



Innspillsmøte NTP 2025–2036

Jon-Ivar Nygård, samferdselsminister og
Kristina Hansen, statssekretær i NFD

Trondheim/Værnes 6. november 2023



Velkommen til innspillsmøte!

- Ny NTP fremskyndet
- Transport er viktig for hele landet
- Hurdalsplattformen:
 - Infrastruktur er avgjørende for bosetting og arbeidsplasser i hele landet
 - Økt framkommelighet og bedre sikkerhet skal ligge til grunn
 - Klimagassutslippene skal reduseres



Store bindinger og mange igangsatte prosjekter

Nye Veier

budsjettfullmakt for fire år om gangen

Veier – Statens vegvesen

Prosjekter med estimert behov mer enn 500 mill. kr fra 2025:

Rv. 555 Sotrasambandet

E10/rv. 85 Hålogalandsveien

E39 Rogfast

E39 Betna–Vinjeøra–Stormyra

E18 Lysaker–Ramstadsletta

E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen

Rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane

Rv. 555 Damsgård– og

Nygårdstunnelene

E16 Lærdalstunnelen

E136 Breivika–Lerstad

E16 Bjørum–Skaret

Rv. 706 Nydalsbrua med

tilknytninger, refusjon

E8 Sørbotn–Laukslett

E39 Betna–Vinjeøra–Stormyra

E134 Oslofjordforbindelsen,

byggetrinn 2

E6 Megården–Sommerset

E134 Røldal–Seljestad

Store kollektivprosjekter

70 pst. tilskudd til:

Fornebubanen

Bussveien på Nord-Jæren

Metrobuss Trondheim

Lufthavner

Bodø

Mo i Rana

Jernbane

Fullføre tilbudsforbedringer på

- Østfoldbanen til Moss, inkl.

Sandbukta–Moss–Såstad

- Dovrebanen til Hamar, inkl. Sørli-

Åkersvika og Kleverud-Sørli

- Vestfoldbanen til Tønsberg, inkl.

Drammen-Kobbervikdalen og

Nykirke-Barkåker

- Nye tog på Østlandet, inkl. flere

mindre stasjonstiltak

- Nytt signalanlegg (ERTMS)

Kyst

Stad skipstunnel

Bognes–Tjeldsund–Harstad

Innseiling Borg

Innseiling Mo i Rana

Husøy fiskerihavn

Kjøllefjord fiskerihavn

Forskutteringsavtaler fiskerihavner



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

Mer for pengene

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

1. Ta vare på det vi har

2. Utnytte eksisterende kapasitet bedre

3. Forenlig med klimamålene



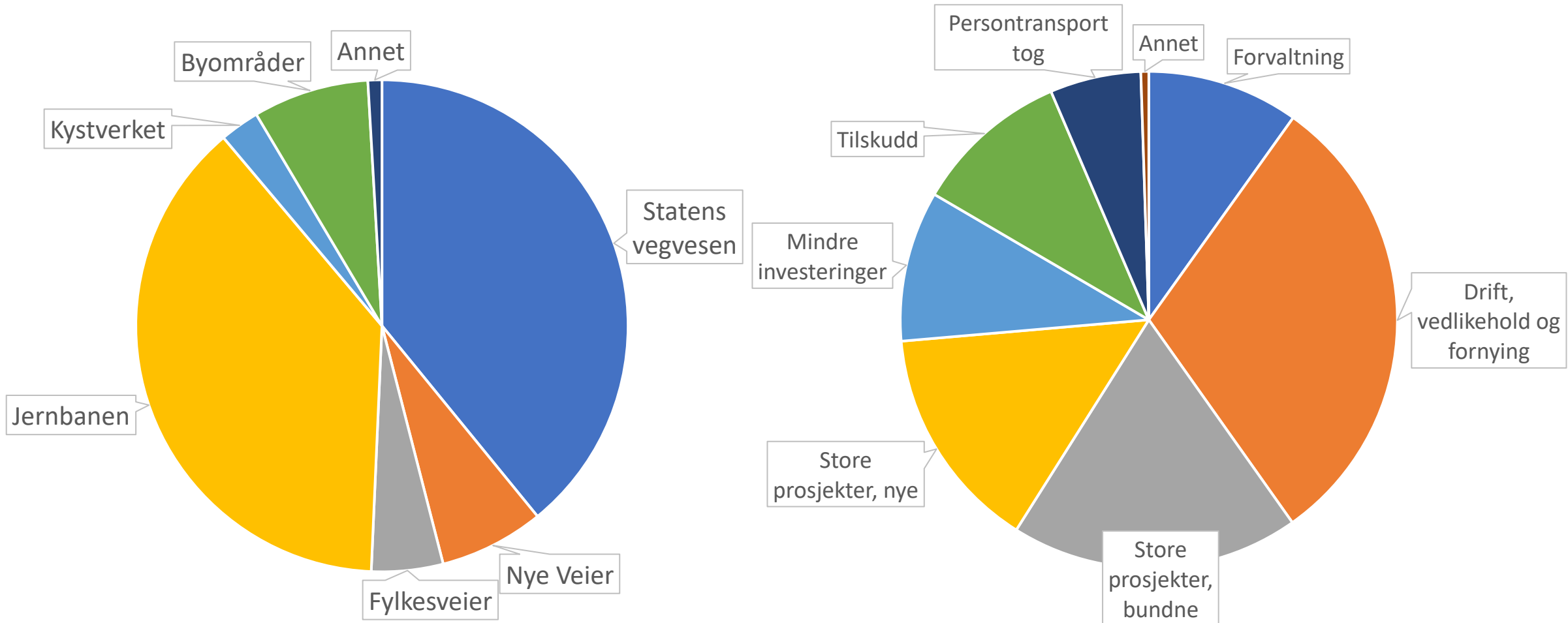
Samfunnssikkerhet og klimatilpasning

- Samfunnssikkerhet
 - Kritisk infrastruktur og samfunnsfunksjoner
 - NATO-utvidelse stiller nye krav
 - Klimatilpasning
 - Mer ekstremvær, skred- og flomfare
 - Beredskap og redundante systemer om hendelser inntreffer
- Drift, vedlikehold og utbedringer er avgjørende

