



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.
201000188

Vår ref.
11/1060

Dato
29.03.2012

Forslag til politiregisterforskriften - Høring

Vi viser til brev av 15. februar 2012 med vedlegg angående ovennevnte.

Saken har vært forelagt Samferdselsdepartementets underliggende etater – Jernbaneverket, Statens jernbanetilsyn, Luftfartstilsynet, Statens havarikommisjon for transport, Post- og teletilsynet og Statens vegvesen Vegdirektoratet. Vedlagt oversendes kopi av uttalelser fra Post- og teletilsynet og Vegdirektoratet.

Samferdselsdepartementet har følgende merknader:

Yrkestransportområdet

For å inneha løyve for person- eller godstransport i og utenfor rute må vedkommende løyvehaver kontinuerlig oppfylle krav til bl.a. god vandel, jf. yrkestransportloven kap. 2.

For å dokumentere at kravet til god vandel er oppfylt må vedkommende løyvesøker ved søknad om løyve vedlegge søknaden en politiattest som ikke er eldre enn 3 måneder, jf. yrkestransportforskriften § 6 første ledd. Poliattiattest skal deretter forelegges løyvemyndigheten på nytt hvert 5 år, jf. yrkestransportforskriften § 6 tredje ledd (krav om fremleggelse av ny politiattest hvert 5 år vil bli endret i tråd med bestemmelsene om fornyet vandelskontroll i den nye politiregisterloven).

Det er fylkeskommunene som er løyvemyndighet for de fleste løyvekategoriene, jf. yrkestransportlova § 12. Samferdselsdepartementet er i følge yrkestransportlova § 13 løyvemyndighet for de behovsprøvde løyvene for persontransport i rute når rutestrekningen krysser en eller flere fylkesgrenser. Departementet er også

løyvemyndighet for ferger i riksvegsamband. Med unntak av riksvegfergesamband og kystruten Bergen-Kirkenes, er departementets myndighet delegert til fylkeskommunen, jf. yrkestransportlova § 15, jf. rundskriv N-3/2006. Vegdirektoratet er løyvemyndighet for riksvegferger, jf. yrkestransportlova § 3. Vegdirektoratet utsteder videre løyve for internasjonal transport, jf. forskrift 26. mars 2003 nr. 402 om internasjonal person- og godstransport samt kabotasje.

Dersom vedkommende ikke oppfyller kravene til vandel ved søknad om løyve kan løyve nektes utstedt. Videre kan løyve trekkes tilbake etter yrkestransportloven § 29 dersom eksisterende løyvehaver ikke lenger oppfyller kravene til vandel.

Informasjonen som fremgår av politiattesten vil i mange situasjoner ikke gå lenger tilbake i tid enn to eller tre år, jf. politiregisterloven § 40. Dette medfører at det blir et lengre tidsrom hvor informasjon om ilagte sanksjoner, som kan ha betydning for det å inneha løyve, ikke kommer frem til løyvemyndigheten. I dette tidsrommet er løyvemyndigheten helt avhengig av at påtalemyndighetens meldeplikt etter påtaleinstruksen § 5-5 fungerer som forutsatt. Denne videreføres nå i forslag til politiregisterforskrift § 10-7.

Samferdselsdepartementet sendte vinteren 2011 ut en forespørsel til alle fylkeskommunene hvor de ble spurt om de hadde mottatt noen melding som nevnt i påtaleinstruksen § 5-5 fra påtalemyndigheten. Av de 12 tilbakemeldingene vi mottok var det kun *en* fylkeskommune (Nord-Trøndelag) som sa at meldeplikten fungerer bra. Av de resterende 11 er det få som noen gang har mottatt en melding fra påtalemyndighetene, mens de øvrige fra tid til annen har mottatt en melding fra påtalemyndighetene, men oppfatter at dette er tilfeldig.

Meldeplikten i påtaleinstruksen § 5-5 videreføres som nevnt i politiregisterforskriften § 10-7. Etter kontakt med politiavdelingen i Justisdepartementet er det ingenting som tyder på at denne på noen måte vil revitaliseres eller gis et mer konkret innhold i forhold til hvem det kreves at politiet melder fra til. Etter Samferdselsdepartementets vurdering er det noe underlig at det ikke er konkret sagt noe i bestemmelsen hvem politiet plikter å gi opplysninger til. Som et minimum bør det gå frem av forarbeider eller et rundskriv til politiet hvem de plikter å gi opplysninger til. Løyvemyndighetene er helt avhengig av denne meldeplikten for at norske forpliktelser etter EØS-avtalen overholdes.

