
Fra: Ole Kolstad <ole.kolstad@ru.no>
Sendt: 22. desember 2022 12:12
Til: postmottak SD
Kopi: Nesbø Jens; Bjelland Jakob; Vorren Jakob; Ingvild Skogvold
Emne: Innspill til høring av transportfaglig utredning for regionale ruteflygninger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 2024.
Vedlegg: 2022.12.22 Uttalelse flytilbud m vedlegg.pdf

Hei,

Vedlagt er innspill til høringen fra en rekke store industribedrifter og virksomheter som er i gang med bygging av Norges første giga batterifabrikker og ny flyplass i Mo i Rana.

Det er svært viktig for den grønne industrisatsingen i vår region (og for Norge som eksportnasjon) at flytilbudet til og fra kortbane i Mo i Rana styrkes allerede fra høsten 2023. Dette i påvente av at stor flyplass åpnes i fjerde kvartal 2025.

Med ønske om en fredfull julehøytid og et godt nytt år!

Beste hilsen,

Ole M. Kolstad
Adm.dir
948 61 306



www.ru.no

<https://venturenorth.no/>

Til: Samferdselsdepartementet

20. desember 2022

Flytilbudet må forsterkes for å få realisert grønne etableringer

Uttalelse fra bedrifter som bygger batterifabrikker og grønn industri i Mo i Rana, Polarsirkelen Lufthavnutvikling, Rana Utvikling og Ranaregionen næringsforening.

Vi viser til høring av transportfaglig utredning for regionale ruteflygninger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 2024.

Regjeringen har satt ambisiøse mål for Norges batterisatsing, som nå realiseres blant annet i Mo i Rana. Batteristrategien ble lagt fram av næringsminister Jan-Christian Vestre den 27. juni 2022 i Mo industripark, samtidig kunngjorde FREYR Battery sin investeringsbeslutning for Giga Arctic. Et av hovedgrepene i strategien er at regjeringen skal støtte opp under pilotkommuner i vekst. En grunnleggende rammebetingelse for at vi skal lykkes med Norges batteristrategi er et tilstrekkelig flytilbud, spesielt i anleggsperioden.

De undertegnede er næringsaktører som vil ha svært høy aktivitet med utbygging og drift av batterifabrikker og grønn industri. Dette er en relevant problemstilling fra neste avtaleperiode, men det er også behov for justeringer i dagens flytilbud til og fra Mo i Rana. Den nye flyplassen vil stå klar i 2025. Det betyr at vi i Ranaregionen vil betjenes av en kortbane i en tid med svært høy byggeaktivitet.

Det er positivt at Samferdselsdepartementet i sin oppdragsbeskrivelse til Oslo Economics sin utredning for statens kjøp av regionale ruteflygninger presiserte behovet for å gjøre endringer i gjeldende flytilbud i Nord-Norge. Dette er en svært aktuell problemstilling for Ranaregionen nå. I den anleggsperioden vi nå er i startfasen av, er det et akutt behov for et bedre flytilbud.

De neste fem årene skal det investeres mer enn 50 milliarder kroner i grønn industri, ny flyplass, næringsbygg, boliger og annen infrastruktur i Mo i Rana. Dette er prosjekter som er finansiert, og bygging er allerede i gang. Første byggetrinn av FREYR Battery sin satsing i Rana er på 17 mrd kr. Dette er den største industrielle fastlandsinvestering i Norge på flere generasjoner. Analyser viser at dette vil kunne gi en økt sysselsetting på 3000 og innbyggervest på minst 5000 mennesker.

Da Hæhre bygde E6 Helgeland Nord fra 2016 til 2020, ble på det meste rundt 200 ansatte flydd inn i egne chartrede fly, ettersom flytilbudet ikke matchet behovet. Vi står nå ovenfor en anleggsperiode med mye høyere aktivitet enn under E6-utbyggingen. **Arbeidsstyrken som skal flys inn til de ulike utbyggingene i Mo i Rana de kommende årene, vil bli minst ti ganger større enn da Hæhre bygde E6.**

For å vise noe av omfanget de neste årene:

- Building The Future AS, et konsortium som skal levere teknologiske løsninger og utstyr til Giga Arctic, blir en arbeidsstyrke på 600 allerede høsten 2023 med videre opptrapping til 900, der en stor andel må transporteres med fly.
- Entreprenøren HENT, med ansvar for å reise de enorme fabrikkbygningene til Freyr, vil ha en arbeidsstyrke som også i hovedsak må flys inn.