Foto: Forsvaret

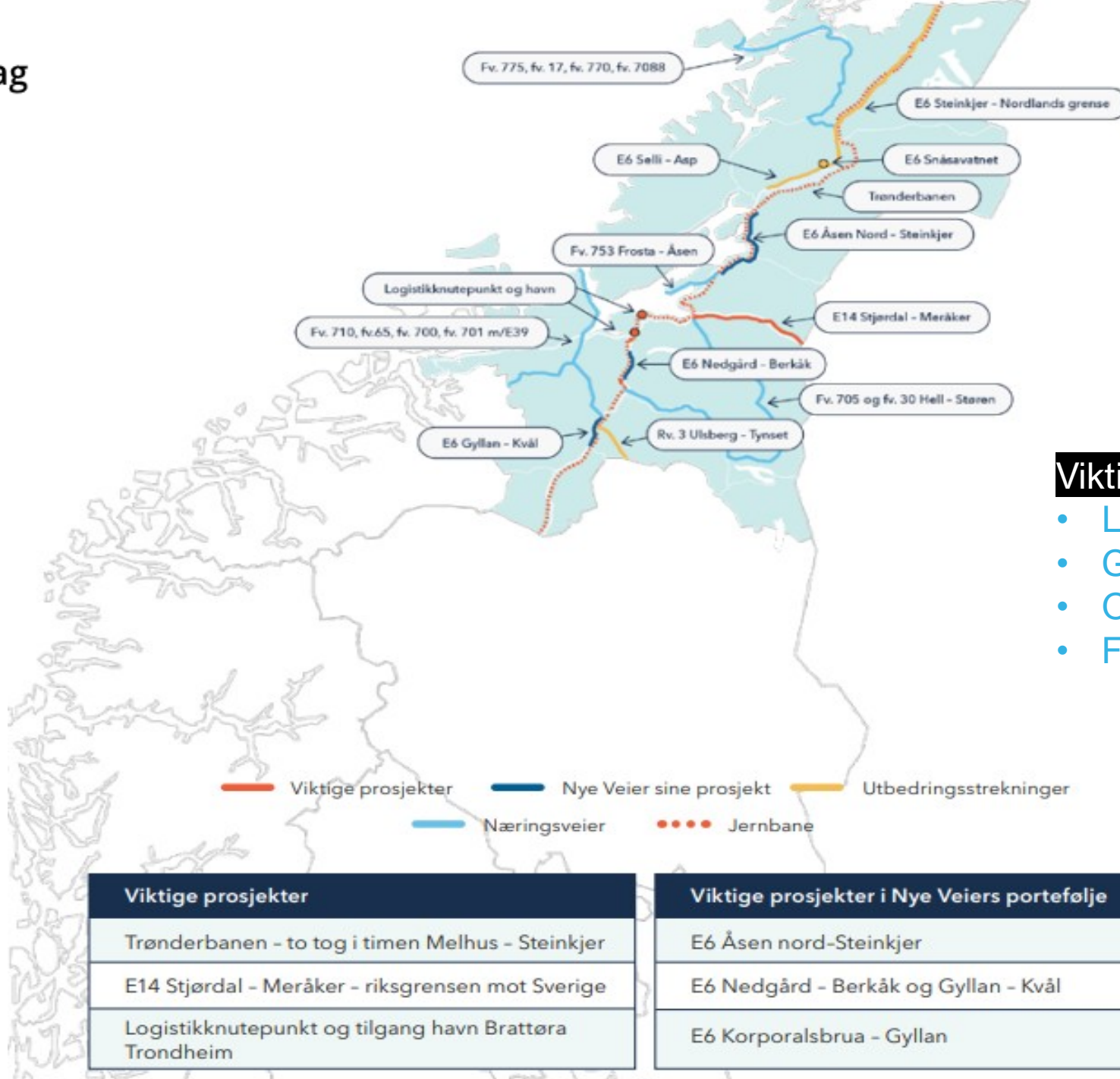


Vi må prioritere: Skal noe inn, må noe annet ut





Nærings- og
fiskeridepartementet



Viktige næringsveier

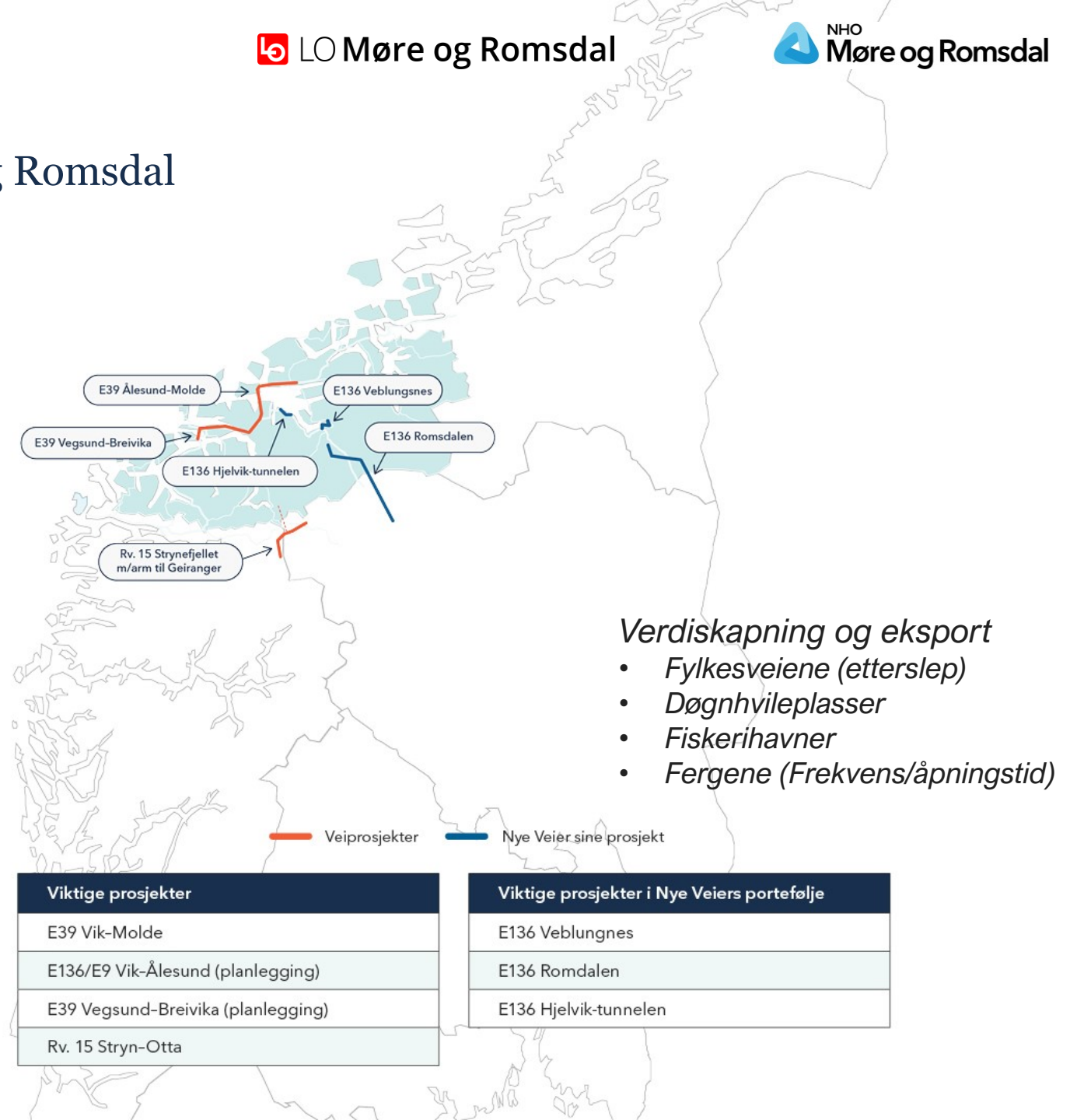
- Lakseveg Nord
- Grønnsaksvegen fra Frosta
- Orkdalspakken
- Fra Hell til Støren over Røros

Viktige prosjekter
Trønderbanen - to tog i timen Melhus - Steinkjer
E14 Stjørdal - Meråker - riksgrensen mot Sverige
Logistikknutepunkt og tilgang havn Brattøra Trondheim

Viktige prosjekter i Nye Veiers portefølje
E6 Åsen nord-Steinkjer
E6 Nedgård - Berkåk og Gyllan - Kvål
E6 Korporalsbrua - Gyllan



Møre og Romsdal



Havn må bli del av helheten i NTP 2025-2033

I NTP 2025-2036 må havnas rolle i det bærekraftige transportsystemet tydeliggjøres med et eget kapittel «HAVN» hvor:

- havnenes samfunnsnytte og tilretteleggende investeringer for sjøtransporten synliggjøres
- havnenes investeringer måles på lik linje med vei, bane og lufttransport mtp. «mer for pengene» og klimafotavtrykk (CO₂e/tonn) for godstransport
- det etableres en overordnet langsiktig plan for utvikling av strategisk havneinfrastruktur inngår som del av det helhetlige godstransportsystemet

Kysthavnalliansen foreslår NTP 2025-2036 bør følges opp med statlige og/eller fylkeskommunale investeringsmidler for å stimulere ønskede investeringer i havneinfrastruktur i et helhetlig transportsystem for gods. Dette øker tilgjengeligheten og *styrker sjøtransportens konkurransevne*, bidrar positivt til *nullvisjonen for skadde og drepte* i trafikken og *reduserer samfunnets behov for kostbare naturinngrep ved veibyging*. Kysthavnalliansen understreker samtidig viktigheten av *rettferdig konkurranse mellom transportformene* som prinsipp for utvikling av en bærekraftig transportsektor.

Lerøy er et verdensledende sjømatelskap

– stor aktivitet i Norge med produksjon av laks og ørret, fangst av hvitfisk, videreforedling, produktutvikling, markedsføring, salg og distribusjon av sjømat.



3 600 ansatte i
60 kommuner



5 millioner måltider
villfanget og
havbruk

Over 2 milliarder i
skatter og avgifter

19 milliarder i varer og
tjenester, 5 100 leverandører
i 300 kommuner

Møte med Samferdselsministeren

6. November 2023

Veien som arbeidsplass og muligheter for fylkesvegbygging i grisgrendte strøk der bomprosjekter er utfordrende å løfte.

- Smart 4 felt dekker fremtidens kapasitetsbehov – billigst i det lange løp
- Ny finansieringsmodell skal sikre verdiskaping i distriktene
- Teknologi øker sikkerhet og rekruttering

Roar Melum
Daglig leder

Trøndelags nye rolle ifm mottak av alliert støtte i en totalforsvarsramme



Krevende sikkerhetspolitisk situasjon

Revidert forsterkningsplanverk i NATO

Prioriterte prosjekt:

- Meråkerbanen (Stj - Östersund)
- E-14 (Stjørdal - Åre)
- Fiborgtangen (Skogn)
- FV 17 (Steinkjer-Namsos)



Trøndelag – behov for robust infrastruktur!

3 prioriteter definert ut fra Forsvarets behov



Byvekstavtale for Trondheimsområdet 2023-2029

Mellom kommunene Trondheim, Stjørdal, Malvik, Melhus, Skaun og Orkland,
Trøndelag fylkeskommune og Staten ved Samferdselsdepartementet og
Kommunal- og distriktsdepartementet



Næringstransporten skal også å gå mot nullutslipp
Det må utvikles langsiktige virkemidler
Byvekstavtalene må videreutvikles til å omfatte
næringstransport

Rask avklaring for godsterminal

Skal vi få mer gods på tog, trenger vi ny samlet
terminal i Trondheimsregionen

- og oppgradering av kapasitet og kvalitet på banen



Gunnar P Lian
Leder Fagråd Infrastruktur og Samferdsel

- Havneberedskapsforskriften og nasjonale beredskapsbehov:

- Kystverket legger i sitt høringsbrev til havneberedskapsforskriften at havnene skal dekke alle kostnader/investeringer selv.
- Staten må finansiere nødvendige infrastrukturtiltak knyttet til nasjonal havneberedskap. Dette kan ikke finansieres av næringslivet, som er de som i sin helhet finansierer drift/investeringer i havnene i dag gjennom dagens brukerbetaling. Bør vurderes tatt inn i NTP i et eget kapittel for havnene.

- Hydrogenknutepunkt og differansekontrakter:

- Hydrogen er et sentralt virkemiddel i den nasjonale klimapolitikken og sentralt i det grønne skiftet i maritim sektor.
- De 5 hydrogenknutepunktene som har mottatt tilsagn om Enova-støtte synes å ikke bli realisert pga risiko/kostnadsulemper hos rederiene og dermed usikkert markedsgrunnlag for knutepunktene.
- Differansekontrakter e.l må på plass for å stimulere byggingen av hydrogendrevne skip, først da vil knutepunktene bli realisert.
- Ulvan Rederi eksempel:
 - Stor usikkerhet hva kvoteprisene blir på Co2 i fremtiden + veldig usikkert hva prisen på Hydrogen blir i fremtiden = veldig stor usikkerhet som gjør det vanskelig å få bankfinansiert bygging av nye hydrogenskip. Differansekontrakter vil bidra til å ta bort mye usikkerhet og sette fortgang på byggingen.

- Landstrøm:

- Utslippsfri skipsfart er et viktig klimatiltak. Enova sitt støtteprogram for landstrøm avsluttes desember 2023, men det gjenstår fortsatt å bygge ut landstrøm i mange havner. Programmet bør videreføres for å stimulere til det grønne skiftet. Landstrøm lar seg ikke bygge ut i mange tilfeller uten dagens Enova-støtte.

