

HØRINGSSVAR FRA SFNO OG SFTF

Innspill fra Statsforvalteren i Nordland (SFNO) og Statsforvalteren i Troms og Finnmark (SFTF)– Høring av transportfaglig utredning for regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 2024

Rapporten viser til St. Olavs hospital i Trondheim som nærmeste universitetssykehus for Helgeland, og at tilgjengeligheten dermed kan settes som tilfredsstillende for Helgeland når det gjelder flyreise til universitetssykehus. Dersom Samferdselsdepartementet velger å opprette flyrutestruktur til og fra Helgeland basert på grunnlaget som er foreslått i rapporten, innebærer det en kritisk pasientlekkasje fra Helse Nord. Med hensyn til behovet for å understøtte vårt regions- og universitetssykehus i Tromsø, er det viktig med et godt flytilbud mellom Helgeland og Tromsø.

Universitetssykehuset Nord-Norge (UNN) i Tromsø er regions- og universitetssykehus for hele Nord Norge. Det er avgjørende for befolkningen i Nord-Norge at det også i fremtiden er tilstrekkelig pasientvolum for å opprettholde sykehusets høyspesialiserte pasienttilbud på UNN. Pasientene fra Helgeland er en viktig del av grunnlaget for dette. Hvis pasienter fra Helgeland i fremtiden sendes til St. Olavs hospital, vil det svekke Helse Nord's evne til å opprettholde tilstrekkelig kapasitet på høyspesialisert pasientbehandling, utdanning og forskning.

Flytilbudet i hele landsdelen er viktig for å opprettholde en velfungerende spesialisthelsetjeneste og sykehusstruktur i Nord-Norge, både for tilgangen til regions- og universitetssykehuset og øvrige sykehus i Helse Nord. Det betyr at flytilbudet også fra Finnmark til Tromsø må ivaretas, og at det må være et godt flytilbud for pasientene internt i landsdelen.

SFNO og SFTF mener at transportstandarder for Helgeland må bedres og kan ikke støtte forslagene til FOT-ruter som er foreslått for ruteområde 10 – 13. Grønn standard må oppnås ved bruk av UNN Tromsø som regions- og universitetssykehus. Det innebærer at dette sykehuset må kunne nås innen kl. 10:00 og retur ikke før kl. 16:00, slik at behandlingsvinduet blir tilstrekkelig og at pasientene kan komme seg hjem samme dag. Ruten må legges opp med mellomlanding eller flybytte i Bodø, slik at pasienttransporten også til sykehuset i Bodø ivaretas. Flytilbudet mellom Finnmark og Tromsø må også ivaretas på en god måte for befolkningen i den nordligste delen av regionen vår.

Elisabeth Vik Aspaker

Statsforvalter Troms og Finnmark

Tom Cato Karlsen

Statsforvalter Nordland