

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET  
Postboks 8013 DEP  
0030 OSLO

**Vår ref:**  
2014/3232-9

**Saksbehandler/Direkte Telefon:**  
Målfrid Eide/56 15 80 32

**Deres ref:**

**Dato:**  
17.03.2017

## Askøy kommune - Hørings svar - Forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Askøy kommune ved Utvalg for teknikk og miljø (UTM) behandlet 16.03.2017 sak om «Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften».

### Vedtak:

«Askøy kommune er i mot oppheving av vannscooterforskriften.

*Askøy kommune har registrert at bruk av vannscootere har økt betydelig på kort tid. I følge sakspapirene finnes det fartøy med tilnærmet lignende egenskaper som vannscooter, både når det gjelder fart og støy, som ikke omfattes av vannscooterregelverket. Askøy kommune anser likevel at den potensielle økningen av slike fartøyer vil være mindre enn den potensielle økningen av vannscootere som vil komme dersom forskriften fjernes.*

*Askøy kommune mener at en evaluering av en forskrift etter kun ett års bruk er for kort evalueringstid. Antallet vannscootere har trolig langt fra stabilisert seg med dagens regelverk. Kommunen mener derfor at en vet for lite om hvor stor bruken faktisk kan bli dersom en opphever forskriften. Kommunen mener at en heller bør søke å gjøre forbedringer i dagens forskrift, fremfor å oppheve den. I sakspapirene er det for eksempel foreslått å oppheve 5-knops fartsgrensen som i dag gjelder i forbudsbeltet mot land, men at en kan opprettholde reglene i forhold til at det ikke er tillatt med hopping eller sikksakk-kjøring.*

*Det registreres at Klima- og miljødirektoratet legger til grunn at Askøy kommune – i likhet med alle andre kommuner i Norge – skal legge inn ressurser for å håndtere de problemer som vil komme ved oppheving av forskriften, uten at en vet hvor store problemene kan bli. Askøy kommune er en vekstkommune med stort press, og har derfor ikke ressurser til å håndtere dette uten at kommune tilføres økonomiske eller faglige ressurser.*

*Bergen og Omland Havnevesen mener også at kommunene må bruke økte ressurser på å etablere badeplasser markert med gule badebøyer for å ivareta hensynet til badende, samt å bruke ressurser på både å planlegge og etablere flere godkjente baner etter plan- og bygningsloven. Dette er også ressurser som kommunen ikke har i dag.*

---

**Postadresse:**

Klampavikvegen 1, 5300 Kleppstø

**Besøksadresse:**

Klampavikvegen 1, 5300  
Kleppstø

**Telefon:**

56 15 80 00

**Bank:**

6515.06.05509

**E-post:**

postmottak@askoy.kommune.no

www.askoy.kommune.no

**Telefaks:**

56 15 83 90

**Org.nr:**

964 338 442

*På grunn av ressursituasjonen i kommunen, vil Askøy kommune gå i mot forslaget om opphevelse av vannscooterforskriften. Kommunen vil anbefale at det heller gjøres forbedringer i eksisterende forskrift. Kommunen mener også at forskriften må få virke over tid, for å få en bedre oversikt over hvor stor bruk en vil få av vannscootere med dagens regelverk.»*

Særutskrift fra saken ligger vedlagt.

Med hilsen

Målfrid Eide  
miljøvernleder

*Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift*

## Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Særutskift

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for teknikk og miljø	74/17	16.03.2017

Saksbehandler: Målfrid Eide	Arkivsaknr.: 2014/3232-7
-----------------------------	--------------------------

### Møtebehandling i Utvalg for teknikk og miljø - 16.03.2017

#### Vedtak (i samsvar med rådmannens innstilling):

Askøy kommune er i mot oppheving av vannscooterforskriften.

Askøy kommune har registrert at bruk av vannscootere har økt betydelig på kort tid. I følge sakspapirene finnes det fartøy med tilnærmet lignende egenskaper som vannscooter, både når det gjelder fart og støy, som ikke omfattes av vannscooterregelverket. Askøy kommune anser likevel at den potensielle økningen av slike fartøyer vil være mindre enn den potensielle økningen av vannscootere som vil komme dersom forskriften fjernes.

