

---

**Fra:** Arthur Wøhni <arthur.wohni@baerum.kommune.no>  
**Sendt:** 7. april 2017 09:29  
**Til:** Postmottak KLD  
**Emne:** Bærum kommune Høringsuttalelse Vannscooterforskriften ref  
16/1904  
**Vedlegg:** Bærum kommune sak vannscooter.pdf

Bærum kommunens høringsuttalelse til forslag om oppheving av vannscooterforskriften .

Hovedutvalg for Miljø, idrett og kultur i Bærum kommune behandlet sak om høringsuttalelse til forslag om oppheving av vannscooterforskriften i møte den 6.april 2017 og vedtok følgende uttalelse enstemmig:

«Bærum kommunen støtter ikke forslaget til oppheving av vannscooterforskriften»

Saksfremlegg vedlegges

Arthur Wøhni  
Kommunaldirektør Samfunn  
Bærum kommune - rådmannen  
Pb 700, 1304 Sandvika  
Mobnr 906 28 611



Dato: 30.03.2017 Arkivkode: N - 200 Bilag nr: Arkivsak ID: 16/40573 J.post ID: 17/76484  
Saksbehandler: Arthur Wøhni  
Saksansvarlig: Arthur Wøhni

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	06.04.2017	033/17

---

## Oppheving av vannscooterforskriften - høringsuttalelse

---

### Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-06.04.2017- 033/17

#### Rådmannens forslag til vedtak:

Alt. 1 Bærum kommune støtter forslag til oppheving av vannscooterforskriften

Alt. 2 Bærum kommunen støtter ikke forslaget til oppheving av vannscooterforskriften

#### SAKEN I KORTE TREKK

Klima - og miljødepartementet har sendt forslag om å oppheve forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende på høring. En oppheving av forskriften innebærer at det ikke lenger finnes en nasjonal regulering av vannscootere. De generelle reglene for bruk av fartøy vil fortsatt gjelde for vannscooter slik at bruken av vannscooter reguleres på samme vis som bruk av andre fartøy . Forslaget innebærer også at kommunen kan ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø og dyre - og fugleliv gjennom å regulere bruken av fritidsfartøy, inkludert vannscooter , i lokal forskrift . Bærum kommune har i dag lokal forskrift om farts-begrensning i sjøen og lokal forskrift om orden i og bruk av farvann og havner begge revidert og vedtatt av kommunestyre 1.mars 2017 (K-sak 21/17) . Saken forlegges hovedutvalg for Miljø, idrett og kultur. Høringsfristen er 23. mars 2017 . Departementet er varslet om at kommunens høringsuttalelse vil bli ettersendt.

Dagens vannscooterforskrift gjelder for bruk av vannscootere og lignende fartøy i Norges territorialfarvann og innenlands farvann, herunder elver, kanaler og innsjøer. Forskriften stiller i § 3 først opp generelle regler om bruk av vannscooter med krav til CE-merking av vannscooter og krav til aktsom kjøring. Videre gir forskriften i § 4 og 5 hovedreglene om bruk av vannscooter. Disse

reglene går kort sagt ut på at dagens restriksjonene for vannscooter ikke gjelder utenfor forbudsbelter på 400 meter i sjø og 500 meter i ferskvann. I forbudsbeltene er det tillatt med transportkjøring saktere enn 5 knop og med stø kurs for å komme seg ut og forbi forbudsbeltene. Transportkjøringen skal i utgangspunktet skje i farled. All kjøring er uansett forbudt i verneområder, elvestrekninger og innenfor oppmerkede badeområder. I praksis betyr det at i Bærum er vannscooterkjøring kun tillatt i åpen sjø, godt utenfor øyene.

Med hjemmel i § 6 kan vannscooterkjøring unntaksvis forbys eller begrenses i områder som ellers er åpne for kjøring. Denne myndigheten er delegert til kommunene.

