

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP  
0030 OSLO

Deres ref:

Vår ref:

2022/1524-2/008

Saksbehandler

Bernt Nerberg/

Dato:

Bodø, 22.12.2022

## **Innspill fra Helse Nord – Høring av transportfaglig utredning for regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 2024**

Samferdselsdepartementet har invitert til høring på transportfaglig utredning med forslag til utforming av konkurranse om regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge med kontraktsoppstart 1. april 2024 (FOT-ruter).

Rapporten fra utredningen virker å være basert på manglende forståelse av hvordan helse-Norge er organisert. Det vises til St. Olavs hospital som nærmeste universitetssykehus for Helgeland, og at tilgjengeligheten dermed kan settes som tilfredsstillende for Helgeland når det gjelder reise til universitetssykehus. Flytilbudet i Nord-Norge er helt avgjørende for å få pasientene til og fra spesialisthelsetjenesten i landsdelen og det er av svært stor betydning å ha et flytilbud som støtter opp under tjenestene vi skal levere i landsdelen.

Universitetssykehuset Nord-Norge (UNN) i Tromsø er regionens regions- og universitetssykehus. Det er avgjørende for hele befolkningen i Nord-Norge at det også i fremtiden er tilstrekkelig pasientvolum for å opprettholde sykehusets høyspesialiserte pasienttilbud der. Pasientene fra Helgeland er en svært viktig del av grunnlaget for dette. Hvis pasienter fra Helgeland i fremtiden sendes til St. Olavs hospital vil det svekke Helse Nord's evne til å opprettholde tilstrekkelig kapasitet på høyspesialisert pasientbehandling, på utdanning og forskning. Det er helt avgjørende at pasienter fra Helgeland også i fremtiden kan benytte Universitetssykehuset i Tromsø som regions- og universitetssykehus.

Helse Nord mener at transportstandarden for Helgeland må bedres og kan ikke støtte forslagene til FOT-ruter som er foreslått for ruteområde 10 – 13. Grønn standard må oppnås ved bruk av UNN Tromsø som regions- og universitetssykehus. Det innebærer at dette sykehuset må kunne nås innen kl. 10:00 og retur ikke før kl. 16:00, slik at behandlingsvinduet blir tilstrekkelig og at pasientene kan komme seg hjem samme dag. Ruten må legges opp med mellomlanding eller flybytte i Bodø, slik at pasienttransporten også til sykehuset i Bodø ivaretas.

Dersom Samferdselsdepartementet velger å opprette flyrutestruktur til og fra Helgeland basert på grunnlaget som er foreslått i rapporten innebærer det en kritisk pasientlekkasje fra Helse Nord. Det reduserte flyrutetilbudet kan få store konsekvenser for pasientstrømmene. Det er en betydelig risiko for at pasientene i større grad søker behandling ved St. Olavs hospital i Trondheim. Også behandlingsstedene i Oslo vil for mange fremstå som et enklere og billigere reisealternativ enn Tromsø. Med hensyn til behovet for å understøtte vårt regions- og universitetssykehus i Tromsø, er det viktig med et godt flytilbud mellom Helgeland og Tromsø.

Flytilbudet i hele landsdelen er viktig for å opprettholde en velfungerende spesialisthelsetjeneste og sykehusstruktur i Nord-Norge, både for tilgangen til regions- og universitetssykehuset og øvrige sykehus i Helse Nord. Det betyr at flytilbudet også fra Finnmark til Tromsø må ivaretas, og at det må være et godt tilbud både mellom øst og vest i Finnmark og internt i landsdelen for øvrig. Rutetilbudet i Finnmark er av stor betydning for helsetjenesten i regionen og endringene som er foreslått i rapporten vil gi et dårligere flytilbud for reiser til sykehusene i Finnmark og universitetssykehuset i Tromsø.

Vi viser til Helse Nord's høringsinnspill av 10.mai d.å. med vedlegg, sendt til hhv. Nordland- og Troms og Finnmark fylkeskommune, angående anskaffelse av FOT-ruter fra 2024 for nærmere redegjørelse. Innspillet er vedlagt.

Helse Nord ber om at vi for fremtiden settes på listen over høringsinstanser for saker som omhandler transportløsninger for Nord-Norge.

Vennlig hilsen

Marit Lind  
konstituert administrerende direktør

Vedlegg:

- 1 Innspill til høring - Regionale flyruter fra 2024
- 2 Anskaffelse av flyruter FOT
- 3 Helse Nord's høringsinnspill anskaffelse av flyruter FOT-ruter i Nordland
- 4 Innspill til Samferdselsdepartementet om anskaffelse av FOT-ruter 2022-2024
- 5 Vedlegg 1\_ Trafikk på kortbanenettet
- 6 Vedlegg 1\_ Trafikk på kortbanenettet\_ny
- 7 Vedlegg 2\_Topp 50 flyreiser Helse Nord
- 8 Vedlegg 2\_Topp 50 flyreiser Helse Nord\_ny
- 9 Vedlegg 3 Innspill FOT ruter - Nordland fylkeskommune

Interne kopimottakere:  
Jon Tomas Finnsson

Anne May Knudsen