Askøy kommune mener at en evaluering av en forskrift etter kun ett års bruk er for kort evalueringstid. Antallet vannscootere har trolig langt fra stabilisert seg med dagens regelverk. Kommunen mener derfor at en vet for lite om hvor stor bruken faktisk kan bli dersom en opphever forskriften. Kommunen mener at en heller bør søke å gjøre forbedringer i dagens forskrift, fremfor å oppheve den. I sakspapirene er det for eksempel foreslått å oppheve 5-knops fartsgrensen som i dag gjelder i forbudsbeltet mot land, men at en kan opprettholde reglene i forhold til at det ikke er tillatt med hopping eller sikksakk-kjøring.

Det registreres at Klima- og miljødirektoratet legger til grunn at Askøy kommune – i likhet med alle andre kommuner i Norge – skal legge inn ressurser for å håndtere de problemer som vil komme ved oppheving av forskriften, uten at en vet hvor store problemene kan bli. Askøy kommune er en vekstkommune med stort press, og har derfor ikke ressurser til å håndtere dette uten at kommune tilføres økonomiske eller faglige ressurser.

Bergen og Omland Havnevesen mener også at kommunene må bruke økte ressurser på å etablere badeplasser markert med gule badebøyer for å ivareta hensynet til badende, samt å bruke ressurser på både å planlegge og etablere flere godkjente baner etter plan- og bygningsloven. Dette er også ressurser som kommunen ikke har i dag.

På grunn av ressursituasjonen i kommunen, vil Askøy kommune gå i mot forslaget om opphevelse av vannscooterforskriften. Kommunen vil anbefale at det heller gjøres forbedringer i eksisterende forskrift. Kommunen mener også at forskriften må få virke over tid, for å få en bedre oversikt over hvor stor bruk en vil få av vannscootere med dagens regelverk.

### **Rådmannens innstilling:**

Askøy kommune er i mot oppheving av vannscooterforskriften.

Askøy kommune har registrert at bruk av vannscootere har økt betydelig på kort tid. I følge sakspapirene finnes det fartøy med tilnærmet lignende egenskaper som vannscooter, både når det gjelder fart og støy, som ikke omfattes av vannscooterregelverket. Askøy kommune anser likevel at den potensielle økningen av slike fartøyer vil være mindre enn den potensielle økningen av vannscootere som vil komme dersom forskriften fjernes.

Askøy kommune mener at en evaluering av en forskrift etter kun ett års bruk er for kort evalueringstid. Antallet vannscootere har trolig langt fra stabilisert seg med dagens regelverk. Kommunen mener derfor at en vet for lite om hvor stor bruken faktisk kan bli dersom en opphever forskriften. Kommunen mener at en heller bør søke å gjøre forbedringer i dagens forskrift, fremfor å oppheve den. I sakspapirene er det for eksempel foreslått å oppheve 5-knops fartsgrensen som i dag gjelder i forbudsbeltet mot land, men at en kan opprettholde reglene i forhold til at det ikke er tillatt med hopping eller sikksakk-kjøring.

Det registreres at Klima- og miljødirektoratet legger til grunn at Askøy kommune – i likhet med alle andre kommuner i Norge – skal legge inn ressurser for å håndtere de problemer som vil komme ved oppheving av forskriften, uten at en vet hvor store problemene kan bli. Askøy kommune er en vekstkommune med stort press, og har derfor ikke ressurser til å håndtere dette uten at kommune tilføres økonomiske eller faglige ressurser.

Bergen og Omland Havnevesen mener også at kommunene må bruke økte ressurser på å etablere badeplasser markert med gule badebøyer for å ivareta hensynet til badende, samt å bruke ressurser på både å planlegge og etablere flere godkjente baner etter plan- og bygningsloven. Dette er også ressurser som kommunen ikke har i dag.

På grunn av ressursituasjonen i kommunen, vil Askøy kommune gå i mot forslaget om opphevelse av vannscooterforskriften. Kommunen vil anbefale at det heller gjøres forbedringer i eksisterende forskrift. Kommunen mener også at forskriften må få virke over tid, for å få en bedre oversikt over hvor stor bruk en vil få av vannscootere med dagens regelverk.

### **Behandling:**

#### **Avstemming:**

Rådmannens innstilling fremmet av Rosalind Fosse (FrP):

Enstemmig.

### **RÅDMANNENS INNSTILLING:**

Askøy kommune er i mot oppheving av vannscooterforskriften.