Dagens regelverk ble vedtatt i 2013. Før dette var det i Norge et totalforbud mot vannscooterkjøring hvor kommunene hadde en begrenset adgang lokalt til å åpne opp områder for vannscooterkjøring. Svært få områder ble åpnet. EFTAs overvåkningsorgan, ESA, hadde innvendinger mot dette regelverket, og mente at de norske reglene var uforholdsmessig strenge sett i forhold til de interessene regelverket skulle beskytte. ESA har ikke hatt innvendinger mot det gjeldende regelverket fra 2013. Forslaget om forandring kommer som et resultat av at det i dag finnes ulike fartøy med lignende egenskap er som vannscooter, både når det gjeld er fremdriftssystem, fart og støy. Det er der for vurdert som unaturlig å ha et eget regelverk som kun gjeld er vannscooter , mens robåter, seilbåter, kanoer, motorbåter, gummijoller, seilbrett og seil - kiter har felles regelverk. I praksis vil en oppheving av forskriften føre til at vannscooter ikke lenger får en særregulering, men vil følge regler som gjelder for alle fritidsfartøy.

En opphevelse av den sentrale vannscooterforskriften vil bety at Bærums forskrift om fartsbegrensning i sjøen også vil gjelde vannscooter

### **Tidligere behandling**

Ingen tidligere behandling, men saken bør sees i sammenheng med kommunestyrets behandling av lokal forskrift om farts-begrensning i sjøen og lokal forskrift om orden i og bruk av farvann og havner - begge revidert og vedtatt av kommunestyre 1.mars 2017 i sak 21/17 .

### **Formål og bakgrunn**

Avgi høringsuttalelse til Klima- og miljødepartementets forslag om oppheving av forskrift om vannscooter.

### **Redegjørelse**

Asker og Bærum har en variert og attraktiv skjærgård med mye småbåttrafikk hele året. Det er populært med båt i hele regionen. De siste år ene har det vært en kraftig utvikling når det gjelder vannscootere og lignende fartøy. Det er rimelig å tro at denne utviklingen vil fortsett e.

Grunnen for regulering av vannscooter i Norge er konflikten med andre brukere av sjøen og på land. Vannscooteren brukes i hovedsak ikke som transportmiddel, men til sportskjøring hvor høy fart kombinert med hurtige vendinger er mye av funksjonen.

Havne- og farvannsloven og motorferdselloven gir kommunene mulighet til å regulere bruken av vannscootere og øvrige fartøy etter lokale vurderinger. I høringsnotatet gis det en oversikt over slike bestemmelser og hvilke muligheter kommunene har til å fastsette lokale forskrifter, blant annet at:

- Kommunene har hjemmel i motorferdselloven til å fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscootere i vassdrag og innsjøer der det ikke allerede er forbudt i medhold av loven.
- Kommunene har i den sentrale fartsforskriften hjemmel til å gi lokale forskrifter med fartsgrenser. Slike forskrifter vil gjelde alle fartøy og kan ikke forskjellsbehandle vannscootere. Den sentrale fartsforskriften har også generelle krav om aktsomhet, sikkerhet og hensyn til badende.
- Kommunene har hjemmel i havne- og farvannsloven til å begrense bruk av alle fartøy, herunder fritidsfartøy, i deler av eller hele farvannet av hensyn til fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk, herunder av hensyn til friluftsliv og miljø.

Bærum kommune har nylig revidert sine forskrifter etter havne og farvannsloven. Der er det et krav om max 5 knop fart innenfor en avstand på 150 meter fra land, øyer, holmer m.v. Vannscooterforskriften har et forbud mot vannscooterkjøring 400 meter fra land med unntak av transportkjøring i max 5 knop frem til åpnet vann utenfor 400 meters belte. Oppheves forskriften blir vannscootere å regne som fritidsfartøy og kan derfor bedrive aktivitet over 5 knop, 150 meter fra land. Det vil ikke være anledning til å gi særfartsregler for kun en type fartøy.

