



Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Deres ref:	Vår ref 2021/949-1	Saksbehandler Jan Birger Jørgensen, 930 44 346	Dato 08.09.2021
-------------------	------------------------------	--	---------------------------

Innspill til utvalg for økt bearbeiding og produksjon av sjømatprodukter i Norge

Det vises til invitasjon til digitalt innspillsmøte om ovennevnte avholdt 8. september d.å. Under gjengis det som ble framført fra Norges Fiskarlag i møtet.

Norges Fiskarlag er enig i regjeringens ambisjon om økt bearbeiding og produksjon av bærekraftige sjømatprodukter i Norge. Det er et gjensidig avhengighetsforhold mellom fiskeflåten og fiskeindustrien, og en mangfoldig fiskeindustri er avgjørende for at fiskerne får solgt fangstene sine til markedsriktige priser.

Som en del av en internasjonal og konkurranseutsatt verdikjede må økt bearbeiding i Norge være basert på lønnsomhet. Uten tilstrekkelig lønnsomhet vil det være umulig å utvikle flere helårige og trygge arbeidsplasser.

Utvalget ønsker innspill knyttet til:

- *Hvilke tiltak kan bidra til at mer sjømat blir bearbeidet i Norge?*

En viktig faktor for å legge til rette for økt bearbeiding er forbedret markedsadgang for bearbeidede produkter. Norges Fiskarlag har vært en pådriver for bedre markedsadgang, og dette er noe som må prioriteres høyt.

Norge er et høykostland hvor stort innslag av arbeidskraft i produksjonen innebærer betydelige kostnader for virksomhetene sammenlignet med mange konkurrerende lavkostland. Det er derfor helt nødvendig å fortsatt satse på økt automatisering i sjømatindustrien for å oppnå økt bearbeiding.

Mange av de norske fiskeriene er preget av naturlige sesongsvingninger, enten knyttet til fiskens vandringsmønster eller kvalitet. Vinterfisket etter torsk når den kommer inn på kysten, og høstfisket etter makrell av optimal kvalitet er to gode eksempler. Denne variasjonen er det ikke mulig å regulere bort, og både fiskeflåten og fiskeindustrien er tilpasset sesongene. Tiltak for å legge til rette for økt bearbeiding bør derfor legge til rette for

at vi fortsatt kan utnytte disse fortrinnene. Dette har også et viktig miljøaspekt.

Målsettingen om en fortsatt differensiert fiskeflåte hvor de minste fartøyene tidvis er avhengig av å lande store deler av sine fangstkvoter i hektiske sesonger vil nok fortsatt betinge stor fleksibilitet i sjømatindustrien kombinert med at salgslagene sammen med myndighetene legger til rette for føring av råstoff mellom regioner.

Forutsigbare og stabile rammebetingelser er en forutsetning for økt bearbeiding. Nødvendige investeringer i fartøy, fabrikker og teknologi har en lang horisont, og tillit til rammebetingelsene er avgjørende for å utløse privat kapital.

Råstoffkvalitet er ofte av stor betydning for bearbeiding av fisk, og fiskerireguleringene må være utformet på en måte som ivaretar råstoffkvaliteten på en god måte. I denne forbindelse må også rammevilkårene for utforming av fartøyene være fornuftig, slik at fartøyene kan ha hensiktsmessige løsninger både for redskaps- og fangstbehandling om bord.

Fiskeflåten er råstoffleverandør til fiskeindustrien, og fiskerireguleringene bør gi større handlefrihet for fiskerne til å tilpasse kvotegrunnlaget for å kunne møte industriens behov.

Kvoteutvekslingsordningen på fartøynivå (kvoteleie) som ble lansert i kvotemeldingen kan være et slikt tiltak. Videre vil det være en fordel om det legges til rette for en mer forutsigbar utnyttelse av blant annet kystflåtens kvoter av sei og hyse. Kvotebytte mellom flåtegrupper har vært gjenstand for diskusjon.

Gjennom salgslagene som omsetter fryst hvitfisk er det varslet endringer av førstehåndsomsetningen for å sikre at en større andel fryst torsk og sei gjøres tilgjengelig på auksjon.

God ressurskontroll og etterlevelse av regelverket er nødvendig for å sikre like konkurransevilkår og ta vare på de seriøse aktørene.

- *Hva skal til for at norsk sjømatindustri skal bli konkurransedende på produksjon av bærekraftige sjømatprodukter?*

-store forbedringer knyttet til markedsadgang (tollsatser/veterinærkrav)

-økt automatiseringsgrad i produksjonen av bearbeidde produkter

-sikre tilstrekkelig råstofftilgang basert på bærekraftige kvoter høstet i samsvar med etablerte miljøstandarder

- *Hva vil være de største utfordringene for norsk sjømatindustri de neste tiårene, og hvordan bør vi møte disse utfordringene?*

-bedre markedsadgang – nye frihandelsavtaler – forbedringer i gjeldende avtaler

-finne balanse mellom en differensiert flåte, variasjoner i råstofftilførselen og lønnsomme fiskeindustrivirksomheter som har en hensiktsmessig lokalisering langs kysten

Med hilsen
Norges Fiskarlag

Sverre Johansen

Jan Birger Jørgensen

Kopi til:

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.