Askøy kommune har registrert at bruk av vannscootere har økt betydelig på kort tid. I følge sakspapirene finnes det fartøy med tilnærmet lignende egenskaper som vannscooter, både når det gjelder fart og støy, som ikke omfattes av vannscooterregelverket. Askøy kommune anser likevel at den potensielle økningen av slike fartøyer vil være mindre enn den potensielle økningen av vannscootere som vil komme dersom forskriften fjernes.

Askøy kommune mener at en evaluering av en forskrift etter kun ett års bruk er for kort evalueringstid. Antallet vannscootere har trolig langt fra stabilisert seg med dagens regelverk. Kommunen mener derfor at en vet for lite om hvor stor bruken faktisk kan bli dersom en opphever forskriften. Kommunen mener at en heller bør søke å gjøre forbedringer i dagens forskrift, fremfor å oppheve den. I sakspapirene er det for eksempel foreslått å oppheve 5-knops fartsgrensen som i dag gjelder i forbudsbeltet mot land, men at en kan opprettholde reglene i forhold til at det ikke er tillatt med hopping eller sikksakk-kjøring.

Det registreres at Klima- og miljødirektoratet legger til grunn at Askøy kommune – i likhet med alle andre kommuner i Norge – skal legge inn ressurser for å håndtere de problemer som vil komme ved oppheving av forskriften, uten at en vet hvor store problemene kan bli. Askøy kommune er en vekstkommune med stort press, og har derfor ikke ressurser til å håndtere dette uten at kommune tilføres økonomiske eller faglige ressurser.

Bergen og Omland Havnevesen mener også at kommunene må bruke økte ressurser på å etablere badeplasser markert med gule badebøyer for å ivareta hensynet til badende, samt å bruke ressurser på både å planlegge og etablere flere godkjente baner etter plan- og bygningssloven. Dette er også ressurser som kommunen ikke har i dag.

På grunn av ressursituasjonen i kommunen, vil Askøy kommune gå i mot forslaget om opphevelse av vannscooterforskriften. Kommunen vil anbefale at det heller gjøres forbedringer i eksisterende forskrift. Kommunen mener også at forskriften må få virke over tid, for å få en bedre oversikt over hvor stor bruk en vil få av vannscootere med dagens regelverk.

## **SAMMENDRAG**

Klima- og miljødepartementet har sendt på høring forslag om å oppheve forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende. En oppheving av forskriften vil innebære at det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, men de generelle reglene for bruk av fartøy vil fremdeles gjelde for bruk av vannscootere. Forslaget innebærer at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av andre fartøy, slik at de lokale interessene blir ivaretatt.

### **Avgjøres av:**

Klima- og miljødepartementet.

### **Behandles i følgende utvalg:**

UTM

### **Videre saksgang:**

Askøy kommunes høringsuttale oversendes Klima- og miljødepartementet som avgjør om forskriften skal oppheves eller ikke.

### **Saksopplysninger:**

Klima- og miljødepartementet har sendt på høring et forslag om å oppheve *forskrift om bruk av vannscootere og lignende*. Dette vil innebære at det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere.

Forslaget innebærer at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av andre fartøy, slik at de lokale interessene blir ivaretatt.

Havne- og farvannsloven og motorferdselloven gir kommunene mulighet til å regulere bruken av vannscootere og øvrige fartøy etter lokale vurderinger. I høringsnotatet gis det en oversikt over slike bestemmelser og hvilke muligheter kommunene har til å fastsette lokale forskrifter, blant annet at:

- Kommunene har hjemmel i motorferdselloven til å fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscootere i vassdrag og innsjøer der det ikke allerede er forbudt i medhold av loven.
- Kommunene har i den sentrale fartsforskriften hjemmel til å gi lokale forskrifter med fartsgrenser. Slike forskrifter vil gjelde alle fartøy og kan ikke forskjellsbehandle vannscootere. Den sentrale fartsforskriften har også generelle krav om aktsomhet, sikkerhet og hensyn til badende.
- Kommunene har hjemmel i havne- og farvannsloven til å begrense bruk av alle fartøy, herunder fritidsfartøy, i deler av eller hele farvannet av hensyn til fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk, herunder av hensyn til friluftsliv og miljø.

Forskriften som foreslås fjernet gir særskilte restriksjoner for vannscooter, med forbudsbelte på 400 meter i sjø og 500 meter i ferskvann. I forbudsbeltene er det tillatt med transportkjøring saktere enn 5 knop og med stø kurs for å komme seg ut og forbi forbudsbeltene. Transportkjøringen skal i utgangspunktet skje i farled.