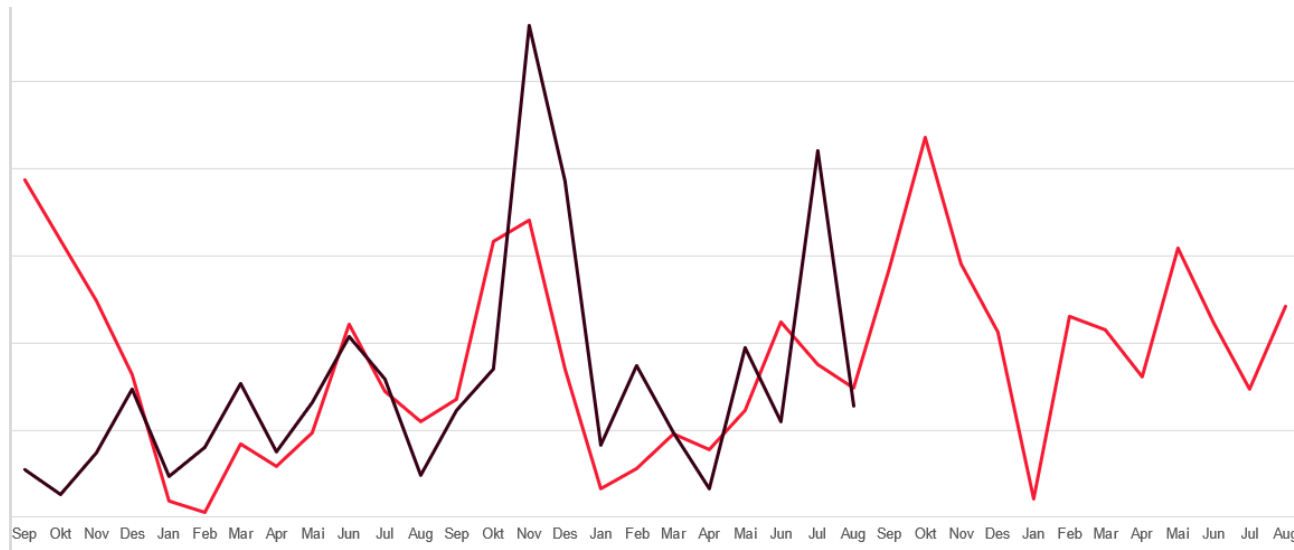
Effektiv og smart bygging gjennom samspillskontrakter og innovative anskaffelser.



Hvordan vi kan få mest mulig igjen for pengene vi allerede har i sektoren?

- Utvikle samspillkontrakter
 - Tidlig involvering av entreprenør
 - Samhandlingsfase
 - Mindre risiko og færre konflikter
 - Lavere kost og økt kvalitet
- I innovative anskaffelser søker man å utvikle et leverandørmarked for løsninger





Innspill til NTP 2025-2036 Verdalskalk AS



- Intertransport av 1,5 million tonn pr år med 12 egne vogntog med 70 tonn totalvekt og 45-46 tonn nyttelast.
- Majoriteten av transport til sluttkunde skjer med skip.
- Helelektrisk vogntog med 66 tonn totalvekt og 41 tonn nyttelast i drift siden februar 2023. Veldig gode erfaringer, blant annet ved halvering av støynivå og energiforbruk.
- Har bestilt biogassdrevne biler som vil benytte kortreist biogass.
- Ser for oss 50-50 mellom el og biogass.

Innspill til NTP:

1. Prioriter vegvedlikehold.

2. Utnytt eksisterende infrastruktur bedre. **Kjør tyngst mulig materiell der veiene tåler dette.** Dette kan gjerne også brukes for store utbyggingsprosjekter. Flere bør kjøre 70-80 tonn totalvekt.

3. Forutsigbare rammevilkår for grønn energi.

- Det kreves omfattende investeringer og tiltak, som er umulig uten langsiktig forutsigbarhet.
- Gjør avklaringer for energibærere til ulik bruk -> unngå stykkevis utbygging av «alt»

4. Det finnes ikke nok energi til det grønne skiftet. Det må prioriteres og da må klimaeffekt og samfunnsnytte vektet tungt.



Målepunkt	El-lastebil		Diesel-lastebil	
	F _{max} , dBA	Peak, dBA	F _{max} , dBA	Peak, dBA
1 (utrulling fra dagbrudd)	90,8	101,7	93,0	103,9
2 (motbakke)	87,4	99,1	87,8	99,2
3 (unnabakke, m/ retarder)	89,7	101,3	93,3	103,9

	KWH/TONN	2022	Diesel [l]	GWh	CO ₂ [t]
Diesel	3,21	Transport	607 121	6	1 615
El	1,66	Tromsdalen	648 712	6	1 726
Bio	4,14	Havna	146 073	1	389
		Sum	1 401 906	14	3 729



Produksjon og eksport



- Fisk, møbel, maritimt
- 510 vogntog pr dag
- Mye ferskvare, hastegods
- Kostbart(laks 3MNOK) ved avvik, forsinkelse
 - E136.....
 - Mangler gul midtstripe..
 - Stigning
 - Rasfare...
- Overmoden prosess!



Firma	Ansatte 2023	Omsetning 2023 MNOK	Capex 2019-2025 MNOK	Råvare 2023 MT	Råvare 2030 MT
Vikenco	270	5.000	800	55.000	150.000
Vikomar	80	900	200	60.000	110.000
Salmon Evo	100	100	6.000	5.000	40.000
TOTALT	450	6.000	7.000	120.000	300.000



Prioritet

- Bygge Vik – Molde
- Kjerringsundet
- Fylkesveg til Aukra omklasses til riksveg
- Ålesund-Vik

Hvorfor

- 24/7 åpningstid
- Fjerne kostnad ventetid
- Legge til rette for fremtidig infrastruktur (land, sjø, luft mm)
- Utvide bo- og arbeidsregion

Hoved effekter

- Redusert transporttid
- Regionforstørring
- Samarbeid og samhandel på tvers i fylket
- Rekruttering

Side effekter

- Fjerne råkjøring for å rekke
- Fjerne kolonneoppbygging ved ilandkjøring – forbikjøring
- Dette vil øke kapasiteten på vegnettet (trafikk utjevning)

Møreaksen er gryteklar!



FAGFORBUNDET



Forbundet for
arbeidsfolk

NORSK ARBEIDSMANDSFORBUND



Fellesforbundet

Diskusjon



Samferdselsdepartementet

Pause 13.00-14.00





Innspillsmøte NTP 2025–2036

Jon-Ivar Nygård, samferdselsminister og
Kristina Hansen, statssekretær i NFD

Trondheim/Værnes 6. november 2023



Velkommen til innspillsmøte!

- Ny NTP fremskyndet
- Transport er viktig for hele landet
- Hurdalsplattformen:
 - Infrastruktur er avgjørende for bosetting og arbeidsplasser i hele landet
 - Økt framkommelighet og bedre sikkerhet skal ligge til grunn
 - Klimagassutslippene skal reduseres



Store bindinger og mange igangsatte prosjekter

Nye Veier

budsjettfullmakt for fire år om gangen

Veier – Statens vegvesen

Prosjekter med estimert behov mer enn 500 mill. kr fra 2025:

Rv. 555 Sotrasambandet

E10/rv. 85 Hålogalandsveien

E39 Rogfast

E39 Betna–Vinjeøra–Stormyra

E18 Lysaker–Ramstadsletta

E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen

Rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane

Rv. 555 Damsgård– og

Nygårdstunnelene

E16 Lærdalstunnelen

E136 Breivika–Lerstad

E16 Bjørum–Skaret

Rv. 706 Nydalsbrua med

tilknytninger, refusjon

E8 Sørbotn–Laukslett

E39 Betna–Vinjeøra–Stormyra

E134 Oslofjordforbindelsen,

byggetrinn 2

E6 Megården–Sommerset

E134 Røldal–Seljestad

Store kollektivprosjekter

70 pst. tilskudd til:

Fornebubanen

Bussveien på Nord-Jæren

Metrobuss Trondheim

Lufthavner

Bodø

Mo i Rana

Jernbane

Fullføre tilbudsforbedringer på

- Østfoldbanen til Moss, inkl.

Sandbukta–Moss–Såstad

- Dovrebanen til Hamar, inkl. Sørli-

Åkersvika og Kleverud-Sørli

- Vestfoldbanen til Tønsberg, inkl.

Drammen-Kobbervikdalen og

Nykirke-Barkåker

- Nye tog på Østlandet, inkl. flere

mindre stasjonstiltak

- Nytt signalanlegg (ERTMS)

