

# Oslopakke 3 - innhold og prosess

Møte i arbeidsutvalget  
Plansamarbeid om areal og transport i Oslo og Akershus  
11. november 2009

# Agenda

- Oslopakke 3 – ”innhold”
  - målsetting
  - (foreløpig) organisering
  - hovedtrekk handlingsprogram 2010-2013
- Pågående O3-prosesser
  - Organisering
  - Rullering av handlingsprogram
  - Mål- og resultatstyring (”porteføljestyling”)
- O3 og ATP - føringer og forventninger?

# Oslopakke 3 – et spleiselag for effektiv, sikker og miljøvennlig transport

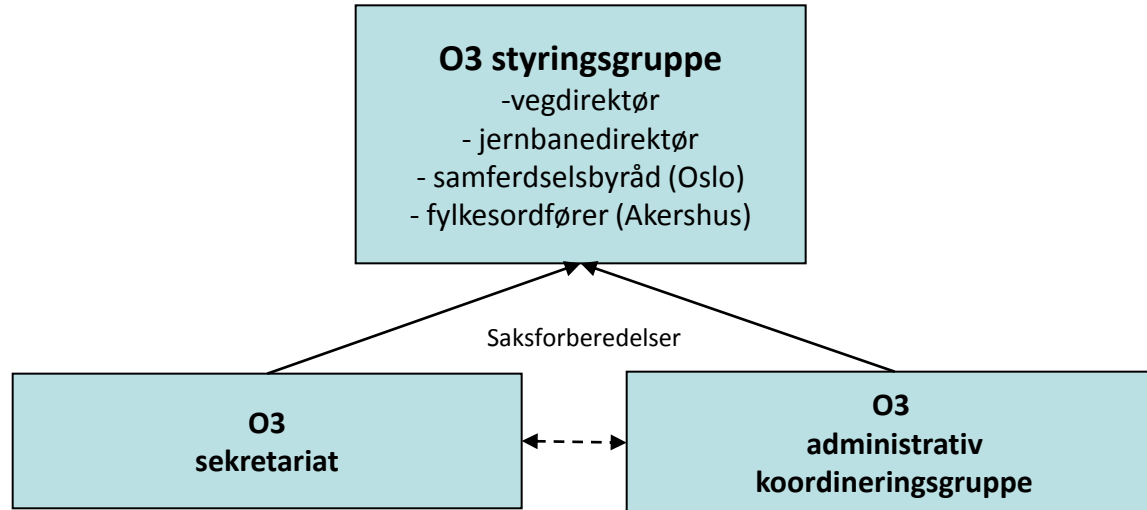
- Oslopakke 3 skal finansiere forsert utbygging av transportsystemet med midler fra:
  - ✓ Statlige og lokale budsjetter
  - ✓ Bompenger
- Oslopakke 3 ”omfatter” også nytt dobbeltspor Oslo – Ski
- Økt bompengandelen sammenlignet med Osloepakke 1 og 2
- Det blir dyrere å reise med bil til/gjennom Oslo

# Mål for Oslopakke 3

St. meld nr. 17 (2008-2009) Om Oslopakke 3 trinn 2

- Sikre god framkommelighet for alle trafikantgrupper i hovedstadsregionen
- Redusere rushtidsforsinkelser - næringsliv og kollektivtransport skal prioriteres
- Øke framkommelighet for gående og syklende
- Redusere luftforurensing og støy
- Redusere utslipp av klimagasser
- Redusere antall drepte og hardt skadde
- Ivareta krav til universell utforming

# Organisering



?

# Handlingsprogram 2010-2013

- Offensivt handlingsprogram – til tross for store bindinger
- Sterk kollektivprofil
  - 46% av pakken
  - om lag 1/3-del av bompengene til Ruter
  - Kolsåsbanen til Bekkestua – og videre
- Ferdigstillelse av Bjørvika og Ulvensplitten – Sinsen i perioden
- Oppstart av flere nye og store veiprosjekter
  - E16 Sandvika – Wøyen
  - E18 Vestkorridoren
  - Rv 22 Lillestrøm - Fetsund
- Prioritering av programområder
- Årlig rullering av handlingsprogram

# Rammer 2010-2013

Mill. 2010-kroner					
	2010	2011	2012	2013	Sum
<b>Netto bompenger</b>	<b>1808</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>7808</b>
Statlige midler til riksveg	865	700	452	264	2282
Annet	185				185
- Investeringsmidler, Akershus	130	130	130	130	522
- Frie inntekter (veg) Akershus	67	67	67	67	267
- Investeringsmidler, Oslo	173	173	173	173	690
<b>SUM Disponibelt</b>	<b>3228</b>	<b>3070</b>	<b>2822</b>	<b>2634</b>	<b>11753</b>