All kjøring er uansett forbudt i verneområder, elvestrekninger og innenfor oppmerkede badeområder.

Dagens regelverk ble vedtatt i 2013. Før dette var det i Norge et totalforbud mot vannscooterkjøring, men kommunene hadde en begrenset adgang lokalt til å åpne opp områder for vannscooterkjøring. Høringsbrevet opplyser at Vista Analyse AS gjennomførte en evaluering av vannscooterregelverket høsten 2014. Rapporten konkluderer med at regelverket ivaretar hensynet til natur og friluftsinnteresser, men at det ikke ivaretar de sikkerhetsmessige sidene ved bruk av vannscooter godt nok, og at regelverket ikke er utformet slik at det er mulig å håndheve og kontrollere. Rapporten konkluderer også med at brukere og publikum opplever at regelverket er vanskelig å anvende i praksis.

Våren 2015 ga Miljødirektoratet en tilrådning til departementet hvor de anbefaler at hovedprinsippene i dagens regelverk videreføres, og at det foreløpig ikke gjøres endringer i reglene om forbudsområder. Direktoratet mener at det av sikkerhetsmessige grunner kan vurderes om fartsbegrensningen på 5 knop for transportkjøring i forbudsområdene kan oppheves og harmoniseres med hva som gjelder for småbåter generelt. Videre mener Miljødirektoratet at det bør vurderes å innføre registreringsplikt for vannscootere. Miljødirektoratet foreslår også informasjons- og holdningskampanjer, og at berørte direktorater har jevnlig erfaringsutvekslinger.

I brev fra Kystverket våren 2015 mener de at det kan hevdes at bestemmelsene om forbudssoner isolert sett, med hensyn til sikkerhet og fremkommelighet i farvannet, innebærer en forskjellsbehandling av vannscootere i forhold til andre fartøy.

Sjøfartsdirektoratet påpekte våren 2015 at når hovedbruken av vannscooter må skje minst 400 meter fra land, vil det flere steder bety at lovlig bruk bare kan skje i områder med bølgehøyde som overgår det fartøyet er konstruert for. De uttrykker bekymring for fartsbegrensningen på 5 knop i forbudssonen, hvor de mener at det fort vil kunne oppstå farlige situasjoner hvis en vannscooter må holde lavere fart i en farled enn det som gjelder øvrig trafikk. De mener at de øvrige begrensningene tilknyttet transportkjøringen, som forbudet om sikksakk-kjøring og hopping, ivaretar hensikten med regelen slik at en egen fartsbegrensning for vannscooter ikke er nødvendig.

Klima- og miljødepartementet viser til at det i regjeringens politiske plattform (Sundvolden-plattformen) er uttrykt at regjeringen vil fjerne unødvendige og særnorske forbud og påbud, herunder forbud mot vannscooter.

Departementet skriver at ulempene som kan oppstå ved bruk av vannscootere, kan variere mye mellom ulike landsdeler, slik at bruk av vannscootere kan skape få konflikter i noen områder, mens det i andre områder kan være klare konflikter mellom bruk av vannscootere og andre interesser. Disse ulikhetene mener departementet taler for at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av andre fartøy, slik at de lokale interessene blir ivaretatt. Forslaget legger opp til at kommunene bruker noe ressurser på å kartlegge og avveie ulike hensyn, og at de kan vurdere å ta i bruk mulighetene som havne- og farvannsloven og motorferdselloven gir til lokal regulering. Departementet legger til grunn at kommunene med sin kunnskap om lokale forhold og erfaring med arealforvaltning etter plan- og bygningsloven vil finne løsninger som i nødvendig grad avveier ulike behov, og som ivaretar de krav Grunnloven og naturmangfoldloven stiller.

I forhold til økonomiske og administrative konsekvenser står det i høringsbrevet at det i dag brukes få midler til administrasjon av vannscooterregelverket, og en oppheving vil således ikke frigi nevneverdig med ressurser. Kommunene har allerede i dag hjemmel i havne- og farvannsloven og motorferdselloven til å gi lokale reguleringer om bruk av farvann og fartøy. Kommuner som jobber for å begrense konflikter mellom vannscootere og andre brukergrupper, kan måtte øke ressursbruken. Departementet mener at disse kostnadene må dekkes av kommunen innenfor de til enhver tid gjeldende budsjetttrammer.