Kyst

Stad skipstunnel

Bognes–Tjeldsund–Harstad

Innseiling Borg

Innseiling Mo i Rana

Husøy fiskerihavn

Kjøllefjord fiskerihavn

Forskutteringsavtaler fiskerihavner



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

Mer for pengene

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

1. Ta vare på det vi har

2. Utnytte eksisterende kapasitet bedre

3. Forenlig med klimamålene



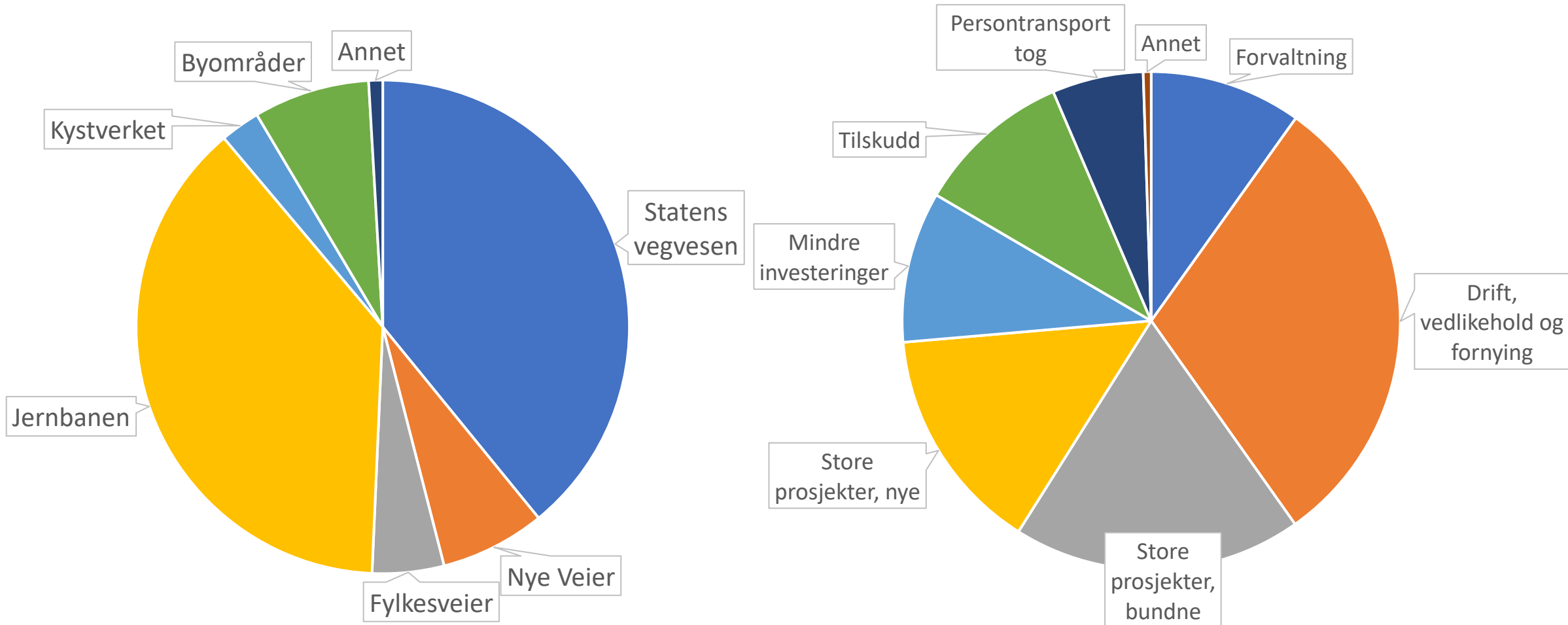
Samfunnssikkerhet og klimatilpasning

- Samfunnssikkerhet
 - Kritisk infrastruktur og samfunnsfunksjoner
 - NATO-utvidelse stiller nye krav
 - Klimatilpasning
 - Mer ekstremvær, skred- og flomfare
 - Beredskap og redundante systemer om hendelser inntreffer
- Drift, vedlikehold og utbedringer er avgjørende

Foto: Forsvaret



Vi må prioritere: Skal noe inn, må noe annet ut





Nærings- og
fiskeridepartementet



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Regionalt innspelsmøte til NTP 2025–2036

Anders Riise, fylkesordfører



Regionalt innspelsmøte til NTP 2025–2036, 6. nov. 2023, Trondheim

Tema

- Samferdsel - ein føresetnad for næringsverksemd og busetnad i Møre og Romsdal
- Fylkestinget i Møre og Romsdal sine innspel til ny Nasjonal transportplan, juni 2023
- Kva har skjedd sidan vedtak i fylkestinget?
- Oppsummering

Samferdsel - ein føresetnad for næringsverksemd og busetnad i Møre og Romsdal

Fjell, fjordar og ferjer



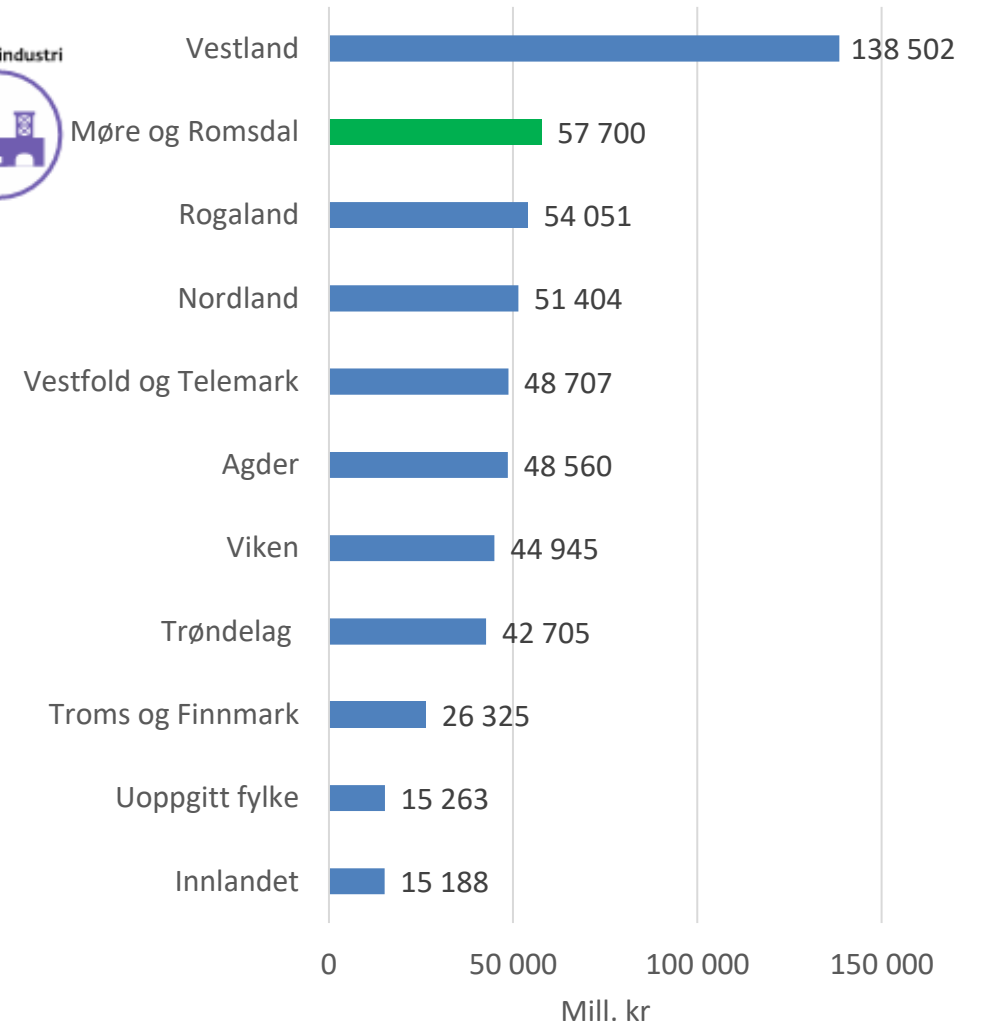
Kyst, holmar og øyer



Foto: Henrik Knarvik



Fastlandseksport, etter produksjonsfylke, 2022



Fylkestinget i Møre og Romsdal sine innspel til ny Nasjonal transportplan, vedtak juni 2023

NTP – nasjonal eller statleg transportplan?

- Ny NTP må prioritere vedlikehaldsetterslep på både fylkes- og riksveg. Trafikanten skil ikkje på vegeigar.
- Eksportnæringane i Møre og Romsdal ligg også langs fylkesvegar.
- Fungerande samferdsel er kritisk for trafikk- og samfunnstryggleik og beredskap.
- Felles kompetansesenter for fylkes- og riksvegnettet der fylka er representert, og Staten tar ei leiande rolle



Meld. St. 20

(2020–2021)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



Transportplan for heile transportsystemet

Kollektivtrafikk må sterkare inn i NTP, med tydelege mål om å auke konkurransekrafta mot bilen

Foto: Terje Aamodt



❖ Buss er «toget» internt i Møre og Romsdal

❖ Har for liten plass i NTP

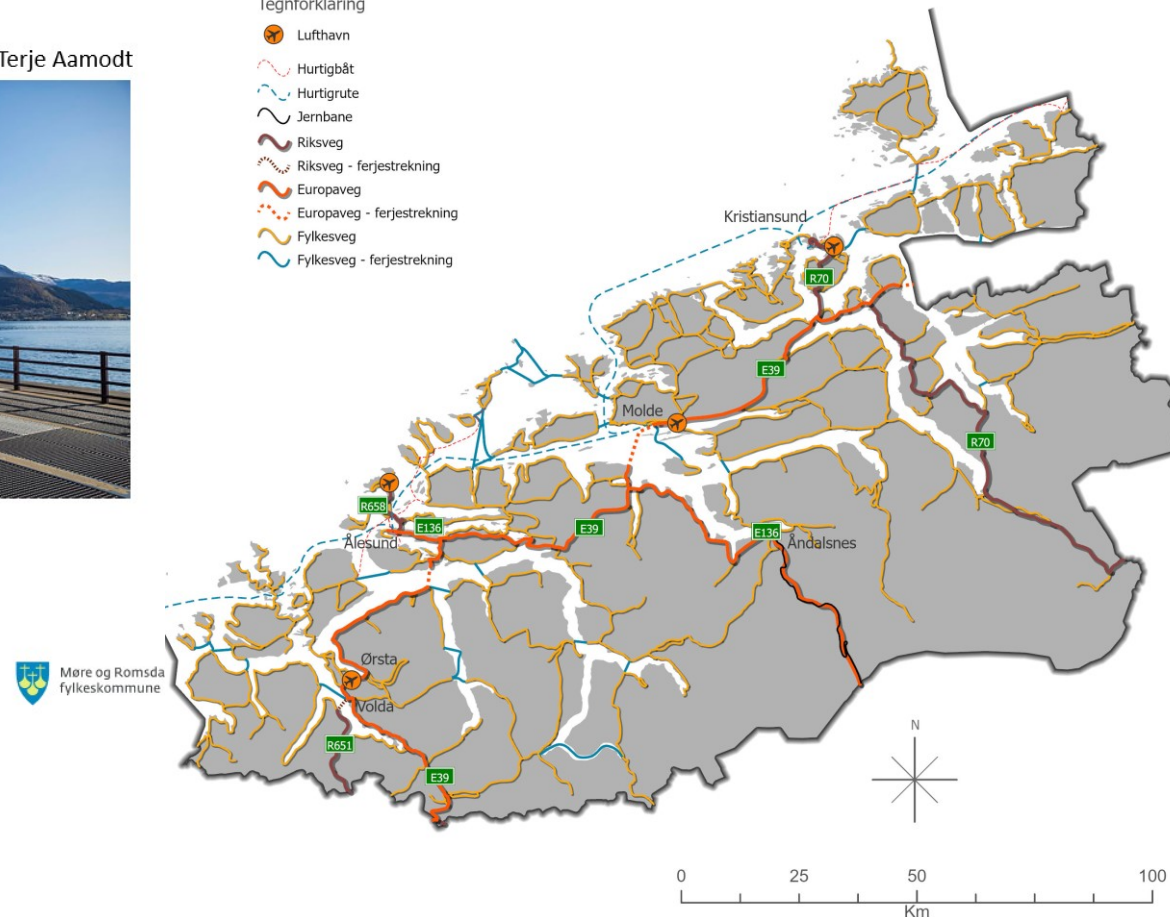


Samferdsel i Møre og Romsdal

(pr. 17.01.2022)

Tegnforklaring

- Lufthavn
- Hurtigbåt
- Hurtigrute
- Jernbane
- Riksveg
- Riksveg - ferjestrekning
- Europaveg
- Europaveg - ferjestrekning
- Fylkesveg
- Fylkesveg - ferjestrekning



Møre og Romsdal fylkeskommune

Vedlikehold og fornying - fylkesveg

Neste NTP må ha fokus på å tette gapet i standard på transportnettet

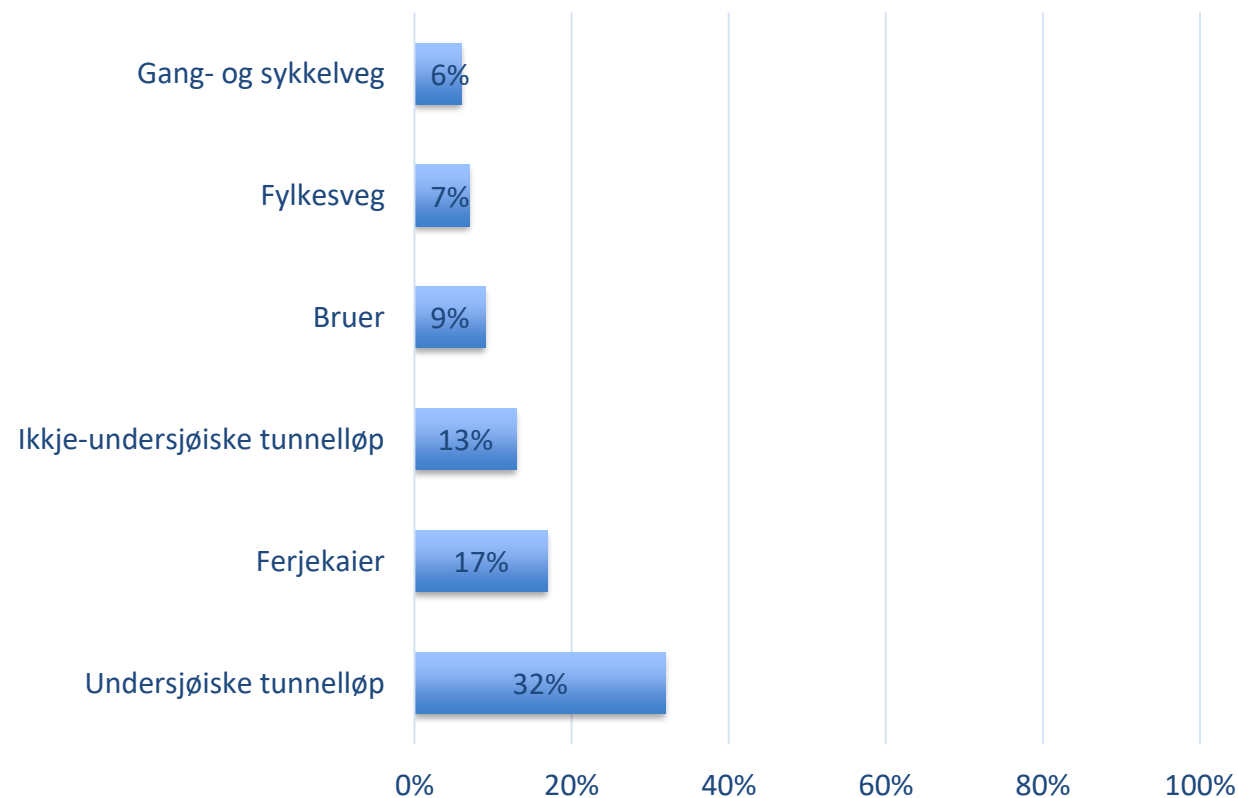
Ved reduserte økonomiske rammer bør dette pririterast:

- vedlikehold og fornying av eksisterande offentlig infrastruktur
- overgang til nullutslepp i all kollektivtrafikk

Prioritere prosjekt som er starta opp, som er kritiske for beredskap/framkome, og prosjekt som er ferdig regulerte og klare til oppstart i første periode.

Møre og Romsdal ber om at det blir løyvd 5 mrd. kroner årleg til fylkesvegane i Norge for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet

Møre og Romsdal fylke sin prosentvise del av fylkesvegnettet



Kjelde: Nasjonal vegdatabank

Trafikktrygging

- Auka satsing på trafikktryggingstiltak, både på riksveg og fylkesveg



Nasjonal tiltaksplan for trafikk-sikkerhet på vei 2022–2025



Nullutslepp i all kollektivtrafikk

Auka rammer til fylkeskommunane for:

- Overgang til nullutsleppsteknologi i kollektivtransporten, inkludert ferje og hurtigbåt
- Kollektivsatsing for å kunne velje fleksible og miljøvenlege løysingar også i distrikta
- Generelle auka løyvingar til drift av ferje og hurtigbåt.
- Gjere ferjeavløysingsordninga betre.



Foto: Hallstein Lillevik



Foto: *Marius Knutsen/Maritime Cleantech*

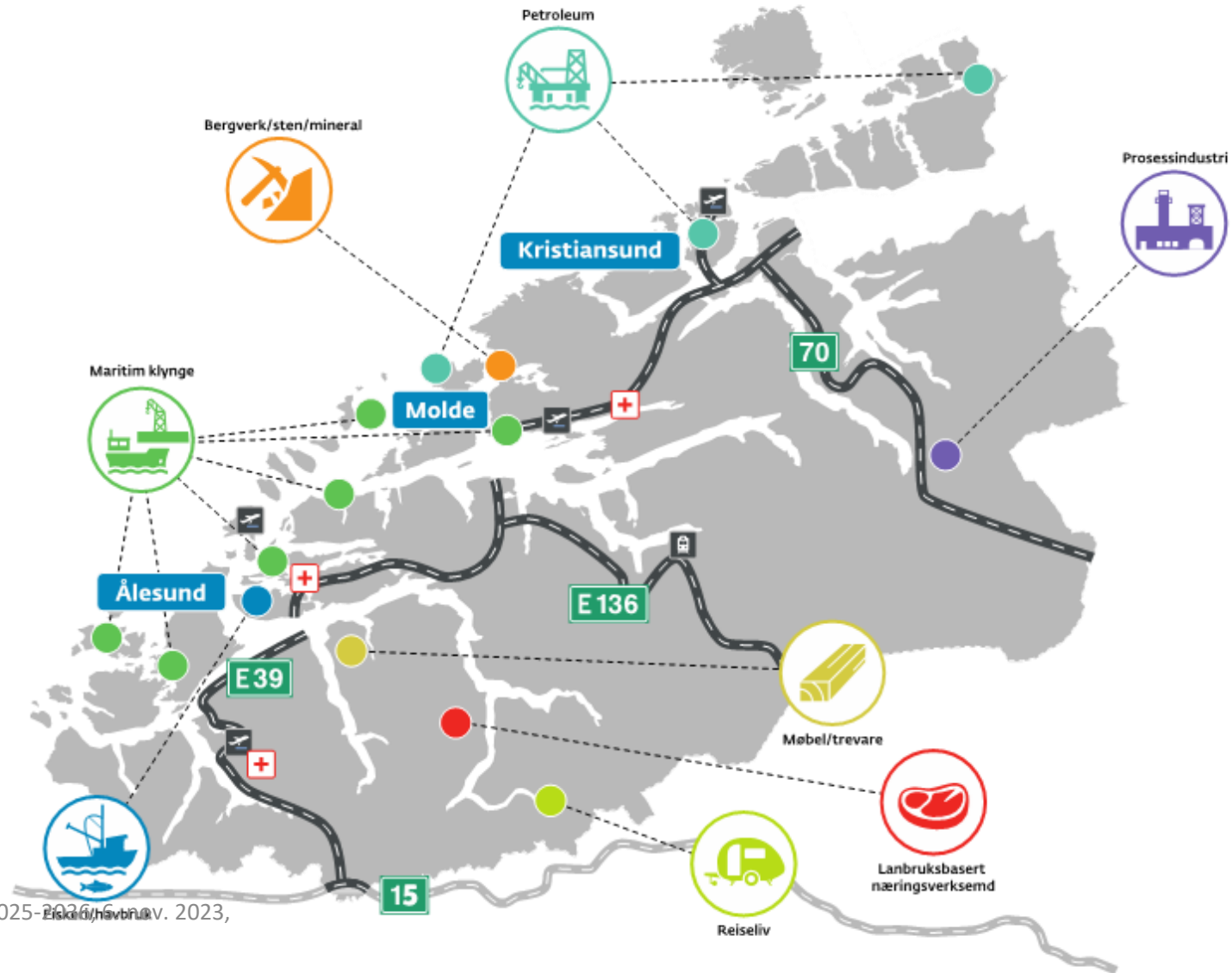
Omstilling i regionbyane

Styrke arbeidet med omstilling i regionbyane, gjennom vidareføring og styrking av tilskotsordninga for mindre byområde utan byvekstavtalar. Ramma på tilskotet må minst vere på same nivå som i dagens NTP, minimum 150 mill. kroner per år og totalt 1,8 mrd. kroner for 2025–2036.



