

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Deres ref.: 21/2267-58

Vår ref.:

Sted/dato: Tromsø 07.12.2022

## Høringsuttalelse til transportfaglig utredning for regionale ruteflygninger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 2024

Lufttransport ønsker å takke for tilsendt transportfaglig utredning og ønsker med dette å inngi våre merknader til den delen som omhandler helikopterruten Værøy-Bodø v.v.

Lufttransport ser at det i utredningen ikke er medtatt enkelte forhold vi ønsker å påpeke. For det første viser erfaringene våre at det er behov for en viss størrelse på bagasjerom i helikopteret som betjener ruten. Dette for at rullestoler, barnevogner og sesongbetont bagasje. Helikopter skiller seg fra fly ved at bagasjerom samt lasteluker til bagasjerom er en sterk begrensende faktor på enkelte helikoptertyper. Det bør derfor medtas i kravene at det også skal være bagasjekapasitet av et visst volum på minimum 3m<sup>3</sup>

For Værøy-Bodø v.v. mener vi at det skisserte setekapasitetskravet (likt det som er i dag) er en korrekt kapasitet for denne ruten.

Videre vil også helikopter kunne betjene ruten Røst-Bodø v.v. Lufttransport vil derfor anbefale at denne ruten åpnes opp for å inngi tilbud med helikopter i konkurranse med fly med tilsvarende krav til utstyr og materiell som for Værøy-Bodø som et alternativt tilbud. Her vil en samkjøring mellom de to rutene kunne medføre at den totale kostnaden for de to sambandene samlet blir lavere, ved at kapasitetsutnyttelsen blir bedre. Etter vår oppfatning vil dette kunne være en samfunnsøkonomisk fornuftig løsning og god ressursutnyttelse.

Vennligst  
Lufttransport AS



Erlend H. Olsen  
Administrerende direktør  
Lufttransport RW AS