- AF Anlegg skal bygge ny flyplass. De aller fleste ansatte må flys inn.
- I tillegg kommer den økte flytrafikken som blir generert av de øvrige utbygginger og av Freyrs oppbygging av driftsorganisasjon fra dagens 70 til 1500 ansatte i Mo i Rana og med mange tjenestereiser fra leverandører og kunder.

Dette har ikke blitt fanget opp i Oslo Economics sin utredning og trafikkprognoser, hvor de la til grunn en reduksjon i antall passasjerer mellom Mo i Rana og Bodø/ Trondheim i 2023/2024 sammenlignet med 2019/2020.

Myndighetene har lyktes tidligere med å tilpasse flytilbudet for å støtte opp under store etableringer. For eksempel da Snøhvit ble realisert, ble det satt inn ekstra kapasitet mellom Tromsø og Hammerfest.

Uten en styrking av flytilbudet fra våren 2023 vil det ikke være mulig å få inn den nødvendige arbeidsstyrken for å realisere de store utbyggingene. Dette vil også ramme øvrige behov for flyreiser i vår region, inkludert risiko for å fortrenge pasientreiser til eksterne sykehus (Tromsø/ Bodø/ Trondheim).

Vårt forslag til løsning for styrking av flytilbudet er som følger:

Dagens flytilbud er ikke optimalisert for å utnytte kapasiteten Mo i Rana–Oslo via Bodø. Widerøe har avgang(er) Mo i Rana-Bodø der det ikke gis mulighet for tilknytning til avganger videre til Oslo (der det er stor kapasitet).

Ved å tilrettelegge og styrke et flytilbud med Bodø som hub, kombineres et kort hopp på 25 minutter med et godt kommersielt flytilbud Bodø–Oslo. En styrking med tre t/r Mo i Rana-Bodø daglig vil langt på vei løse utfordringene.

Vi ønsker et møte med Samferdselsdepartementet om hvordan løse denne akutte utfordringen.

Med vennlig hilsen,

Ole M. Kolstad
Adm.dir Rana Utvikling AS
Styreleder Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS

På vegne av

AF Anlegg, Building the Future AS, FREYR Battery, HENT, Mo Industripark AS, Polarsirkelen Lufthavnutvikling, Rana Gruber, Rana Utvikling og Ranaregionen Næringsforening



Vedlegg: Virksomhetene som er avsendere av dette høringsvaret:

Freyr Battery

Norsk industriselskap med internasjonalt eierskap som er i gang med byggingen av Giga Arctic, de første battericellefabrikkene i Norge. Medregnet trinn to, Giga Aurora, vil Freyr sysselsette 1500 i Mo i Rana. Med ringvirkninger er det beregnet 3000 nye jobber i nord.

Mo Industripark AS

Eier og driver infrastruktur, energisystemer og bygg i en av landets største industriklynger med 110 bedrifter og 2500 arbeidsplasser. Basisen er produksjon av stål, ferrolegeringer, mineraler, verkstedindustri, IKT, fiskeoppdrett, service mv. Mo Industripark driver storskala gjenvinning av energi og materialer og er vertskap for Freyr Batterys batterifabrikker.

Rana Gruber

Norges største mineralbedrift med gruvedrift og prosessering av jernmalm til konsentrat for stålverk og til spesialprodukter. Eid av LNS-gruppen i Nordland. Ca. 400 ansatte medregnet LNS-gruppens ansatte i gruvedriften.

AF Anlegg

Er i gang med totalentreprise for bygging av stor flyplass i Mo i Rana. Kostnadsramme på 3,3 mrd. kroner. Ny flyplass skal åpnes i fjerde kvartal 2025.

HENT

En av Norges største totalentreprenører med stort oppdrag for Freyrs Giga Arctic i Mo Industripark. Hent er ansvarlig for planlegging, prosjektledelse og bygging av fabrikkene.

Building the Future (BtF)

Selskapet er nystartet for oppdraget som totalteknisk entreprenør på Freyr Batterys Giga Arctic. BtF er eid av MOMEK-group og Haaland AS i Mo i Rana samt Hareid Elektriske i Hareid kommune og Aritech i Stord kommune.

Polarsirkelen Lufthavnutvikling

Selskap eid av Rana Utvikling og næringslivet for å drive fram, tilrettelegge og bidra til ny, stor flyplass på Helgeland.

Ranaregionen Næringsforening

Interesseorganisasjon for næringslivet i Rana-regionen. 410 medlemsbedrifter i flere kommuner.

Rana Utvikling

Rana kommunes næringsetat som i tett samhandling med næringsliv og utviklingsaktører legger til rette for å skape arbeidsplasser og god samfunnsutvikling i regionen.