- Forvaltningsreformen medfører at midler overføres til og prioriteres av Oslo og Akershus

# Kollektivandel og fordeling Akershus - Oslo

Fordeling mellom kollektiv og veg						
	Oslo		Akershus		Samlet	
	Mill. kr	%	Mill. kr.	%	Mill. kr	%
Kollektivtiltak	3462	39,2 %	3278	56,2 %	6740	46 %
Vegtiltak	5221	59,1 %	2410	41,3 %	7631	52 %
Planlegging	147	1,7 %	147	2,5 %	294	2 %
<b>Totalt</b>	<b>8830</b>	<b>100,0 %</b>	<b>5835</b>	<b>100,0 %</b>	<b>14665</b>	<b>100 %</b>

Fordeling mellom Oslo og Akershus						
	Oslo		Akershus		Samlet	
		%		%		%
Kollektiv		51 %		49 %		100 %
Veg		68 %		32 %		100 %
<b>Totalt</b>		<b>60 %</b>		<b>40 %</b>		<b>100 %</b>

- Fordelingen vil variere over tid ift. inn- og utfasing av store prosjekter



# Kollektivtrafikktiltak\*



- 
- Drift av kollektivtrafikk og mindre investeringer (Ruter) 2,4 mrd.
  - Kolsåsbanen 1,5 mrd.
  - Oppgradering av trikk og T-baneinfrastruktur (Oslo) 1,3 mrd.
  - Mindre kollektivtiltak (programområder) 1,5 mrd.

