriktspolitikk og politikk for byer er ofte sett på som motsetninger. Nå samles disse i en melding!

[www.byerogdistrikter.no](http://www.byerogdistrikter.no)

**Regjeringen er opptatt av en tydelig og bærekraftig bypolitikk, en politikk for sterke distrikter, en politikk som er bedre tilpasset lokale/regionale forhold over hele landet og en mer effektiv gjennomføring av politikken.**

**Hvordan kan vi få til det?**

# Gjennom....

- Ta utgangspunkt der skoen trykker
- Formulere ny politikk
- Se planlegging og utvikling i sammenheng
- Se by og distrikt i sammenheng
- Se by og byregion i sammenheng



# Hovedoverskrifter

- Vekstkraft i hele landet
- Distriktpolitikk under nye forutsetninger
- Samordnede løsninger og attraktive byregioner
- utfordringer i hovedstadsregionen



# Innspill fra Trøndelag

Byen skal romme **et mangfold** av handel, kultur, næring, aktivitet og underholdning. Lokalisering av slike funksjoner i **sentrum** er viktig. Riktig lokalisering vil **gjøre byen attraktiv** og **funksjonene kan være til gjensidig nytte**. Gang- og sykkelveinettet må videreutvikles slik at det fremmer **tilgjengelighet, miljøvennlig transport og folkehelse**.

**Også i mindre lokalsamfunn** er det et mål at lokale funksjoner skal være tilgjengelig til fots eller sykkel for så mange som mulig. Det må legges til rette for god funksjonalitet for gang- og sykkeltrafikk internt i kommune- og bygdesenter, samt legges vekt på å knytte sammen kommune – og bygdesenter med gang- og sykkelveg. Det er behov for et større spekter av boligtyper og det er typisk mangel på leiligheter, rekkehus, kort sagt mindre boenheter med korte avstander til service og handel. Stedsutvikling og attraktivitet er viktig for bolyst. Attraktive bygdesenter øker verdi på bygningsmassen.



# Disposisjon for meldingen (pr nå)

- Samfunnsanalysen
- Omstillingsdyktige næringsmiljøer i byer og distrikter
- Attraktive byer og lokalsamfunn
- Bærekraftig arealbruk og transportsystem
- Gjennomføringsrettet planlegging
- Relevante virkemidler



# Mer detaljert for kapitlet om Attraktive byer og lokalsamfunn

- Hvordan definere attraktivitet?
- Hvorfor trenger vi en politikk som fremmer attraktivitet?
- Nasjonal politikk for lokal handlekraft
  - Byliv
  - Kvalitet i de bygde omgivelsene
  - Lokal samfunnsutvikling
  - En økt rolle for det regionale nivået





# Mer detaljert for kapitlet om Bærekraftig arealbruk og transportsystem

- Viktige hensyn i ATP politikken
  - Nasjonale føringer ligger til grunn
  - Bilen er både nyttig – og en utfordring
  - Transport og regional utvikling
  - Hensyn til både vern og utvikling
- Handlingsrom og ny politikk
  - Bedre og mer helhetlige avveininger i ATP politikken
  - Hensyn til lokale og regionale interesser i alle planer
  - Oppfølging av planer



