



Statens vegvesen

Kunnskapsdepartementet
Postboks 8119 Dep
0032 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Gina Ytteborg / 95859103

Vår referanse:
16/107297-2

Deres referanse:
16/5816

Vår dato:
31.10.2016

Høring – Nasjonale retningslinjer for åpen tilgang til forskningsresultater

Vi viser til deres brev av 05.juli 2016 vedrørende Kunnskapsdepartementets høring av forslag til nasjonale retningslinjer for åpen tilgang til forskningsresultater.

1. Innledning

Regjeringen har som mål at resultater av offentlig finansiert forskning skal være åpent tilgjengelig. I 2015 ble kun ca 16 % av norske vitenskapelige artikler publisert åpent. Resten ble publisert i tradisjonelle tidsskrift der bare de som abonnerer får lese artiklene. EUs konkurranseråd vedtok i 2016 full åpen tilgang innen 2020.

Umiddelbar og fri tilgang til forskningspublikasjoner for alle vil gi store gevinster og bidra til å bygge kunnskapssamfunnet. Den vitenskapelige utviklingen vil bli styrket og viktig informasjon vil bli lettere tilgjengelig vet at alle forskere og andre interessenter nasjonalt og internasjonalt, inkludert ansatte i offentlig forvaltning, får fri tilgang til forskningsresultater de tidligere ikke har hatt tilgang til.

Statens Vegvesen bruker årlig i størrelsesorden 100 millioner kroner på finansiering av forskning og utvikling innenfor en lang rekke med veg- og transportrelaterte tema. Det meste av forskningen blir dokumentert i Statens vegvesens rapporter som blir arkivert gjennom etatens bibliotek og finnes åpent tilgjengelig på nettsidene vegvesen.no. Noe av forskningen blir publisert internasjonalt i anerkjente tidsskrifter og der bare de som abonnerer får lese artiklene. Statens vegvesen har foreløpig ikke hatt noe krav om at disse publikasjonene skal ha full åpen tilgang.

2. Innspill fra Statens vegvesen

Rapportens del 1. Nasjonale mål og retningslinjer

Statens vegvesen er positiv til forslaget til nasjonale retningslinjer for åpen tilgang til forskningsresultater.

Det er viktig at tiltak, spesielt samarbeid om avtaler med internasjonale forlag, settes i verk i forhold til punkt 5 slik at ikke kostnaden for åpen publisering blir unødvendig høy i forhold til nytten.

Det er naturlig at etaten vurderer egne retningslinjer for åpen tilgang i tråd med de nasjonale retningslinjene.

Rapportens del 2. Tiltak og forutsetninger

Endringene mot større grad av åpen tilgang skjer langsomt. Statens vegvesen støtter tiltakene som foreslås for å få til en raskest mulig overgang til åpen publisering.

Rapportens del 3. Bakgrunn og drøfting

Drøftingen synes å være grundig og relevant og Statens vegvesen har ikke innspill til flere aspekter som bør belyses.

Med hilsen

Lars Aksnes
Direktør Styring- og strategistaben

Gina Ytteborg
Avdelingsdirektør FoU stab

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.