



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår dato: 04.01.2023 **Vår referanse:** 202243070-9 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: **Deres referanse:** 21/2267-57 Øyvind Rinbø

Svar på høring om transportfaglig utredning for regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 2024

Det vises til brev med referanse 21/2267-57 datert 11. november 2022. Departementet inviterer fylkeskommunene til å komme med innspill og merknader til innhold og anbefalinger i den transportfaglige utredningen som har blitt utarbeidet i forbindelse med anskaffelsesprosessen for flyruter i Sør-Norge og Nord-Norge med kontraktsoppstart 1. april 2024. Trøndelag fylkeskommune har fått utsatt departementets frist for å komme med høringsinnspill til 4. januar 2023.

Fylkesdirektøren legger her frem synspunktene fra Trøndelag fylkeskommune. Innspillet har blitt utarbeidet med utgangspunkt i dialog med kommunene som er tettest knyttet til flyrutene i fylket, og politisk behandling i fylkesutvalget 20. desember i [sak 287/22](#). Individuelle innspill til fylkeskommunen fra kommunene Nærøysund, Røros og Ørland legges ved.

Fylkeskommunen mener at Samferdselsdepartementet har fått utarbeidet en innholdsrik og nyttig utredning. Utredningen tar for seg en rekke relevante spørsmål knyttet til kommende kontraktperiode for de statlig kjøpte flyrutene, som kvaliteten på transporttilbudet, prisnivå, konkurranseforhold samt klima- og miljøhensyn. Det er positivt at fylkeskommunene har fått komme med forslag til innhold, og at utredningen har blitt sendt på høring.

Utredningens drøftinger av de ulike rutene i Trøndelag vil i det følgende kommenteres.

Rørvik/Namsos–Trondheim

Både utredningen og innspillet fra Nærøysund kommune påpeker et behov for ytterligere kapasitet på visse avganger på ruten Rørvik–Trondheim. Behovet er hensyntatt i utredningens konkrete forslag til rutekrav for kontraktperioden fra 1. april 2024. Trøndelag fylkeskommune mener at Samferdselsdepartementet bør følge opp forslaget.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Mobilitet

Reelle passasjertall må ligge som grunnlag for ruteplanleggingen. Det innebærer at det er behov for et eget fly på morgenen fra Rørvik, eller alternativt at fly fra Helgeland mellomander på Rørvik. Kveldsflyet fra Trondheim kan/bør nattparkeres på Rørvik, da det er liten interesse for en rute fra Trondheim kl. 06.00 og til Trondheim klokken kl. 23.00

Videre mener fylkeskommunen at setekapasiteten må beregnes på ukenivå for å sikre et godt tilbud hele året.

Hva angår reguleringen av prisnivået på billetter, er fylkeskommunen av den oppfatning at en økning i makspris for å bidra til mer samfunnsøkonomisk effektiv fordeling av etterspørselen vil slå negativt ut på bruken av tilbudet og være i strid med ambisjonene til regjeringen. Det vises i den forbindelse til lovnader om reduserte priser på kortbanenettet. Reduserte priser bør forventes innført fra anbudsstart.

Røros–Oslo

Trøndelag fylkeskommune understreker at det må stilles tilstrekkelige krav til operatøren av Røros-ruten, slik at en får en seriøs operatør fra oppstart av kontraktperioden.

Problemene med tåke på Røros er anerkjent i departementets utredning. Røros kommune er klar på hvilke utfordringer dette fører med seg. Samferdselsdepartementet bør i kommende kontrakt etterspørre et tilbud på nattparkering av fly på Røros. Nattparkert fly vil være et godt tiltak for å gi ruten nødvendig operasjonell forutsigbarhet.

Ørland–Oslo

Det er positivt at utredningen gjør en vurdering av behovet for en statlig kjøpt rute mellom Ørland og Oslo. Trøndelag fylkeskommune har tidligere spilt inn et ønske om en slik vurdering.

Imidlertid mener fylkeskommunen at utredningen er mangelfull med hensyn til beregningen av samfunnsøkonomisk nytte av flyruten til Oslo. Ørlands samfunnsrolle bør vektlegges tyngre, og flyruten bør innlemmes i ordningen med statlige rutekjøp, til tross for utredningens funn. Den vurderingen som er gjort basert på transportstandardkriteriene, gir ikke et tilfredsstillende bilde av behovet for en statlig kjøpt rute. Et tungtveiende argument som ikke er hensyntatt er at Ørland flystasjon er sentral for Forsvarets operative virksomhet. Et godt rutetilbud til Ørland er avgjørende for flystasjonens evne til å rekruttere og holde på personell. I dag er for mange stillinger ved flystasjonen ubesatte.

Felles for rutene

Med bakgrunn i erfaringene fra spesielt Røros, mener fylkeskommunen at departementet i den kommende konkurransen bør legge inn krav om mulighet for gjennomgående billetter på alle ruter, og at billettene skal være tilgjengelige i alle alminnelige salg- og markedsføringskanaler.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Mobilitet

Med vennlig hilsen

Øyvind Rinbø
Rådgiver, Seksjon mobilitet, Samferdselsavdelingen

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Vedlegg:

1. Innspill fra Nærøysund kommune
2. Innspill fra Røros kommune
3. Innspill fra Ørland kommune

Kopimottakere:

RØROS KOMMUNE
NAMSOS KOMMUNE
NÆRØYSUND KOMMUNE
ØRLAND KOMMUNE