



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Deres ref
19/1597-1

Vår ref
19/1065-6

Dato
2. september 2019

Forslag til ny lov om inn- og utførsel av varer og ny lov om tollavgift – tilbakemelding

Vi viser til Finansdepartementets brev av 6. mai 2019.

Forslag til ny lov om inn- og utførsel av varer og nye lov om tollavgift ble sendt på høring til Kystverket og Statens vegvesen. Vedlagt følger kopi av Statens vegvesens brev av 12. juli 2019 og Kystverkets brev av 15. august 2019.

Vi viser til merknadene i disse brevene og har for egen del ikke ytterligere merknader til forslaget.

Med hilsen

Marit Rønning (e.f.)
avdelingsdirektør

Elin Marie Furu
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Strategi,- økonomi og
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler
Elin Marie Furu
22 24 81 53



KYSTVERKET

Hovedkontoret

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:
2019/2675-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Henning O. Teigene

Dato:
15.08.2019

Høring - forslag til ny lov om inn- og utførsel av varer og ny lov om tollavgift

Vi viser til brev av 25. juni angående høring av ny lov om inn- og utførsel av varer, samt ny lov om tollavgift. Samferdselsdepartementet ber om en vurdering av de foreslåtte endringene.

Det er en omfattende høring. Kystverket har søkt å identifisere de områdene som kan få betydning for Samferdselsdepartementets/Kystverkets ansvarsområde.

I høringsbrevet kapittel 4.3.2 er bruk av SafeSeaNet omtalt som måten å oppfylle meldeplikt ved ankomst og levering av fartøysdeklarasjon, lastedeklarasjon, besetningsdeklarasjon og proviantdeklarasjon. SafeSeaNet har denne funksjonaliteten i dag. Melde- og opplysningsplikt ved ankomst til bestemmelsessted foreslås videreført i § 2-3. Det foreslås at det skal fremgå direkte av loven at melde- og opplysningsplikten gjelder førere av alle transportmidler. Det skal også gis opplysninger om transportmiddelet, besetningen og varer som bringes med som last.

I høringsbrevet kapittel 4.2.3 og i kapittel 6.6.3 sies at tolloven § 3-7 om meldeplikt ved avreise fra tollområdet foreslås videreført som i dag. Det står videre at fartøysfører skal melde fra gjennom SafeSeaNet. SafeSeaNet har ikke eksplisitt en slik løsning i dag for tollområdet. Fartøy melder avgang i SafeSeaNet med tanke på andre aktører/funksjonaliteter (los, politi), og en slik løsning for tollområdet kan implementeres.

I kapittel 4.2.12 og 6.8.13 omtales tolloven § 12-3 som pålegger andre myndigheter plikt til å søke å hindre overtredelse av toll- og vareførselslovgivningen som de under sin tjeneste får kjennskap til, og uten ugrunnet opphold underrette tollmyndighetene eller påtalemyndigheten. Blant tjenestemennene underlagt plikten nevnes fyrvoktere og statsloser. Statsloser skal også etter krav fra tollmyndighetene gi opplysninger de har om fartøyer langs kysten og i norske farvann. Opplysninger etter denne paragrafen kan gis uten hinder av taushetsplikt. Reglene foreslås videreført i ny lov § 7-13. Det fremgår ikke om behovet for å videreføre bestemmelsen er vurdert eksplisitt. Kystverket Hovedkontoret er ikke bedt om å bistå i en slik vurdering, og heller ikke Kystverket Lostjenesten, så langt vi har kunnet tatt rede på. Fyrvoktere finnes ikke lenger og bør ikke omtales i loven. Videre er overvåking av skipstrafikken en helt annen i dag og det kan stilles spørsmål ved behovet for regelen i § 7-13 (3) som pålegger statsloser å gi opplysninger om fartøy langs kysten. Vi kjenner ikke til i hvilket omfang hjemmelen benyttes i dag. Når det gjelder plikten til å underrette om overtredelser i henhold til dagens tolllov er dette omtalt i interne instruksjoner for losenes utførelse av tjeneste.

Sjøsikkerhetsavdelingen

Sentral postadresse:

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

I kapittel 6.8.13 omtales også bestemmelsen i tolloven § 12-2 om andre offentlige myndigheters opplysningsplikt som foreslås videreført i § 8-14. Når det gjelder opplysninger om fartøy langs kysten er det mer naturlig at Kystverket som sådan spørres, enn den enkelte statslos. Det antas at hjemmelen vil dekke slike tilfeller.

