

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Kopi:
Helse- og omsorgsdepartementet
Helse Nord RHF

Deres ref.:
21/2267-58

Vår ref.:
2022/1315

Saksbehandler
Arve Smedseng/Pål Madsen

Dato:
9.12.2022

Transportfaglig utredning for regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 2024 - høringsuttalelse

Det vises til departementets høringsbrev av 11. november d.å.
Helgelandssykehuset HF har følgende kommentarer til den transportfaglige utredningen og forslag til FOT-ruter.

Universitetssykehuset Nord-Norge (UNN) i Tromsø er universitetssykehuset for befolkningen på Helgeland. Dette følger av at Helse Nord RHF har sørge for-ansvaret for hele Nordland i tillegg til Troms og Finnmark. Organiseringen av spesialisthelsetjenesten i Nord-Norge er basert på dette faktum. Det er også viktig for opprettholdelsen og utviklingen av UNNs faglige tilbud at pasientgrunnlaget er stort nok. Pasienter fra Helgeland skal således til Tromsø når det er behov for universitetssykehusets tilbud.

Den transportfaglige rapporten viser til at flytilbudet fra Helgeland i dag er bedre til Trondheim enn til Tromsø og at UNN Tromsø ikke kan nås innen kl. 10:00, som er kravet for å oppnå «grønn standard». Det legges deretter til grunn at pasienter fra Helgeland kan benytte St. Olavs Hospital i Trondheim som universitetssykehus, og det vises til at pasienters rett til å velge behandlingssted forsvarer dagens flyrutetilbud. Dersom Samferdselsdepartementet velger å opprette dagens flyrutestruktur til og fra Helgeland på dette grunnlag, innebærer det en direkte understøttelse av pasientlekkasje fra Helse Nord.

Helgelandssykehuset HF har dårlig erfaring med dagens flytilbud til Tromsø. Som rapporten selv slår fast, er det vanskelig å gjennomføre besøk ved UNN Tromsø uten å måtte ta en overnatting. I tillegg til store påkjenninger for pasientene som følge av lang reisetid, mange flybytter og økte kostnader (hotellutgifter dekkes ikke fullt ut), innebærer dette store kostnader for helseforetaket. Ca. 2 500 pasienter reiser i løpet av året fra Helgeland til UNN Tromsø for undersøkelse og behandling. Ofte er det behov for ledsager. Den årlige kostnaden for helseforetaket er over 30 mill. kr., og kostnadene er økende.

Helgelandssykehuset HF mener at transportstandarden for Helgeland må bedres og kan ikke støtte forslagene til FOT-ruter som foreslått for ruteområde 10 – 13. Grønn standard må oppnås med bruk av UNN Tromsø som universitetssykehuset. Det innebærer at dette sykehuset må kunne nås innen kl.

10:00 og retur ikke før kl. 16:00, slik at behandlingstvindet blir tilstrekkelig og at pasientene kan komme seg hjem samme dag. Ruten må legges opp med mellomlanding eller flybytte i Bodø, slik at pasienttransporter dit også hensyntas. Hvert år benytter vel 3 000 pasienter fra Helgeland fly når de reiser til Bodø for undersøkelse og behandling.

Med vennlig hilsen

Hanne M. Frøyshov
Konst. administrerende direktør

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke signatur