Det vises i denne sammenheng også til brev fra Samferdselsdepartementet til Justisdepartementet datert 15. april 2011 med tittelen *"Påtalemyndighetens meldeplikt til løyvemyndighetene etter påtaleinstruksen § 5-5"* hvor problemene i forbindelse med meldeplikten omtales. Vi har fortsatt ikke fått noe svar på denne henvendelsen.

Videre vises det til forslaget til politiregisterforskrift § 9-6 om utlevering av opplysninger til andre offentlige organer i deres interesse. På bakgrunn av at meldeplikten i påtaleinstruksen § 5-5 har fungert så dårlig som den har, og

bekymringen for at dette ikke vil forbedres ved videreføringen av plikten i forskriftsforslagets § 10-7, ber Samferdselsdepartementet om at løyvemyndighetene nevnes i § 9-6 i forskriften på linje med de tilfeller som er nevnt i første ledd av utkastet til bestemmelse. Denne bestemmelsen gir politiet adgang til på eget tiltak og etter anmodning å gi opplysninger til andre offentlige organer i deres interesse. Dersom løyvemyndighetene nevnes her vil dette kunne medføre at bevisstheten til politiet løftes i forhold til at dette er organer som er helt avhengig av at disse opplysningene gis for at Norge overholder sine forpliktelser i forhold til EØS-avtalen.

Samferdselsdepartementet foreslår at følgende tas inn som nytt punkt i politiregisterforskriften § 9-6 første ledd:

Løyvemyndighetene for å drive vandelskontroll etter yrkestransportregelverket.

Dette ble også spilt inn i brev fra Samferdselsdepartementet datert 2. desember 2010 som svar på Justisdepartementets brev av 21. oktober 2010, men dette har ikke blitt hensyntatt i utkastet til forskrift.

Vedrørende innføring av den såkalte Vegpakken

Samferdselsdepartementet skal innføre Vegpakken, forordningene 1071-, 1072- og 1073/2009. I henhold til disse forordningene skal det opprettes et system for utveksling av informasjon om personers vandel i forhold til overtredelser av veg- og trafikklovgivning. Vi antar imidlertid at politiregisterloven § 22 gir tilstrekkelig hjemmel for den utvekslingen på bakgrunn av at dette er forpliktelser Norge har etter EØS-avtalen.

Vegtrafikkområdet

Samferdselsdepartementet vil fremme forslag til lovendring i vegtrafikkloven § 24 og § 27, som følge av ny politiregisterlov.

Endringen i vegtrafikkloven vil ikke være på plass til ny politiregisterlov etter planen trer i kraft 1. juli i år. Da lovendringen kun vil innebære en presisering av eksisterende regelverk og praksis, ved at det i § 24 presiseres at det er politiet og ikke Statens vegvesen som foretar vandelskontrollen av førerkortkandidater, og at det i § 27 presiseres at det er krav om ordinær politiattest for førerkortkandidater, legges det til grunn at dette ikke vil være problematisk.

Høringsnotat med forslag til lovendring vil bli sendt ut om kort tid. Det legges opp til å legge frem lovproposisjonen, sammen med andre mindre endringer i vegtrafikkloven, i høstsesjonen 2012.

Når det gjelder merknadene til § 8-1 viser vi til vedlagte høringsuttalelse fra Vegdirektoratet.

I forhold til § 9-6 vil Statens vegvesen i enkelte tilfeller ha behov for å få utlevert opplysninger fra politiet, for eksempel i forbindelse med saker om tilbakekalling av godkjenning som trafikklærer eller faglig leder ved trafikkskoler. Da oppstillingen i § 9-6 ikke anses å være uttømmende legger vi til grunn at Statens vegvesens behov for utleverte opplysninger vil være dekket.


Vegdirektoratet har til § 10-15 uttalt at førerkortene fra 19. januar 2013 vil bli utstedt uten personnummer. Samferdselsdepartementet vil understreke at det ikke er tatt noen formell beslutning om, og i så fall når, personnummer eventuelt skal fjernes fra førerkortet.

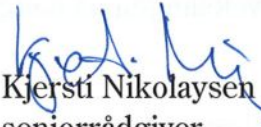
Ekonområdet

Samferdselsdepartementet støtter Post- og teletilsynets uttalelse og viser spesielt til at bruk av begrepet trafikkdata i kapittel 52 synes for snevert og at formålsbestemmelsen i § 52-1 bør utvides slik at den omfatter alle relevante bestemmelser som kan gi adgang til opplysninger lagret etter ekomlovens § 2-7 a.

For øvrig viser vi til de vedlagte høringsuttalelsene.

Med hilsen


Gyri Solnørdal Jenssen (e.f.)
avdelingsdirektør


Kjersti Nikolaysen
seniorrådgiver

2 vedlegg

Kopi: Post- og teletilsynet, ref.: 1103095
Vegdirektoratet, ref.: 2011/096840