På side 154 i høringsbrevet omtales gjeldende tollov § 4-13 som foreslås videreført i ny lov § 3-2. Bestemmelsen har regler om tillatelse til bruk av elektronisk datautveksling ved deklarasjoner mv. og en stor andel av de næringsdrivende har tillatelse til å levere deklarasjoner elektronisk i TVINN. I høringsbrevet nevnes at tollmyndighetene jobber med å operasjonalisere en strategi for digitalisering, noe som skal gi grunnlag for nye, differensierte og mer effektive prosedyrer for næringslivet, utvikling og digitalisering av informasjonsflyten og videreutvikling og digitalisering av selvbetjening. Ny lov om vareførsel skal derfor legge til rette for dette, og det foreslås i § 3-2 tredje ledd en hjemmel for departementet til å gi forskrift om leveringsmåten for deklarasjoner. SafeSeaNet brukes ikke til å deklare varer som føres inn eller ut av landet og Kystverket kjenner ikke til om og i hvilken grad vi blir berørt av arbeidet med digitalisering.

Forholdet til EØS-avtalen når det gjelder det fremtidig European Maritime Single Window (EMSW) er ikke omtalt. EMSW vil inkludere toll-relaterte meldinger og på Kystverkets fagområde vil vi være pliktig å gjennomføre EMSW, med de tilpasninger av SafeSeaNet det vil medføre.

Det er omtalt i høringsnotatet at forvaltningsloven § 15 ikke gir hjemmel for å kreve at opplysninger til tollmyndighetene gis elektronisk. Det er heller ikke foreslått en generell lovbestemmelse om plikt til å kommunisere elektronisk med Tolletaten. Dette vil imidlertid være mulig ved forskrift, eksempelvis i medhold av § 2-3 (2) om melde- og opplysningsplikt ved ankomst. Dersom muligheten benyttes kan dette potensielt få betydning for Kystverket som eier av SafeSeaNet.

I kapittel 6.9.8 beskrives plikten etter tollforskriften § 13-9-2 for transportselskap til å gi opplysninger som tollmyndighetene finner nødvendig for å gjennomføre kontrollen av passasjerer som ferdes til eller fra norsk tollområde, og mottak av passasjerlister fra fartøy med hjemmel i tollforskriften § 3-3-2 sjette ledd. Det følger av bestemmelsen at tollmyndighetene kan kreve at fører av fartøy ved ankomst overfører passasjerlister elektronisk i SafeSeaNet. De skriver videre at en slik ordning praktiseres i dag for passasjerlister som mottas elektronisk i SafeSeaNet. Fortløpende levering av passasjerlister kan etableres som en praktisk ordning, men det foreslås at det også skal være adgang til å bestemme en slik løpende opplysningsplikt i forskrift. Kystverket oppfatter ikke at forslaget vil medføre noen endring, og SafeSeaNet har funksjonalitet for melding av både mannskaps- og passasjerlister. Dersom muligheten til å gi forskrift benyttes vil omfanget av en slik meldeplikt kunne endres, noe som igjen kan få konsekvenser for SafeSeaNet, avhengig av valgte løsninger.

Med hilsen

Einar Vik Arset
kystdirektør

Arve Dimmen
sjøsikkerhetsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Jan Tore Remøy / 24016356

Vår referanse:
19/113373-2

Deres referanse:
19/1065-2

Vår dato:
12.07.2019

Høringsvar – forslag til ny lov om inn- og utførsel av varer og ny lov om tollavgift

Vegdirektoratet viser til Samferdselsdepartementets brev av 16. mai 2019, som gjelder Finansdepartementets forslag til ny lov om inn- og utførsel av varer (vareførselsloven) og ny lov om tollavgift (tollavgiftsloven). Vi viser videre til det vedlagte høringsnotatet og til utkast til lovforslag.

Kontor for kjøretøygodkjenning og registrering, og førerkortkontoret, har følgende merknader til forslag om ny vareførselslov § 8–14 (2) bokstav c):

Lovforslaget lyder som følger: *«Uten hinder av taushetsplikt som de ellers har, skal (...) veimyndighetene gi opplysninger om motorvogn og førerkort av betydning for tollmyndighetenes kontroll med vareførselen».*

For det første mener vi at det ut fra formuleringen *«opplysninger om motorvogn og førerkort»* er vanskelig å utlede hvilke konkrete opplysninger det vises til, og hvilke det avgrenses mot. Videre mener vi at det er uklart fra formålsbegrensningen *«av betydning for tollmyndighetenes kontroll med vareførsel»* om det er tollmyndighetene eller vegmyndighetene som er ansvarlig for at de taushetsbelagte opplysningene utleveres i tråd med det angitte formålet.

Vi har ellers ingen merknader til høringsnotatet eller det øvrige i de to respektive lovforslagene.

Seksjon for kjøretøy
Med hilsen

Espen Andersson
Avdelingsdirektør

Heidi Øvre
Seksjonssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.