Ålesund

Ekспорт- og verdiskapingsvegane



Omstilling til lågutsleppssamfunnet

1. Statlege støtteordningar til utsleppsreducerande tiltak må vidareutviklast og styrkast.
2. Nullutslepp på Raumabana må prioriterast, samt utbetringstiltak for å mogeleggjere større godskapasitet.
3. Kartlegging av samanfallande energibehov i transportsektoren må gjennomførast, og statleg støtte til utbygging bør styrkast.
4. Støtte til elektrifisering av FOT-ruter frå Ørsta/Volda lufthamn Hovden.
5. Kritisk vurdering av løysingar og arealbehov ved utbygging må gjerast i arbeidet med NTP for å unngå nedbygging av dyrkajord og naturmangfald.

Gods frå veg til sjø og bane

1. Stad skipstunnel. Fylkestinget føreset at prosjektet får startløyving i 2024 og vert gjennomført i første seksårsperiode.
2. Støtte- og incentivordningar for gods frå veg til sjø og bane vidareførast, utviklast og styrkast
3. Rammevilkåra for hamneselskapa må sikrast slik at dei kan spele ei nødvendig rolle i overgangen knytt til det grønne skiftet.
4. Nytt jernbanespor på 500 meter, frå ny tømmerkai på Nordre kai på Øran Vest, Åndalsnes til Raumabana bør greiast ut i løpet av første seksårsperiode.



Illustrasjon: Stad skipstunnel



Raumabananen

Kva har skjedd sidan vedtak i fylkestinget?

Ekstremvêr fylkesvegnettet



Regionalt innspelsmøte til NTP 2025-2036, 6. nov. 2023,
Trondheim

Randklev bru – Det hastar

Mobilkran på første innlandsoppdrag

Utlipp: Sunnmørsposten



- Det hastar med å bygge ei midlertidig jernbanebru over Gudbrandsdalslågen i Ringebu.
- Årleg har godstogtransporten på Raumabanen erstatta 10.000 vogntog gjennom Romsdalen og Gudbrandsdalen.
- Dette godset må no over på E136/E6 og på dei mange tusen vogntoga. Det vil vere alvorleg både for trafikksikkerheit, klima og miljø

Foto: Bane Nor

Forfallskartlegging på fylkesvegnettet

- Statens vegvesen har utført ei kartlegging av vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegane i Norge (sept. 2023)
- Fylkeskommunane og KS har deltatt
- Etterslepet til Møre og Romsdal sitt fylkesvegnett er estimert til å vere i intervallet 8,161 - 9,625 mrd. kroner per 1. januar 2022.
- Møre og Romsdal si eiga kartlegging viser at etterslepet er på meir enn 16 mrd., og om lag 20 mrd. om vi inkluderer veglys langs fylkesveg som er eigd av andre



Statens vegvesen

Vedlikeholdsetterslep fylkesveg –
vurdering av utvikling 2014–2021



23. september 2023

Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Oppsummering

Våre forventningar til Staten i neste NTP

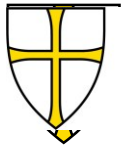
1. Sjå heile transportsystemet under eitt
2. Finansiering av vedlikehaldsetterslepet på fylkesveg
3. Prioritering og iverksetting av statlege prosjekt i Møre og Romsdal
4. Fullfinansiering av lovkrav innan nullutslepp på ferje og hurtigbåt
5. Ordningar og tiltak som sikrar godsoverføring frå veg til sjø og bane

Hastesaker

- Gjenopne Dovrebanen slik at godstransporten på Raumabanen kan starte opp igjen
- Det var ikkje auka løyvingar til vedlikeholdsetterslepet på fylkesveg i Statsbudsjettet. Vi ber konkret om at de vurderer ei auka løyving på tilskotet til fylkesvegar i samband med behandling av Statsbudsjettet i desember (Kapittel 1320, post 65). Dette er ordninga som vart publisert i inneverande NTP. Oppfølgingstakta har ikkje vore god nok.



Nasjonal turistveg Trollstigen



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



NTP 2025 - 2036

Regionalt innspillsmøte 06.11.2023

Innspill fra Trøndelag fylkeskommune

Kritisk nødvendige prosjekter å få på plass:



To Tog i Timen Melhus - Steinkjer



Ferdigstilling av Nye Veiers portefølje i Trøndelag:



Fylkestinget sine fem overordnede føringer for NTP 2025 – 2036:



- I. To Tog i Timen Melhus – Steinkjer innen 2027
 - a) Elektrifisering til Steinkjer innen 2027
 - b) Økt kapasitet for godstransport



Foto: SJ NORD.

Hovedprioriteringer: II



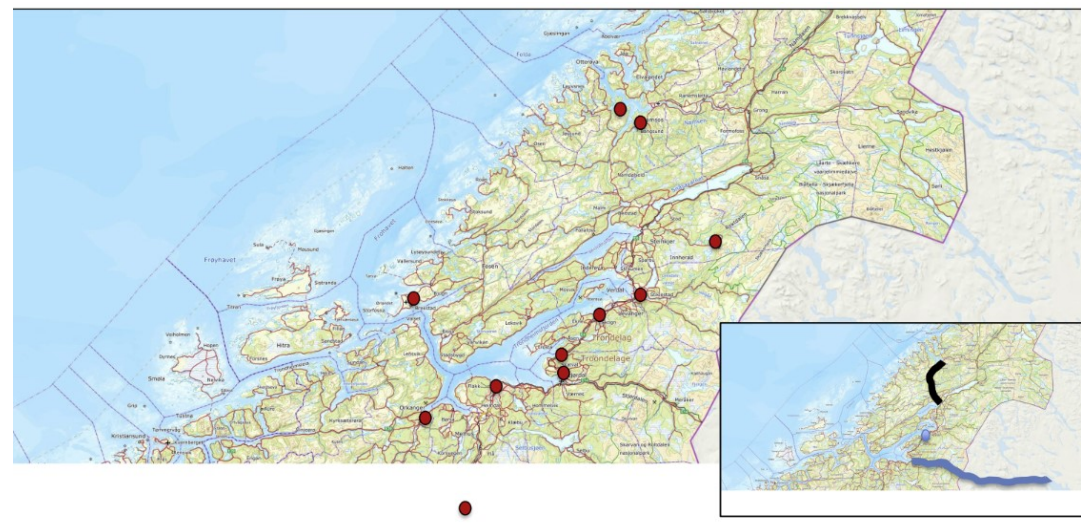
II. Sikre tilstrekkelig finansiering til å drifte og vedlikeholde riks- og fylkesveier

Hovedprioriteringer: III



III. Behovet for samferdselssektoren sitt bidrag til å nå 2 %-målet i NATO gjennom oppgradering av kritisk infrastruktur, utover NTP-rammen

- Trøndelag er ett av fire hovedlandingsområder for alliert forsvarsmateriell



Kilde: Proneo

Hovedprioriteringer: IV



IV. Imøtekomme den ekstraordinære prisveksten for kollektivtransportområdet



Hovedprioriteringer: V



V. Lav og nullutslipp teknologisk utvikling for alle transportformer



Kilde: Sintef





Sektorvise prioriteringer

Jernbane:



1. Ferdigstilling av To tog i timen Melhus – Steinkjer i første periode (innen 2027), med tilstrekkelig materiell jf. Byvekstavgift sist revidert i 2023.
2. Elektrifisering Stjørdal – Steinkjer innen 2027.
3. Økt kapasitet for godstransport på jernbanen og fremdrift på avklaring av godsterminal i Trøndelag i første periode.
4. Flere konkrete strekningstiltak, herunder oppgradering av Rørosbanen fra Støren til Hamar.

Vei:



1. Bidra til at fylkeskommunene kan ta igjen vedlikeholdsetterslepet med et tilskudd på minimum kr. 5 mrd. friske midler til fylkesveg pr. år, (ekskl. tunnellsikkerhetsmidler og rassikringsmidler).
2. Sikre tilstrekkelig finansiering for å fjerne skredpunkt med middels og høy prioritet herunder et nødvendig tilskudd på kr. 2 mrd. i friske midler til rassikringstiltak pr. år.
3. Sikre tilstrekkelig finansiering for å ivareta kravene i Tunnellsikkerhetsforskriften.

Vei fortst:



4. Innenfor mindre investeringer på riksveg, mener Trøndelag at følgende strekninger bør prioriteres:
- a) Rassikring gjennom Langnesberga i Snåsa med tunell.
 - b) E39 Dyregrova og Thamshavn – Harrangen.
 - c) Rv.3 Ulsberg – Innlandet grense.
 - d) E6 Grong – Nordland grense.
 - e) E6 Ulsberg – Innlandet grense, spesielt Drivdalen.
 - f) E14 Stjørdal – Sveriges grense.
 - g) Fullverdig trafikksikker løsning med toplanskryss på Klett.

Vei fortst:



5. Realisering av Nye Veiers portefølje i Trøndelag må realiseres som planlagt.
6. Neste strekning som må bygges i Nye Veier sin portefølje er ny E6 fra Åsen til Steinkjer.
 - Veistrekningen må bygges som firefelts motorvei med fartsgrense 110 km/h eller med delstrekninger som tilpasser seg jordbrukslandskapet med 100km/h.

Kollektiv:



1. Imøtekomme den ekstraordinære prisveksten for kollektivtransport-området.
2. Forlenge byvekstavtaler.
3. Utvide ordningen med byvekstavtaler til å omfatte regionbyavtaler, som eks. Innherredsbyen.

Luftfart:



1. Ørland – Oslo som del av statlig rutekjøp.
2. Styrke rutetilbudet på kortbanenettet i Trøndelag.