En oppheving av forskriften vil etter all sannsynlighet føre til økt vannscootertrafikk. Som høringsbrevet påpeker, vil dette kunne føre til økt potensiale for konflikter mellom friluftinteressene, hytte folk, fastboende og båtfolk. Det vil være flere trafikanter på sjøen som vil kunne påvirke fugle- og dyrelivet. Kommunens forskrifter inneholder klare begrensninger på blant annet fart. Disse er like forpliktende for førerne av alle slags fartøy. Rådmannen ser at oppheving av forskriften kan oppfattes som en liberalisering av bruken av vannscootere, noe som i vår skjærgård kan øke graden av areal- og interessekonflikter mellom mange brukere.

Rådmannen ser at det er uheldig å ha et lovverk som kun gjelder for en spesiell type fritidsfartøy og at det er krevende å skulle håndheve regler for trafikk på sjø etter flere lov- og forskriftsverk. Hensynet til forenkling og at kommunene bør ha stor grad av råderett over bruken av sine land og sjøarealer tilsier at en sentral forskrift bør erstattes av lokalt regelverk etter havnelovgivningen. Det er videre viktig å ha et regelverk som likestiller ulike fartøy når det gjelder krav til sikkerhet, støy og fart.

### **Prosess/medvirkning internt og eksternt**

Kommunen har mottatt et brev fra Forum for natur og friluftsliv Akershus som vedlegges.

### **Beslutningspunkter**

Rådmannen legger frem forslag til høringsuttalelse i to alternativer.

### **Vedlegg:**

Høring om oppheving av vannscooterforskriften	3409411
Utkast til forskrift om endring av forskrift av 2. november 2012 nr. 1040 om	3409412
230117_Brev til kommunene om endring av forskrift_Vannscooter (L)(4412832)	3535103

## **Behandlingen i møtet 06.04.2017 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur**

### **Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG**

Bærum kommune mener at vannscooterforskriften bør beholdes uendret. En oppheving av forskriften vil øke totalbelastningen på natur og fritidsområder i Bærum og i hele kyst-Norge. Disse områdene har allerede konflikter mellom motoriserte støyende aktiviteter og myke trafikanter – som padlere, badende, roere, seilere og dykkere. På grunn av vannscooterens ofte raske og uforutsigbare kjøremønstre og norskekystens ofte uoversiktlige kystlinje vil et frislipp av vannscooterforskriften føre til en høyere risiko for ulykker.

Rapporten fra Vista Analyse AS (2014) konkluderte med at vannscooterforskriften ivaretar hensynet til friluftsinnteresser og natur. Miljødirektoratets faglige anbefalinger om hvordan rapporten bør følges opp ga ikke støtte for at forskriften bør oppheves. Faglige råd fra bl.a. Norsk Ornitologisk Forening og Sabima peker også på at forbudssonen langs land er "nødvendig for å skjerme dyre- og fuglelivet fordi disse områdene er av stor verdi for et bredt spekter av dyr og fugler". Å endre vannscooterforskriften vil være å gå imot faglig begrunnede vurderinger og er derfor også en grunn til å beholde forskriften uendret.

I høringsforslaget blir det argumentert for at det vil være enklere å håndheve lovverket for politiet om regelverket for vannscootere blir det samme for fartøy og båter. Denne konklusjon kommer man frem til, til tross for at Politidirektoratet går imot en opphevelse av forskriften. Om det nasjonale regelverket oppheves vil det være opp til hver enkelt kommune å regulere bruk av vannscooter. Dette vil føre til forskjellige regler over kommunegrensene og mulig økt ressursbruk hos kommunene for å begrense konflikt med vannscootere. Bærum kommune kan i dette tilfelle ikke se at det blir mer ensartet eller lettere ved økt bruk av kommunale bestemmelser.

### **Votering:**

**Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-06.04.2017- 033/17:**