Klima- og miljødepartementet skriver videre at det gjeldende regelverket om bruk av vannscooter, gir klare begrensninger for vannscooterbruken. Det er derfor grunn til å mene at en oppheving av vannscooterforskriften vil føre til at flere vil bruke vannscooter. Dette kan kreve noe økte ressurser til kontroll og håndheving. Hvorvidt flere vannscootere vil føre til flere ulykker er noe usikkert. Det finnes ingen statistikk i Norge som viser når vannscootere har vært involvert i ulykker. Statistikk fra den amerikanske kystvakten kan tyde på at vannscootere er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Departementet legger til grunn at endringen i regelverket vil gi økt salg av vannscootere, og økt bruk av vannscootere. Dette vil trolig innebære at man får noe økt ulykkesforekomst, og således noe økte kostnader for samfunnet knyttet til disse. Det er imidlertid vanskelig å gi et presist anslag. Det er ikke forventet at opphevingen av vannscooterforskriften vil gi vesentlige endringer i behovet for veiledning og kontroll.

Askøy kommune mottok 31.01.2017 et notat vedrørende høringssaken fra Bergen og Omland Havnevesen (BOH). BOH har ikke innvendinger til forslag om opphevelse av forskriften og støtter Klima- og miljødepartementets syn i at hjemmelsgrunnlaget i eksisterende bestemmelser i havne- og farvannsloven er tilstrekkelig for eventuelt å begrense bruken i utsatte områder. BOH mener at kommunen må ha fokus på å etablere badeplasser markert med gule badebøyer, for å ivareta hensynet til badende, som må antas å være spesielt beskyttelsesverdig gruppe brukere av farvannet. Videre mener de at det vil være hensiktsmessig å etablere flere godkjente baner etter plan- og bygningsloven, til bruk ved trening- og konkurransekjøring hvor det forventes at fartøyet holder høy hastighet. For å tydeliggjøre for publikum at det ved opphevelse av forskriften ikke er fritt frem for (uettig) bruk av vannscootere, kan/bør det iverksettes en kampanje med fokus på sikkerhet og regelverk rundt bruken av vannscootere. BOH presiserer også behovet for registreringsplikt av vannscootere. De skriver videre at dersom vannscooterforskriften oppheves i tråd med forslaget, vil BOH på et senere tidspunkt når omfanget av vannscooterbruken har manifestert seg, måtte vurdere hvorvidt det foreligger lokale behov for særskilt regulering med hjemmel i havne- og farvannsloven.

Askøy kommune mottok 02.02.2017 brev fra Forum for Natur og Friluftsliv (FNF). De skriver at regjeringen foreslår å likestille vannscooter med fritidsbåt. Dette vil føre til mer vannscootere i høy fart nær land. Det vil være opp til hver enkelt kommune å innføre restriksjoner. Målet er at regelverket skal bli enklere å håndheve for vannscooterkjørere. Spørsmålet er om endringen gjør det enklere å overholde hvis kommuner i samme geografiske område har ulikt regelverk. FNF håper kommunene vil tenke nøye gjennom om den foreslåtte endringen vil være i kommunens interesse, og de ber kommunen skrive høringsuttale innen fristen 23. mars 2017 til Klima- og miljødepartementet.

FNF skriver om konsekvensene av oppheving av forskriften: Mer vannscooterkjøring vil gå på bekostning av alle de som bruker kysten og innsjøene som rekreasjonsområde. Ved å fjerne dagens vannscooterfrie soner blir konsekvensene høyere fart nær land som genererer mer støy, flere konflikter og skape utrygghet i skjærgården og ved norske innsjøer. Økt trafikk spesielt nær land vil også gå hardt utover sårbare sjøfuglbestander. Frislipp av vannscootere er en korttenkt politikk som vil gagne få, og ødelegge for veldig mange. De lister opp 8 grunner for ikke å tillate mer vannscooterkjøring:

1. Fortrenger de myke trafikantene
2. Trussel mot dyre- og fuglelivet
3. Øker risikoen for ulykker
4. På tvers av faglige anbefalinger
5. Trenger håndheving av regelverket – ikke fjerning (samt innføring av registreringsplikt)
6. Norskekysten er uoversiktlig
7. Går på bekostning av reiselivet i Norge
8. Regjeringen går imot egne argumenter (i stortingsmelding om friluftsliv)

### **Vurdering:**

Det presiseres at i forhold til motorferdselloven, så er ingen vann store nok på Askøy til at en kan åpne for motorisert ferdsel hverken av vannscootere eller motorbåter. Vann må være 2 kvadratkilometer eller større for at dette skal kunne være tillatt. Askevann kunne vært stort nok, dersom det ikke var klausulert til drikkevann.