# Politiske signaler i meldingsarbeidet



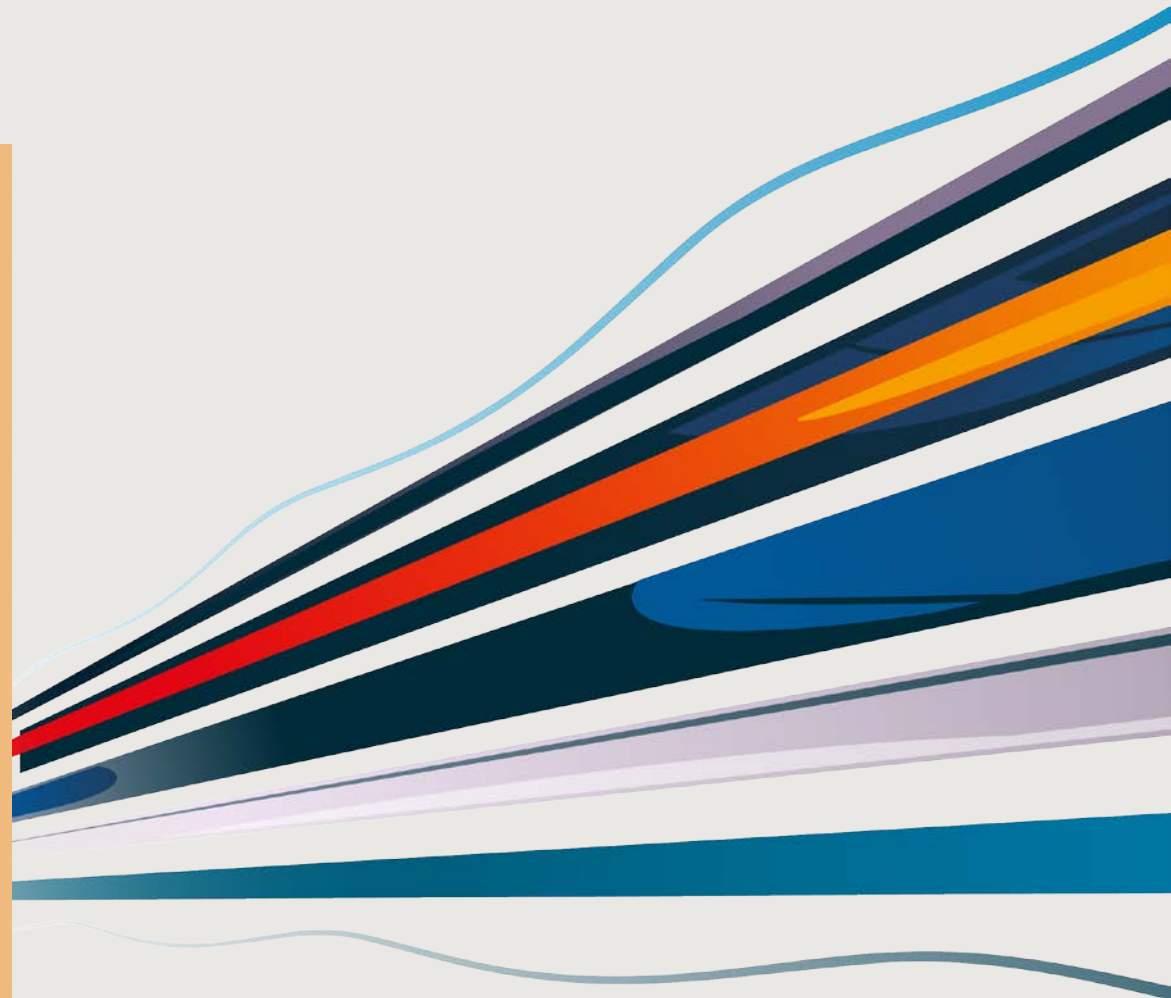
- Økt bruk av statlige planretningslinjer (SPR), for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og lokaliseringsplanlegging av offentlige tjenestetilbud.
- Varsle en kartlegging av god praksis i fortetningskommuner for utvikling av urbane kvaliteter i byggeprosjekter som bidrar til byliv og attraktivitet og en utredning av mulighetene for en nasjonal belønningsordning, som kan gi bedre og mer helhetlig arealbruk, god fortetting og redusert transportomfang.
- Videreutvikle den norske arkitekturpolitikken.
- Styrke samfunnsdelen av kommuneplan gjennom bl.a. raskere rullering, gjøre samfunnsdelen mer forpliktende, forsterke koblingen mellom handlingsdel og økonomiplan og obligatorisk arealstrategi i samfunnsdelen.
- Lansere verktøy for forpliktende samarbeid om å styrke sentrumsutviklingen, herunder for eksempel Business Improvement District (BID)



# Politiske signaler i Meld. St. 22 om regionalt folkevalgt nivå

- Gjøre regional planlegging mer forpliktende for alle parter, blant annet gjennom utviklingsavtaler
- Mer dialog mellom stat og regionalt nivå både før, under og etter planprosesser
- Regionale og lokale avklaringer inn i KVU og prosesser rundt store statlige infrastrukturinvesteringer





# Til drøfting

- Hvilke utfordringer står vi overfor i stedsutviklingsarbeidet?
- Er rolledelingen klar nok og fyller de ulike aktørene rollene sine?
- Hvilke virkemidler (økonomisk og andre) er det viktig staten deltar med?
- Hvilke statlige myndigheter er viktig for å utvikle attraktive, bærekraftige og konkurransekraftige byer og tettsteder ?
- Hvilke budskap er det viktig kommer tydelig fram i meldingen?
- Savner dere politiske signaler ut over det som allerede er gitt?