Sjøtransport:



1. Oppgradering av havner for å sikre beredskap, herunder mottak og transitt av allierte styrker jfr. NATO Seven Baseline Requirements.
2. Styrket teknologisk utvikling innenfor sjøtransport og raskere dekarbonisering.
3. Midler til utbedring av fiskerihavner.

Digital infrastruktur:



1. Det må settes av midler til en fullverdig utbygging av høyhastighets internett.
 - Det vil være særlig viktig i en sikkerhets- og beredskapssammenheng at det er god redundans i nett og tjenester og at viktige ferdselsårer har god mobil- og nettdekning.

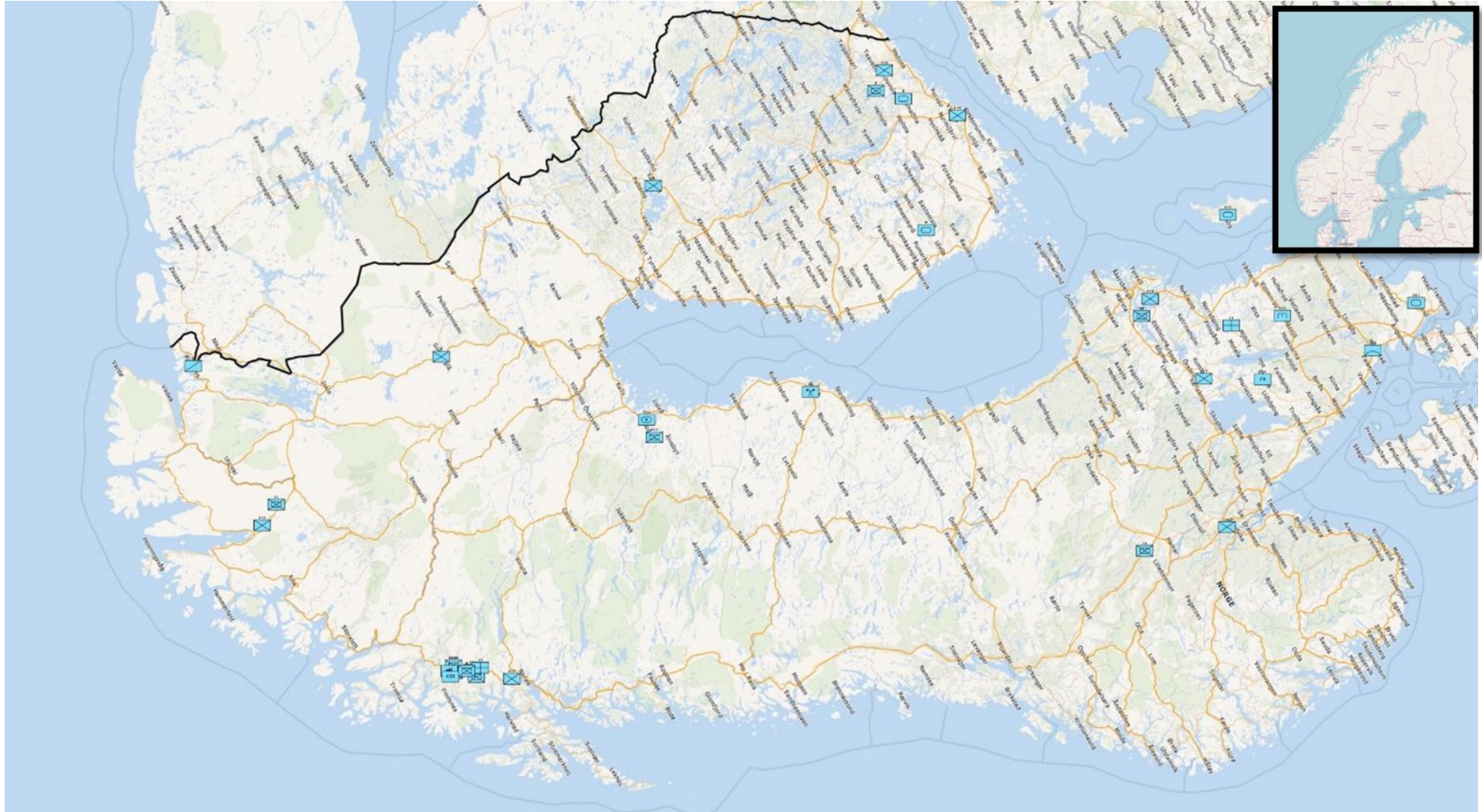


Kilde: Forsvaret:

Trøndelags «nye» rolle – krav til infrastruktur

Forsvaret sine behov.

Norden i NATO:



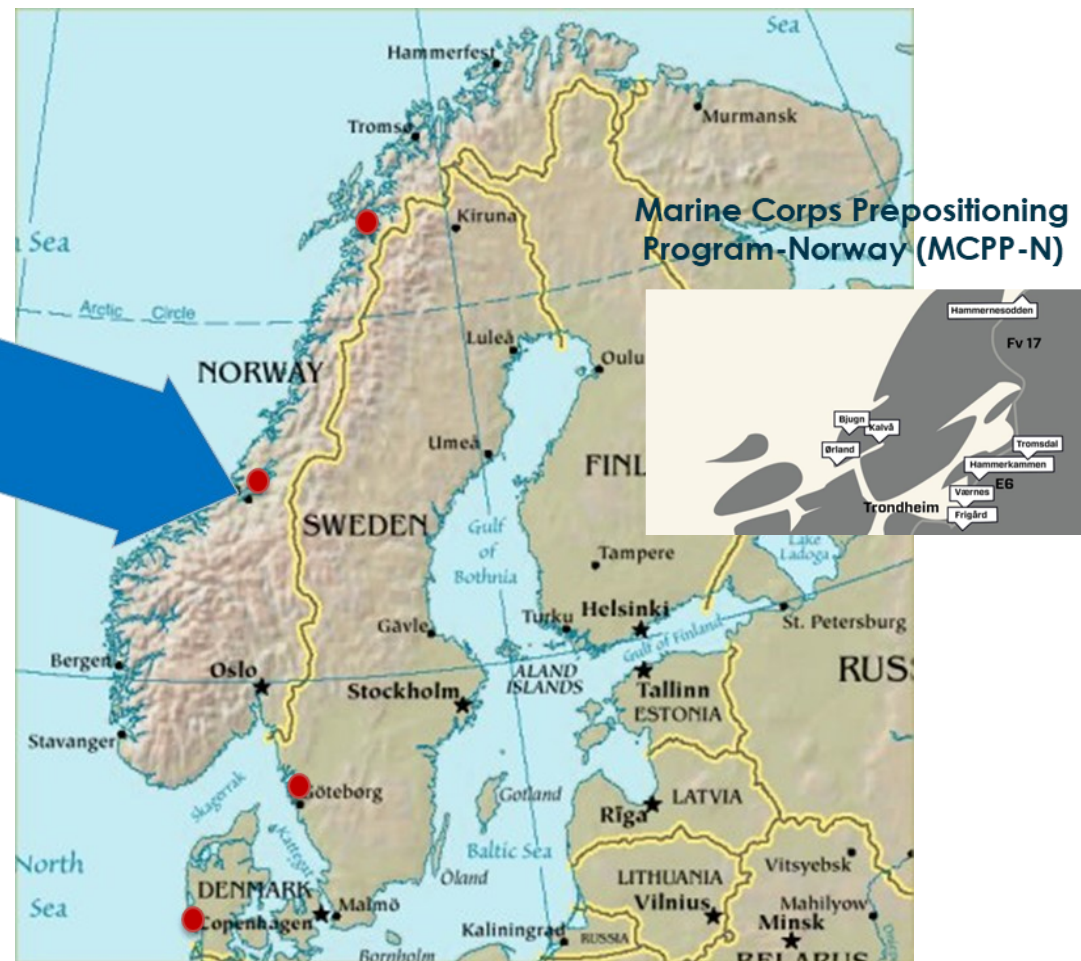
Grunnlag:



- NATO reviderer planverk, inkl forsterkningsplaner
- Tilsvarende planutvikling Norge, Sverige, Finland
- Aktuelle havner: Ofoten, Trøndelag, Gøteborg, Esbjerg
- Forsvarets **operative behov**, også for sivil infrastruktur og krav til beredskap
- Må ses i sammenheng med samfunnsnytte og næringsgrunnlag/utvikling



