



Dato: 14. desember

Nasjonal transportplan 2025-2036: Samferdselsdepartementets og Nærings- og fiskeridepartementets oppsummering av innspillmøte med Viken, Innlandet, Oslo og regionalt næringsliv

Avholdt 14. november 2023 på Quality Hotel River Station, Drammen.

Møtet ble avholdt i to deler, med følgende deltakere:

I møte 1 deltok regionalt næringsliv og arbeidstakerorganisasjoner med representanter fra følgende bedrifter/organisasjoner: NHO Viken Oslo, NHO Innlandet, Borregaard, CargoNet, Kongsberg Teknologipark, Tronrud Eiendom, Hexagon Ragasco, Gjermundshaug Anlegg, Toten Transport, Glommen Mjøsen Skog, Samskip, DFDS Logistikk, Nobina, LO Oslo og Akershus, LO Østfold, LO Stat og Norsk Arbeidsmandsforbund. I tillegg deltok observatører fra Viken og Innlandet fylkeskommuner.

I møte 2 deltok representanter fra politisk og administrativ ledelse i Viken og Innlandet fylkeskommuner, samt Oslo kommune. For å hensynta den nye fylkesstrukturen som trer i kraft 1. januar 2024, ble Viken fylkeskommune oppfordret til å sørge for en jevn representasjon på tvers av de nye fylkene Akershus, Buskerud og Østfold. Videre deltok observatører fra KS, Osloregionen IPR, Kongsbergregionen IPR og Ringeriksregionen.

Politisk ledelse i Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) var i første møte representert ved statssekretær Cecilie Knibe Kroglund (SD) og statssekretær Kristina Sigurdsdottir Hansen (NFD). I det andre møtet var politisk ledelse representert ved statsråd Jon-Ivar Nygård, statssekretær Cecilie Knibe Kroglund og politisk rådgiver Jakob Vorren i SD. I tillegg deltok bisittere fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet.

Transportvirksomhetene (Avinor, Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier og Statens vegvesen) deltok med en observatør fra den tverretatlige koordineringsgruppen for transportvirksomhetene i møtet. I tillegg deltok en observatør fra hver virksomhet digitalt.

Samlet oppsummering fra møtene

Møtene ble åpnet med en innledning fra politisk ledelse i SD og NFD. I innledningen ble det vist til at man innenfor et strammere økonomisk handlingsrom må prioritere de viktigste oppgavene. Det blir bl.a. viktig å ta vare på og utnytte den eksisterende infrastrukturen og transporttilbudet best mulig framover. Innenfor kystområdet ble det lagt vekt på å tilrettelegge for levende lokalsamfunn og livskraftig næringsliv langs hele kysten.

Deretter var det innlegg ved representanter for regionalt næringsliv og arbeidstakerorganisasjoner, Viken (med egne innlegg for Akershus, Buskerud og Østfold) og Innlandet fylkeskommuner, samt Oslo kommune. Noen hovedpoenger fra aktørenes innlegg og etterfølgende diskusjon gjengis nedenfor. For øvrig vises det til vedlagte presentasjon.

Innspill fra ulike parter

Byområder og kollektivtilbud

Det er viktig med et godt kollektivtilbud og flere ønsker at staten bidrar til finansiering av store kollektivprosjekter. Flere mener at kollektiv, gange og sykkel må prioriteres i byområdene, og at det er svært viktig med økt frekvens og punktlighet. Det ble vist til at byvekstavtalene gir gode resultater og at det er ønskelig å videreføre avtalene når dagens avtaler går ut. Også ønsker om at mindre byområder innlemmes i avtaler.

Prioriteringer av økonomiske midler

Det ble pekt på at fylkesveinettet har et stort vedlikeholdsetterslep, og flere ønsket økt finansiering over statsbudsjettet til drift og vedlikehold av både riks- og fylkesvei. Det ble vist til at nullvisjonen for trafiksikkerhet må ligge fast og at trafiksikkerhetstiltak må prioriteres. Enkelte fylkeskommuner foreslo også endringer i veinormalene for å få økt fleksibilitet i valg av standarder.

Det var ønsker om flere store investeringsprosjekter for å binde bo- og arbeidsmarkedsregioner sammen. Flere prioriterte jernbaneprosjekter foran store veiprojekt, og flere mente at ambisjonen om dobbeltspor på InterCity-strekningene bør bestå. Det var også ønske om utbygging av fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16.

Det ble også trukket fram at det er ønskelig med økt kapasitet og bedre framkommelighet for godstransport, og enkelte nevnte at det er behov for en avlastningsterminal til Alnabru.

Flere pekte også på at prosjekter bør deles opp i mindre kontrakter slik at regionale entreprenører kan delta i konkurransene.

Klima og miljø

Flere pekte på at det er viktig å bygge ut lade- og fyllinfrastruktur for raskere omstilling til nullutslippsløsninger for tyngre kjøretøy. Fylkeskommunene og næringslivet ønsker å bidra til det grønne skiftet, og ønsket at staten kompenserer for økte utgifter som følge av statlige krav til null- og lavutslippsløsninger.

Det ble også trukket fram av enkelte at det er ønskelig å innføre nullutslippssoner og fremskynde klimamål i NTP.

Øvrige

Flere trakk fram at det bør utformes tydelige strategier for grensekryssende strekninger. Det er ønskelig med bedre forbindelser til Stockholm, Gøteborg og København, både for person- og godstransport.

Videre ble det trukket fram som ønskelig å satse på pilotprosjekter og uttesting av ny teknologi.