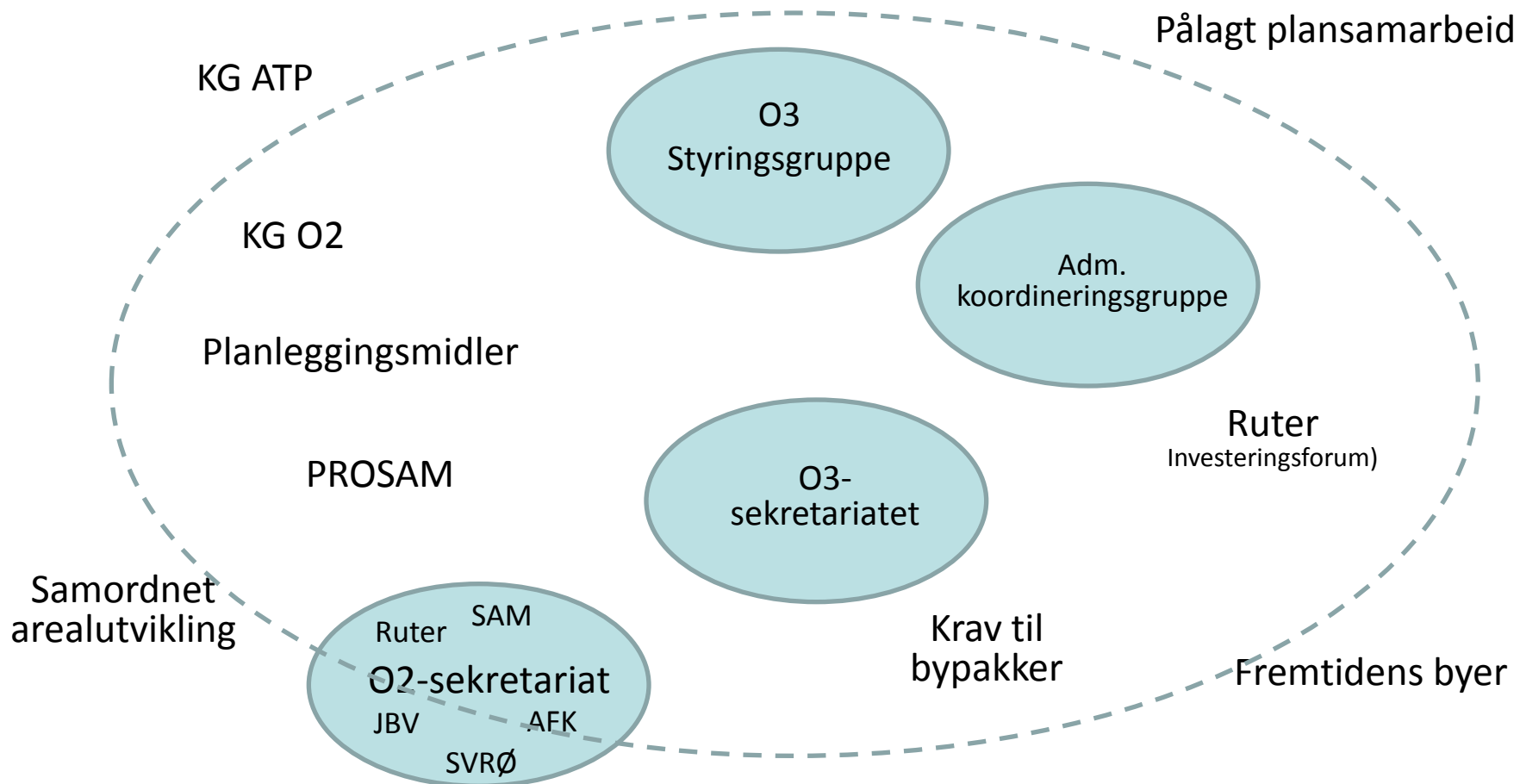
---

**Totalt 6,7 mrd.**

---

\* I tillegg kommer den statlige innsatsen for utbygging og fornyelse av jernbanenettet planlagt til 6,2 mrd.

# Oslopakke 3?



# O3-organisering – målsetning

- Gjennomføring av Oslopakke 3 skal sikre best mulig oppnåelse av de overordnede målene for bompengepakken.
- Bruk av midlene i Oslopakke 3 må ses i sammenheng med andre areal- og transportpolitiske virkemidler.
- Organisering av Oslopakke 3 skal legge til rette for god administrativ og faglig koordinering mellom berørte myndigheter med sikte på effektive prosesser i et system for porteføljestyring.
- Tydelig rolle- og ansvarsfordeling mellom involverte etater og etablerte samordningsorganer
- Effektiv ressursbruk vil være et viktig delmål.

# Porteføljestyling og prioriteringer

- Styringsgruppen for Oslopakke 3 legger opp til årlig rullering av handlingsprogrammet
- Sekretariat vil ha som en hovedoppgave å etablere og følge opp et system for mål- og resultatstyring
- Målsetningen er at dette skal gi god informasjon om utvikling av pakken og grunnlag for styringsgruppens fremtidige prioriteringer
- Forankringsprosess vinter/vår 2010 – politisk referansegruppe
- Ved rullering av NTP hvert fjerde år legges det opp til en helhetlig gjennomgang av pakken

# Føringer i st. meld nr. 17 (2008-2009)

## Om Oslopakke 3 trinn 2

- ”For å nå det overordnede formålet, må prioriteringene i Oslopakke 3 samordnes med andre areal- og transportpolitiske virkemidler.”
- ”Arbeidet må koordineres med arealutviklingen i området, og kollektivknutepunkter bør utvikles til attraktive områder for bolig- og senterutvikling.”
- ”Samordnet utvikling av arealbruk og transportsystem må bidra til en reduksjon i bilbruken og sikre en gradvis strukturell endring som bidrar til å redusere transportbehovet, redusere privatbilbruken og å øke andelen som reiser kollektivt, på sykkel eller til fots.”

# Mandat styringsgruppen

- *Forberede omforente saksframlegg til besluttende organer om prioritering (inkludert rekkefølge for prosjekter) av midlene i Oslopakke 3.*
- ***Gi innspill til samordnete statlige og lokale/regionale plan- og budsjettprosesser for å sikre best mulig måloppnåelse for bompengepakken. Det skal også gis innspill til arbeidet med arealplaner.***
- *Overvåke gjennomføring av store prosjekter og innsatsområder og gi råd om tiltak hvis det avdekkes problemer som ikke kan løses i prosjektene.*
- *Bestille og behandle strategiske utredninger som faglig grunnlag for gruppens arbeid med løpende prioriteringer.*

*Det er bystyre, fylkesting og Storting som fatter de **formelle vedtak** om handlingsprogram og budsjetter.*

*Styringsgruppen har ansvar for at det etableres gode systemer for administrativ styring av Oslopakke 3. Gjennomføring av Oslopakke 3 krever godt samarbeid og god ressursstyring internt og på tvers av offentlige organisasjoner. Det er viktig at de ulike etater er bevisst sine roller og ansvar, samtidig som det etableres nødvendige koordineringsfunksjoner og felles prosjekter.*

*Konsensus i styringsgruppen og lokal enighet er et viktig fundament for Oslopakke 3-arbeidet*

# Sekretariatets rolle ift. samordning

*Sekretariatet skal legge til rette for godt samarbeid og god koordinering av arbeidet med gjennomføring av Oslopakke 3 i utførende etater og organisasjoner (Ruter, Samferdselsetaten, Statens vegvesen, Jernbaneverket, planmyndigheter m.fl.).*

*Og – bidra til god koordinering med andre viktige oppgaver knyttet til samordnet areal- og transportplanlegging i hovedstadsområdet (som f. eks. det regionale plansamarbeidet mellom Akershus og Oslo).*