

Det kgl. Samferdselsdepartement  
postmottak@sd.dep.no

Vår dato 14.12.2022

Deres dato 11.11.2022  
Vår referanse  
Deres referanse 21/2267-58

## HØRING AV TRANSPORTFAGLIG UTREDNING FOR REGIONALE RUTEFLYGNINGER

Sjømat Norge viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet av 11. november 2022 med transportfaglig utredning vedlagt, samt til tidligere høring av 17. mars 2022.

Sjømat Norge vil kommentere følgende elementer i rapporten:

### Flyrutetilbudet

Flytilbudet i Distrikts-Norge har stor betydning for velferd og verdiskaping. Den samfunnsmessige nytten av flytilbudet er svært stor. For sjømatnæringa - som er ei utpreget distriktsnæring - er flytilbudet avgjørende både for personbefordring og for gods- og varetransport, ikke minst for å sikre akutt fremføring av materiell/reservedeler som er helt kritisk for produksjonen.

Sjømat Norge støtter en annen landsforening i NHO, NHO Luftfart, som mener at departementet må vurdere å oppgradere kapasiteten i flytransporttilbudet i de områder som har høyest kapasitetsutnyttning i dag, samt at man justerer ned maksimalprisene i retning av intensjonene i Hurdalsplattformen.

Sjømat Norge støtter en ambisjon om lavere priser, og mener at dette vil bidra til å styrke grunnlaget for et forbedret flyrutetilbud med høyere kapasitetsutnyttelse enn i tidligere anbudsperioder.

Rutetilbudet på en rekke FOT-ruter er forholdsvis begrenset. Endringer i transporttilbudet vil følgelig raskt påvirke etterspørselen i markedet. Med et generelt

høyere prisnivå enn på det kommersielle nettverket, og et i utgangspunktet begrenset tilbud av flyruter, vil grunnlaget for å anvende den historiske etterspørselen som utgangspunkt for prognoser for fremtidig trafikkutvikling være av mindre verdi.

### **Andre anbudskrav**

Sjømat Norge mener at departementet bør gjøre en grundig vurdering av risikofordelingen mellom staten som kjøper og aktuelle anbydere. Med kontrakter som kan ha varighet fem-seks år frem i tid, kan det være fordelaktig at staten som kjøper tar økt risiko for kostnadsavvik. Dette kan bidra til at anbydere legger inn økonomisk gunstigere anbud.

Sjømat Norge mener i likhet med NHO Luftfart at dagens modell med "maksimaltakster" er mer hensiktsmessig enn et nytt krav om en "maksimal gjennomsnittspris". Krav om gjennomsnittspris for anbyderne vil trolig gi økt økonomisk risiko, noe som vil kunne øke anbudskostnadene. Maksimalprisene bør nedjusteres, for å imøtekomme intensjonene i Hurdalsplattformen. En økning i rutekapasiteten vil gi mer markedstilpassede priser og begrenset risiko for at lavere maksimaltakst vil medføre avisning av reisende på de mest populære avgangene.

Med vennlig hilsen



Trond Davidsen  
Ass. dir.