



Dato: 14. desember 2023

Nasjonal transportplan 2025-2036: Samferdselsdepartementets og Nærings- og fiskeridepartementets oppsummering av regionalt innspillmøte med Trøndelag, Møre og Romsdal og Trondheim

Avholdt 6. november 2023 på Radisson Blu Hotel, Trondheim Lufthavn Værnes.

Møtet ble avholdt i to deler, med følgende deltakere:

I møte 1 deltok regionalt næringsliv og arbeidstakerorganisasjoner med representanter fra følgende organisasjoner/bedrifter: NHO Møre og Romsdal, NHO Trøndelag, Kysthavnalliansen, Lerøy AS, Nik. Haugrønningen AS, Proneo AS, Veidekke AS, Trym AS, Verdalskalk AS, REMA 1000 Distribusjon Trondheim, VikenCo AS, Trondheim Havn, LO Trøndelag, Norsk Arbeidsmandsforbund og Fellesforbundet. Videre deltok observatører fra Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner og Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg.

I møte 2 deltok representanter fra politisk og administrativ ledelse i Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner, og Trondheim kommune. Videre deltok KS som observatør.

Politisk ledelse i Samferdselsdepartementet (SD) var representert ved statsråd Jon-Ivar Nygård og politisk rådgiver Jakob Vorren. Politisk ledelse i Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) var representert ved statssekretær Kristina Sigurdsdottir Hansen. I tillegg deltok bisittere fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet.

Transportvirksomhetene (Avinor, Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier og Statens vegvesen) deltok med en observatør fra den tverretatlige koordineringsgruppen for transportvirksomhetene i møtet. I tillegg deltok én representant fra hver virksomhet digitalt.

Samlet oppsummering fra møtene:

Statsråden åpnet møtet og holdt en innledning sammen med statssekretæren i NFD. I innledningen ble det vist til at man innenfor et strammere økonomisk handlingsrom må prioritere de viktigste oppgavene. Det blir bl.a. viktig å ta vare på og utnytte den eksisterende infrastrukturen og transporttilbudet best mulig framover. Innenfor kystområdet ble det lagt vekt på å tilrettelegge for levende lokalsamfunn og livskraftig næringsliv langs hele kysten.

Deretter var det innlegg ved representanter for regionalt næringsliv, arbeidstakerorganisasjonene, Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner og Trondheim kommune. Noen hovedpoenger fra aktørenes innlegg og etterfølgende diskusjon gjengis nedenfor. For øvrig vises det til vedlagte presentasjon.

Innspill fra ulike parter

Byområder og kollektiv

Det er viktig med et godt kollektivtilbud og flere ønsker at staten bidrar til finansiering av store kollektivprosjekter. Det ble vist til at byvekstavtalene gir gode resultater og at det er ønskelig å videreføre avtalene når dagens avtaler går ut. Også ønsker om at mindre byområder innlemmes i avtaler. Videre er det ønskelig å vurdere bytog internt i bykjernen i Trondheim som en del av byvekstavtalen.

Prioriteringer av økonomiske midler

Det ble pekt på at fylkesveinettet har et stort vedlikeholdsetterslep, og flere ønsket økt finansiering over statsbudsjettet til drift og vedlikehold av både riks- og fylkesvei. Flere var opptatt av at fylkesveier i mange tilfeller fungerer som omkjøringsalternativer, og at fylkesveinettet er viktig for beredskap. Det ble også ytret ønske om at staten bidrar til finansiering av beredskapstiltak. Videre ble det også vist til behov for flere og tilstrekkelig gode døgnhvileplasser for yrkessjåfører.

Det var ønsker om flere store investeringsprosjekter for å binde bo- og arbeidsmarkedsregioner bedre sammen. Bl.a. ble Stad skipstunnel, to tog i timen Steinkjer-Melhus og videre utbygging av E6, E39 og E136 nevnt.

Flere pekte også på at prosjekter bør deles opp i mindre kontrakter slik at regionale entreprenører kan delta i konkurransene.

Videre pekte flere på at det er ønskelig å satse på overføring av gods fra vei til sjø og jernbane.

Det ble også ytret ønsker om at midler til forskning og utvikling (FoU) bør økes.

Klima og miljø

Flere peker på at det er viktig å bygge ut lade- og fyllinfrastruktur for tyngre kjøretøy. Fylkeskommunene og de store byene ønsker å bidra til det grønne skiftet, og det er ønskelig at staten kompenserer for økte utgifter som følge av statlige krav til null- og lavutslippsløsninger.