USMC
US Army
UK Army
Andre NATO army
Luftstyrker
Logistikk/etterforsyning

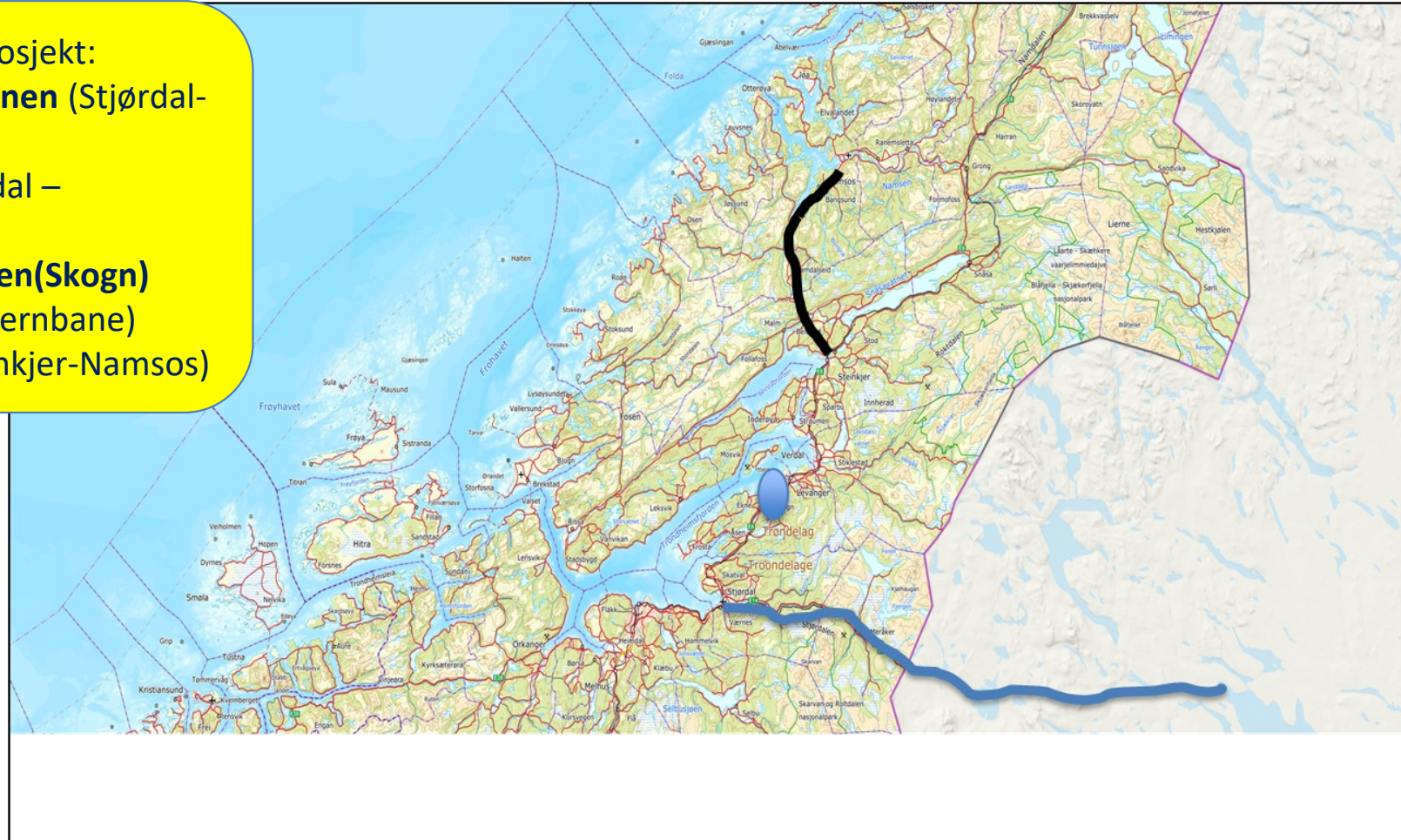


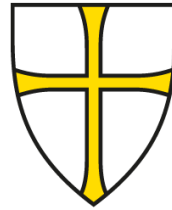
Prioriterte tiltak:



Prioriterte prosjekt:

- **Meråkerbanen** (Stjørdal-Östersund)
- **E-14** (Stjørdal – Östersund)
- **Fiborgtangen**(Skogn) (Havn/vei/jernbane)
- **FV 17** (Steinkjer-Namsos)





**Trøndelag
fylkeskommune**

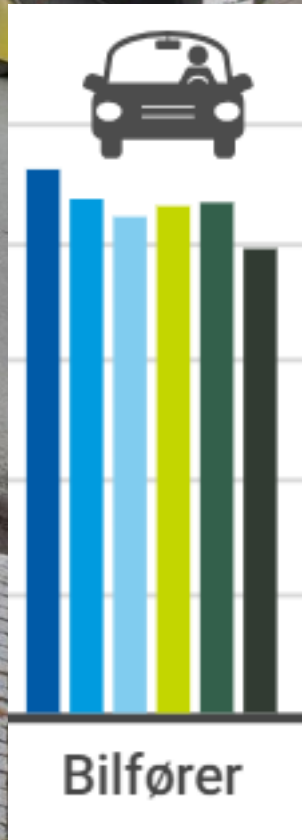
Trööndelagen fylhkentjielte

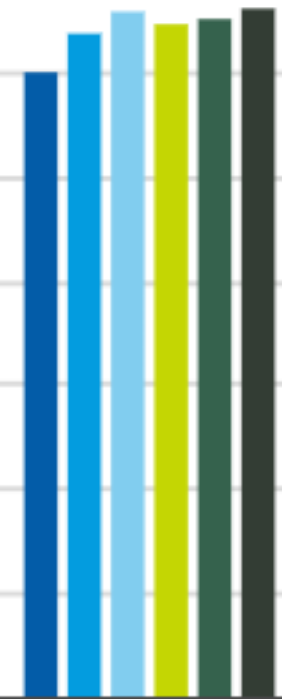
trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjielte

Trondheim kommunes innspill til Nasjonal transportplan





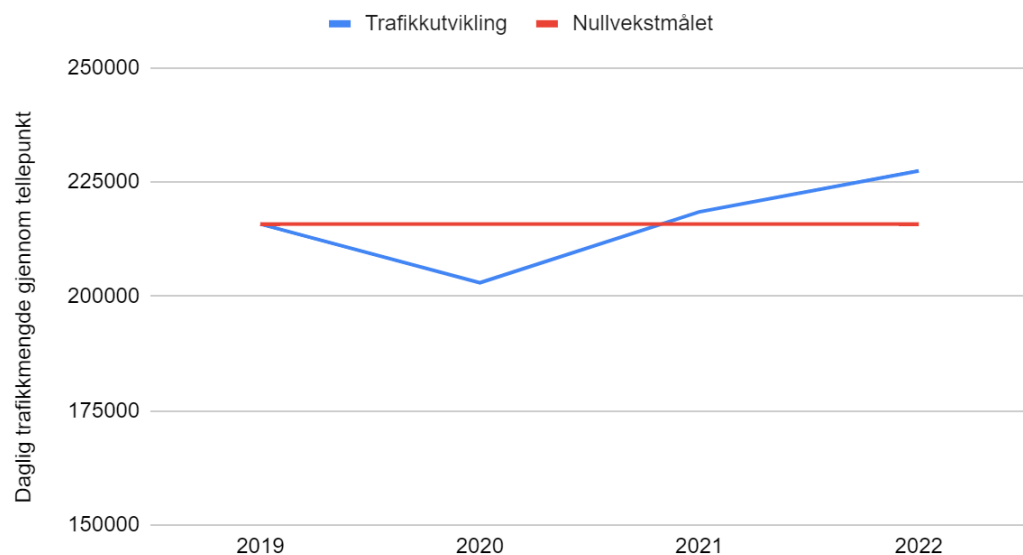
Bilfører



Utfordrende å nå nullvekstmålet

Tall fra både byindeksen og passeringer gjennom bompunktene viser trafikkøkning

Trafikkutvikling Trondheim



Biltrafikken gjennom tellesnittene går opp.

Lokalt iverksatte tiltak i Trondheim har hatt god effekt.

Vi mangler statens satsing på jernbanen for å få ønsket utvikling i omegnskommunene.



NTPs bidrag til måloppnåelse

Det er denne NTPen som må forankre transportsektorens bidrag til Norges klimamål for 2030.

Det er mulig, men prioriteringene i NTP må endres i tråd med målene.

Tydelige prioriteringer trengs for å nå nasjonale klimamål og nullvekst i byområdene.



Kritisk tiltak for Trondheimsregionen: To tog i timen på Trønderbanen

Stor økning i passasjerer på Trønderbanen de siste årene (+ 25 % siden 2019) men sprengt kapasitet og for få avganger.

To tog i timen på trønderbanen er viktig for:

- å knytte næringslivet i hele regionen sammen med kunnskapsmiljøene i Trondheim - gir økt verdiskaping i Trøndelag
- Frigjøre kapasitet på E6 til regional og nasjonal næringstransport
- Avgjørende for at vi skal nå nullvekstmålet i regionen
- Må sette i gang arbeid for å komme opp på kvartersfrekvens



Kollektiv som bærebjelken i bytransporten

God trend på kollektivreiser i Trondheim. 14 % økning i passasjertall fra 2022 til 2023.

Andel kollektivreisende i Trondheim kommune skal dobles fram mot 2030, til det trengs styrket kapasitet og flere avganger.

Kollektiv skal være bærebjelken i bytransporten og trenger økte bevilgninger til drift og infrastruktur.

Trenger forutsigbarhet for belønningsmidler i NTP - Skal lande nytt anbud for tilbudet 2029-2039 om to år, og avklare ambisjonene for tilbudet før sommeren 2024.

Bytog: Stavne - Leangenbanen

Realistisk å få til
Med i ny byvekstavtale
Må tas inn i NTP



Trondheim - Oslo

Økt kapasitet og redusert reisetid mellom Trondheim og Oslo gir bedre kobling mellom Trondheim og hele Gudbrandsdalen og Oslo.

Flere fjerntog og flere sovevogner på strekningen Trondheim - Oslo

Flytte gods fra vei til bane er viktig, Dovrebanen har nå sprengt kapasitet.



Sprengt kapasitet på jernbanenettet i Norge vist med rødt.



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjeilte

Ny godsterminal

Nå er Trondheim klare
til å gå videre

Viktig at staten
fortsetter planleggingen





Ny bruk og vedlikehold av eksisterende infrastruktur

Vedlikehold av fylkesveger er viktigere enn store nye vegprosjekter.

Ny bruk av eksisterende infrastruktur kan være en kostnadseffektiv måte å legge til rette for grønne reisemidler og samtidig virke restriktivt på biltrafikk.

Eks. omdisponere bilveg til sykkelveg.



Nullvekstmål for næringstransport

Nullvekstmål for næringstransport bør inn i NTP og byvekstavtalene.



Viktige innspill for Trondheimsregionen

Stein på 75 tonn sperret veien i september

Det er ikke første gang det går et ras på strekningen Flakk og Trolle.

ANNIKEN HJERTHOLM

© Publisert: 23.02.2008 07:39

🕒 Sist oppdatert: 20.06.2012 11:44

Artikkelen er mer enn 15 år gammel



E39 Thamshavn -
Harangen og E39
Dyregrova

Investeringer i
infrastruktur med hensyn
til sikkerhet og
beredskap (f.eks E14,
Meråkerbanen og
havneinfrastruktur)



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjielte

Ny byvekstavtale

Byvekstavtalene er en suksess og ordningen med byvekstavgifter må videreføres.

Trondheim kommune forventer ny avtale for Trondheimsområdet fra 2025.



Samferdselsdepartementet