



Dato: 14. desember 2023

## **Nasjonal transportplan 2025-2036: Samferdselsdepartementets og Nærings- og fiskeridepartementets oppsummering av regionalt innspillsmøte med Sametinget, Nordland og Troms og Finnmark og Sametinget**

Avholdt 13. november 2023 hos Statens vegvesen, Tromsø.

### **Møtet ble avholdt i to deler, med følgende deltakere:**

I møte 1 deltok regionalt næringsliv og arbeidstakerorganisasjoner med representanter fra følgende organisasjoner/bedrifter: NHO Arktis, NHO Nordland, Hasvik Hotel Big Fish Adventure, Alta Lastebilentral, Brødrene Karlsen, LNS, Destination Lofoten, Lerøy Seafood Group, Seaworks, Norges Lastebileier-Forbund, Implenia, LO Troms og Finnmark og LO Nordland. I tillegg deltok observatører fra Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommuner.

I møte 2 deltok representanter fra politisk og administrativ ledelse i Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommuner, samt Sametinget. For å hensynta den nye fylkesstrukturen som trer i kraft 1. januar 2024, ble Troms og Finnmark fylkeskommune oppfordret til å sørge for en jevn representasjon på tvers av de nye fylkene Troms og Finnmark. Videre deltok KS som observatør.

Politisk ledelse i Samferdselsdepartementet (SD) var representert ved statsråd Jon-Ivar Nygård og politisk rådgiver Jakob Vorren. Politisk ledelse i Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) var representert ved statssekretær Kristina Sigurdsdottir Hansen. I tillegg deltok bisittere fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet.

Transportvirksomhetene (Avinor, Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier og Statens vegvesen) deltok med en observatør fra den tverretatlige koordineringsgruppen for transportvirksomhetene i møtet. I tillegg deltok én observatør fra hver virksomhet digitalt.

### **Samlet oppsummering fra møtene:**

Statsråden åpnet møtet og holdt en innledning sammen med statssekretæren i NFD. I innledningen ble det vist til at man innenfor et strammere økonomisk handlingsrom må prioritere de viktigste oppgavene. Det blir bl.a. viktig å ta vare på og utnytte den eksisterende infrastrukturen og transporttilbudet best mulig framover. Innenfor kystområdet ble det lagt vekt på å tilrettelegge for levende lokalsamfunn og livskraftig næringsliv langs hele kysten.

Deretter var det innlegg ved representanter for regionalt næringsliv og arbeidstakerorganisasjoner, Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommuner, samt Sametinget. Noen hovedpoenger fra aktørenes innlegg og etterfølgende diskusjon gjengis nedenfor. For øvrig vises det til vedlagte presentasjon.

### Innspill fra ulike parter

Det ble pekt på at fylkesveinettet har et stort vedlikeholdsetterslep, og flere ønsket økt finansiering over statsbudsjettet til drift, vedlikehold, ras- og tunnelsikring på både riks- og fylkesvei. Flere var opptatt av at det er få og lange omkjøringsalternativer, og at mange strekninger er værutsatte og fjelloverganger er ofte stengt. God (vinter)drift, vedlikehold og klimatilpasning er derfor svært viktig.

Flere ønsket en tydeligere distriktsprofil i NTP, som hensyntar verdiskapingen i nord. Det ble vist til at bosetting i nord er viktig for verdiskaping og beredskap. Flere trakk også fram at det bør satses mer på nordisk samarbeid på tvers av grensene.

Der var ønsker om flere store investeringsprosjekter, der bl.a. en videreutvikling av Nordlandsbanen og Ofotbanen, samt E45 Kløfta, E6 Megården-Mørsvikbotn og flere fiskerihavnprosjekt ble nevnt. Det var ulike synspunkter på Nord-Norgebanen. Flere trakk fram at Nye Veier sine utbyggingsprosjekter bør få tilstrekkelige rammer til å fortsette som planlagt.

Det ble vist til at fiskerihavner og et godt FOT-rutetilbud er svært viktig for regionen. Flere anførte at det er svakheter i forslaget til nytt FOT-rutetilbud, og mente at det er behov for å se på dette på nytt.

Flere pekte også på at prosjekter bør deles opp i mindre kontrakter slik at regionale entreprenører kan delta i konkurransene, og det er ønskelig at det stilles krav til arktisk kompetanse og lærlinger i kontrakter.

Videre ble det også vist til behov for flere og tilstrekkelig gode døgnhvileplasser for tungbilsjåførere.

### *Klima og miljø*

Flere peker på at det er viktig å bygge ut lade- og fyllinfrastruktur for tyngre kjøretøy. Det er ønskelig at staten kompenserer for økte utgifter som følge av statlige krav til null- og lavutslippsløsninger.

### *Byområder og kollektiv*

Det er viktig med et godt kollektivtilbud og flere ønsker at staten bidrar til finansiering av store kollektivprosjekter. Det ble vist til at det er viktig med byvekstavtaler. Det er ønskelig at staten kompenserer for økte utgifter til kollektivtransport.

### *Øvrig*

Sametinget pekte på at samiske interesser bør involveres tidlig i planprosesser, og at det er behov for tilstrekkelige økonomiske rammer slik at Sametinget kan følge opp dette.