



Dato: 14. desember 2023

Nasjonal transportplan 2025-2036: Samferdselsdepartementets og Nærings- og fiskeridepartementets oppsummering av regionalt innspillmøte Agder og Vestfold og Telemark

Avholdt 31. oktober 2023 på fylkeshuset i Agder, Kristiansand.

Møtet ble avholdt i to deler, med følgende deltakere:

I møte 1 deltok regionalt næringsliv og arbeidstakerorganisasjoner med representanter fra følgende organisasjoner/bedrifter: NHO Agder, NHO Vestfold og Telemark, Bring, ENRX, Eramet, Herøya Industripark, Morrow Batteries, Torp Sandefjord Lufthavn, GE Healthcare, Heidelberg Materials Cement Brevik, Fellesforbundet og Norsk Arbeidsmandsforbund. I tillegg deltok observatører fra Agder og Vestfold og Telemark fylkeskommuner.

I møte 2 deltok representanter fra politisk og administrativ ledelse i Agder og Vestfold og Telemark fylkeskommuner. For å hensynta den nye fylkesstrukturen som trer i kraft 1. januar 2024, ble Vestfold og Telemark fylkeskommune oppfordret til å sørge for en jevn representasjon på tvers av de nye fylkene Vestfold og Telemark. I tillegg deltok KS som observatør.

I begge møtene var politisk ledelse i Samferdselsdepartementet (SD) representert ved statssekretær Cecilie Knibe Kroglund. Politisk ledelse i Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) var representert ved statssekretær Kristina Sigurdsdottir Hansen. I tillegg deltok bisittere fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet.

Transportvirksomhetene (Avinor, Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier og Statens vegvesen) deltok med en observatør fra den tverretatlige koordineringsgruppen for transportvirksomhetene i møtet. I tillegg deltok én observatør fra hver virksomhet digitalt.

Samlet oppsummering fra møtene:

Statssekretæren i SD åpnet møtet og holdt en innledning sammen med statssekretæren i NFD. I innledningen ble det vist til at man innenfor et strammere økonomisk handlingsrom må prioritere de viktigste oppgavene. Det blir bl.a. viktig å ta vare på og utnytte den eksisterende infrastrukturen og transporttilbudet best mulig framover. Innenfor kystområdet ble det lagt vekt på å tilrettelegge for levende lokalsamfunn og livskraftig næringsliv langs hele kysten.

Deretter var det innlegg ved representanter for regionalt næringsliv, samt Agder og Vestfold og Telemark fylkeskommuner. Noen hovedpoenger fra aktørenes innlegg og etterfølgende diskusjon gjengis nedenfor. For øvrig vises det til vedlagte presentasjon.

Innspill fra ulike parter i møtene:

Prioriteringer av økonomiske midler

Det ble pekt på at fylkesveinettet har et stort vedlikeholdsetterslep, og flere ønsket økt finansiering over statsbudsjettet til drift og vedlikehold av både riks- og fylkesvei. Det ble også ytret ønske om økte midler til trafikksikkerhetstiltak og tilskuddsordning for viktige næringsveier. Flere var opptatt av at fylkesveier i mange tilfeller fungerer som omkjøringsalternativer, og at fylkesveinettet er viktig for beredskap.

Det var ønsker om flere store investeringsprosjekter, der bl.a. InterCity på strekningen Stokke-Sandefjord og videre utbygging på E134, E18 og E39 ble nevnt. Videre ble det trukket fram at Nye Veier sine utbyggingsprosjekter bør få tilstrekkelige rammer til å fortsette som planlagt.

Flere gav uttrykk for at det er ønskelig å binde bo- og arbeidsmarkedsregionen bedre sammen, bl.a. gjennom utbygging av Grenlandsbanen. Det etterlyses en avklaring rundt videre utbygging. Videre ønsker man også å satse på overføring av gods fra vei til sjø og jernbane.

Det ble trukket fram at det er viktig med ryddige arbeidsforhold og sikkerhet i transportbransjen. Flere pekte på at større kontrakter bør deles opp, slik at regionale entreprenører i større grad har mulighet til å gi tilbud.

Byområder og kollektiv

Det ble vist til at Kristiansand er klar for forhandlinger om byvekstavtale og at avtalene gir gode resultater. Det er ønskelig å videreføre avtalene når dagens avtaler går ut, og det blir vist til viktigheten av god forutsigbarhet. Også ønsker om at mindre byområder innlemmes i avtaler, og at knutepunktutvikling prioriteres.

Øvrig

Det ble vist til at mindre miljøavtrykk og lavere klimagassutslipp fra transportsektoren bør være en sentral ambisjon i neste NTP. Videre ønsker næringslivet muligheter for samarbeid med staten om pilotløsninger for teknologibruk på utvalgte riks- eller fylkesveier.