



Dato: 14. desember 2023

## **Nasjonal transportplan 2025-2036: Samferdselsdepartementets og Nærings- og fiskeridepartementets oppsummering av regionalt innspillmøte med Vestland, Rogaland, Bergen og Stavanger**

Avholdt 7. november 2023 på Scandic Ørnen, Bergen.

### **Møtet ble avholdt i to deler, med følgende deltakere:**

I møte 1 deltok regionalt næringsliv og arbeidstakerorganisasjoner med representanter fra følgende organisasjoner/bedrifter: NHO Vestland, NHO Rogaland, Fatland AS, Westport AS, Logi Trans AS, Posten Bring avd. Rogaland, Boliden AS, Tide AS, Lerøy og Austevoll Seafoods, Equinor Mongstad, Firda Billag, Sølvtrans AS, Opus, North Sea Container Line, Bergen Næringsråd, Norges Lastebileier-Forbund, Norsk Arbeidsmandsforbund, Fellesforbundet, Norsk Stein, EL & IT Forbundet og Norsk Nærings- og Nytelsesmiddelarbeiderforbund. I tillegg deltok observatører fra Maskinentreprenørenes forening og fylkeskommunene Vestland og Rogaland.

I møte 2 deltok representanter fra politisk og administrativ ledelse i Vestland, Rogaland, Bergen og Stavanger, samt en representant fra Kollektivtrafikkforeningen. Videre deltok observatører fra NHO Trøndelag og KS.

Politisk ledelse i Samferdselsdepartementet (SD) var representert ved statsråd Jon-Ivar Nygård, statssekretær Cecilie Knibe Krogdahl, statssekretær Tom Kalsås og politisk rådgiver Jakob Vorren. Politisk ledelse i Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) var representert ved statssekretær Kristina Sigurdsdottir Hansen. I tillegg deltok bisittere fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet.

Transportvirksomhetene (Avinor, Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier og Statens vegvesen) deltok med en observatør fra den tverretatlige koordineringsgruppen for transportvirksomhetene i møtet. I tillegg deltok én observatør fra hver virksomhet digitalt.

### **Samlet oppsummering fra møtene:**

Statsråden åpnet møtet og holdt en innledning sammen med statssekretæren i NFD. I innledningen ble det vist til at man innenfor et strammere økonomisk handlingsrom må prioritere de viktigste oppgavene. Det blir bl.a. viktig å ta vare på og utnytte den eksisterende infrastrukturen og transporttilbudet best mulig framover. Innenfor kystområdet ble det lagt vekt på å tilrettelegge for levende lokalsamfunn og livskraftig næringsliv langs hele kysten.

Deretter var det innlegg ved representanter for regionalt næringsliv, Vestland og Rogaland fylkeskommuner, kommunene Bergen og Stavanger, samt regionalt næringsliv. Noen hovedpoenger fra aktørenes innlegg og etterfølgende diskusjon gjengis nedenfor. For øvrig vises det til vedlagte presentasjon.

#### Innspill fra ulike parter i møtene:

##### *Byområder og kollektiv*

Det er viktig med et godt kollektivtilbud og flere ønsker at staten bidrar til finansiering av store kollektivprosjekter. Det ble vist til at byvekstavtalene gir gode resultater og at det er ønskelig å videreføre avtalene når dagens avtaler går ut. Også ønsker om at mindre byområder innlemmes i avtaler.

##### *Prioriteringer av økonomiske midler*

Det ble pekt på at fylkesveinettet har et stort vedlikeholdsetterslep, og flere ønsket økt finansiering over statsbudsjettet til drift og vedlikehold av både riks- og fylkesvei. Flere var opptatt av at fylkesveier i mange tilfeller fungerer som omkjøringsalternativer, og at fylkesveinettet er viktig for beredskap. Der var ønsker om flere store investeringsprosjekter, der bl.a. fellesprosjektet for vei og jernbane mellom Arna og Stanghelle ble nevnt. Videre ble det trukket fram at Nye Veier sine utbyggingsprosjekter bør få tilstrekkelige rammer til å fortsette som planlagt.

Flere pekte på at det viktig med trafikksikre veiforbindelser, herunder ras- og flomsikring og god vinterdrift. Det ble ytret ønske om økte bevilgninger til rassikring og tunnelutbedring.

Flere ønsket investeringsprosjekter for å binde bo- og arbeidsmarkedsregionene bedre sammen, og redusere høye transportkostnader for næringslivet grunnet lange reisetider og ferjekostnader. Det var ønske om å satse på overføring av gods fra vei til sjø og jernbane.

Flere pekte også på at prosjekter bør deles opp i mindre kontrakter slik at regionale entreprenører kan delta i konkurransene.

##### *Klima og miljø*

Flere peker på at det er viktig å bygge ut lade- og fyllinfrastruktur for tyngre kjøretøy. Fylkeskommunene og de store byene ønsker å bidra til det grønne skiftet, og det er ønskelig at staten kompenserer for økte utgifter som følge av statlige krav til null- og lavutslippsløsninger.