Det forventes en økt bruk av vannscootere ved en oppheving av forskriften. En kan dermed forvente at konfliktpotensialet kan bli svært høyt mellom vannscooter-kjørere, badende, småbåter, hyttefolk og boligeiere. Konflikten vil trolig i stor grad omhandle støy og farlig kjøring. I tillegg kommer konflikter i forhold til sjøfugl og annet naturmangfold. Et høyt konfliktnivå vil kunne oppta mye ressurser i kommunen. Problemer i forhold til *håndhevelse* av regelverket blir likevel ikke løst ved å oppheve forskriften. Håndhevelse av regelverket til sjøs er ikke kommunens ansvar.

Askøy kommune har registrert at bruk av vannscootere har økt betydelig på kort tid. I følge sakspapirene finnes det fartøy med tilnærmet lignende egenskaper som vannscooter, både når det gjelder fart og støy, som ikke omfattes av vannscooterregelverket. Askøy kommune anser likevel at den potensielle økningen av slike fartøyer vil være mindre enn den potensielle økningen av vannscootere som vil komme dersom forskriften fjernes.

Askøy kommune mener at en evaluering av en forskrift etter kun ett års bruk er for kort evalueringstid. Antallet vannscootere har trolig langt fra stabilisert seg med dagens regelverk. Kommunen mener derfor at en vet for lite om hvor stor bruken faktisk kan bli dersom en opphever forskriften. Kommunen mener at en heller bør søke å gjøre forbedringer i dagens forskrift, fremfor å oppheve den. I sakspapirene er det for eksempel foreslått å oppheve 5-knops fartsgrensen som i dag gjelder i forbudsbeltet mot land, men at en kan opprettholde reglene i forhold til at det ikke er tillatt med hopping eller sikksakk-kjøring.

Det registreres at Klima- og miljødirektoratet legger til grunn at Askøy kommune – i likhet med alle andre kommuner i Norge – skal legge inn ressurser for å håndtere de problemer som vil komme ved oppheving av forskriften, uten at en vet hvor store problemene kan bli. Askøy kommune er en vekstkommune med stort press, og har derfor ikke ressurser til å håndtere dette uten at kommune tilføres økonomiske eller faglige ressurser.

Bergen og Omland Havnevesen mener også at kommune må bruke økte ressurser på å etablere badeplasser markert med gule badebøyer for å ivareta hensynet til badende, samt å bruke ressurser på både å planlegge og etablere flere godkjente baner etter plan- og bygningsloven. Dette er også ressurser som kommunen ikke har i dag.



På grunn av ressursituasjonen i kommunen, vil Askøy kommune gå i mot forslaget om opphevelse av vannscooterforskriften. Kommunen vil anbefale at det heller gjøres forbedringer i eksisterende forskrift. Kommunen mener også at forskriften må få virke over tid, for å få en bedre oversikt over hvor stor bruk en vil få av vannscootere med dagens regelverk.

**Folkehelseperspektiv:**

En del vil kunne ha mye glede med økt bruk av vannscootere, men faren for ulykker øker tilsvarende, og vil kunne ha fatale konsekvenser for enkeltmennesker og familier.

**Økonomi:**

Dersom forskriften oppheves som foreslått vil dette kunne kreve en god del ressursbruk i kommuneadministrasjonen i forhold til planlegging av tiltak etter plan- og bygningsloven og havne- og farvannsloven, samt håndtering av klager og konflikter i forbindelse med støy og uvettig kjøring.

Vedlegg:

- 1 Høring - Forslag om oppheving av vannscooterforskriften
- 2 Utkast til forskrift om endring av forskrift av 2. november 2012 nr. 1040 om bruk av mal og godkjennelse av kommunale forskrifter om orden i og bruk av fa.docx
- 3 Notat vedrørende høringssak - Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften
- 4 Oppfordrer kommunen til å gi en høringsuttale med frist 23.03.2017

Kleppestø, 06.03.2017

Eystein Venneslan  
Rådmann

Knut Natlandsmyr  
Fagsjef

Rett kopi 17.03.2017  
Marthe Fagerdal