



Samferdselsdepartementet
Postboks 2010 DEP
0030 OSLO

Dato: 06.12.2022
Vår ref: 22/4520- 4
Deres ref:
Saksbehandler: Terje Wikstrøm
Telefon:

Høringsuttalelse- Transportfaglig utredning for regionale ruteflygninger fra 2024

Vi viser til høring av rapporten «Forslag til offentlig kjøp av regionale flyruter» på Samferdselsdepartementets hjemmeside og ønsker å komme med innspill til denne.

Hammerfest kommune ser at det i forslaget til Oslo Economics er foreslått reduksjon i antall seter til og fra Hammerfest, fra 45000 til 25000. Hammerfest kommune er bekymret for at antall seter til/fra Hammerfest blir altfor lav ved en slik reduksjon, og ber om at det blir gjort en ny vurdering av dette.

Hammerfest kommune vil presisere viktigheten av at alle stedene med flyplass har gode daglige forbindelser til Hammerfest i forhold til sykehusstilbudet spesielt, men også i forhold til næringslivet og befolkningen forøvrig.

Hammerfest kommune vil fortsatt fastholde at det må bli innført FOT-ruter mellom Hammerfest og Tromsø som det fremkommer av tidligere innspill fra Hammerfest kommune. Dette er viktig for å få en sikker og forutsigbar kommunikasjon mot Tromsø og videre sørover med god nok kapasitet til en akseptabel pris. Til sammenligning kan det nevnes at det tidligere er innført FOT-ruter fra større steder i Nordland mot Bodø og Tromsø.

Hammerfest kommune viser forøvrig til følgende innspill som ble sendt Troms og Finnmark fylkeskommune i forbindelse med høringen i forbindelse med nytt flyruteanbud:

Hammerfest kommune vil påpeke at det er viktig at det er gode flyforbindelser mellom Hammerfest og resten av Finnmark. Dette bl.a. for at sykehus tjenestene i Hammerfest skal være lett tilgjengelig for befolkningen i hele Finnmark, spesielt med tanke på at fylkets eneste barneavdeling ligger i Hammerfest, men også i forhold til andre spesialisthelsetjenester. Det er også viktig å sikre gode og forutsigbare ruter mellom Hammerfest og Tromsø til en akseptabel pris.

- *Mehamn, Honningsvåg og Hasvik må som i dag rutes mot Hammerfest med 2 avganger hver vei hver dag, og med videre forbindelser mot Tromsø. Disse stedene har Hammerfest sykehus som lokalsykehus. Det er også viktig at andre steder i Finnmark har mulighet til å reise til og fra Hammerfest på en dag, spesielt i forhold til sykehusstilbud og næringslivet. Når det gjelder antall seter, antall avganger og rutetider, så må det minimum settes samme krav som dagens ruter mellom Hammerfest og de andre stedene i fylket.*
- *Det er viktig at rutene inn til Hammerfest fortsatt rutes videre mot Tromsø på grunn av at regionssykehuset ligger der, og da det er gode forbindelser videre fra Tromsø både innenlands og til utlandet. Det siste er spesielt viktig for petroleumsindustrien og annet næringsliv, men også for befolkningen forøvrig.*
- *Hammerfest kommune registrerer at det er innført FOT-ruter fra større steder i Nordland mot Bodø og Tromsø. Det bør også innføres FOT-ruter mellom Hammerfest og Tromsø for å få en sikker og forutsigbar kommunikasjon for både næringsliv, helsesektoren, offentlige etater og den enkelte reisende. FOT-rutefinansiering på denne strekningen vil også gi rimeligere flybilletter. Dette vil føre til økt bolyst, enklere å rekruttere og beholde ansatte i industrien, på*

sykehuset og også i andre virksomheter. Det foreslås derfor at det innføres FOT-ruter også mellom Hammerfest og Tromsø, med minimum 5 daglige avganger hver vei uten mellomlanding. Første ankomst Tromsø bør være senest kl. 07:30 og siste avgang fra Tromsø tidligst kl. 21:00.

- Det må settes krav i anbudet til samme flystørrelse og komfort som i dag, dvs. minimum 30 seters fly med trykk-kabin, toalett og kabinpersonale. Det må også settes krav om at flyene har satellittbasert navigasjonssystem tilsvarende det som brukes på lokalflyplassene i dag.
- Den transportfaglige utredningen som planlegges ferdigstilt høsten 2022, må sendes på høring til kommunene.

Med hilsen

Terje Wikstrøm
ordfører

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur