
Fra: Birgit Hoem <birgithoem@yahoo.no>
Sendt: 16. mars 2017 14:53
Til: Postmottak KLD
Emne: høring vannscooter-forskrift
Vedlegg: vannscooter.doc

Til høring av forslag om oppheving av vannscooterforskrift

Vi protesterer på oppheving av gjeldende forskrift for vannscootere. Det er uhyre viktig at forskriften fortsatt skal gjelde for hele landet. Det må ikke være opp til den enkelte kommune å legge lokale føringer for hva som er tillatt for bruk av vannscootere.

Vedlagt tekst som ble trykket i Sandefjords Blad 10. mars 2017.

Vi ber om bekreftelse til birgithoem@yahoo.no på at vår protest er mottatt og registrert i høringen.

Med hilsen

Birgit Hoem, Oslo - Ane Hoel, Helgøya - Mons Lie, Helgøya - Gunhild Lande, Kragerø - Villen Vedeler, Mandal - Fredrik Heffermehl, Åsgårdstrand - Bendte og Bjørn Kvarenes, Sandefjord - Berit Lieng, Oslo - Svein Bergesen, Oslo - Astor Andersen, Sandefjord - Tove Blåmoli, Drammen - Grethe og Kjetil Lian, Svelvik - Wenche I. Melby, Sandefjord - Odd Jønsberg, Sandefjord - Mai-Bente Bonnevie, Oslo - Per Øyvind Iversen, Vinterbro - Dagny Blom, Oslo - Mette Breien, Oslo - Marit Lande, Kragerø - Agnes Bottolfsen, Oslo - Marit Skjeggstad, Søgne - Mette Heiberg, Oslo - Kåre Windingstad, Bygdøy - Kirsten og Arne Fredrik Mathisen, Tvedstrand - Brita Brandtzæg, Oslo - Gunnar Hjelde, Drøbak - Sissel Elvestad, Oslo - Maja Flood, Sandefjord - Geir Jønsberg, Sandefjord - Dag Nilssen, Sandefjord - Karen Marie Ganer, Oslo - Erling Skaug, Oslo - Gro og Sture Nandorf, Sande i Vestfold - Sissel Engvig, Kristiansund - Bjørn Hoem, Drammen - Helge Johnnysen, Hvaler - Lars Haugbro, Hvaler - Thøger og Vilija Nordbø, Nesodden - Anne og Per Qvale, Oslo - Per Tofte, Oslo - Mabel Kjerscow, Oslo

VANNSCOOTER – EN MILJØVERSTING

Disse støyende og hurtiggående leketøyene har ifølge forskrift av 21. juni 2013 ikke lov til å kjøre med høy fart innenfor et 400-meters belte fra land.

Denne forskriften kan bli opphevet fra 1. mai, og bruk av vannscooter skal sidestilles med andre fartøy.

Selv med dagens forskrift og 5 knops regelen, opplever vi at vannscooterkjørere stadig gir blaffen og suser av gårde uten hensyn til regler og til andre som ferdes på sjøen. Så problemet er allerede stort.

Konsekvensene for sikkerheten til dem som bader, padler, ror og seiler er åpenbare. Og støybelastningen for alle både på land og sjø er formidabel.

Dyrelivet er allerede skadelidende. Ærfugl med små unger i kjølvannet er blitt kjørt ned. Fugler som hekker på holmer og skjær skremmes opp og forlater reirene. Dyrelivet i havet stresses på grunn av denne infernalske støykilden. Belastningen vil bli enda større dersom 400 meters regelen blir opphevet.

Mange gode krefter har heldigvis mobilisert for å få opprettholdt dagens forskrift. En lang rekke organisasjoner og foreninger i hele landet har protestert mot den uvettige liberaliseringen som ligger i regjeringens forslag om frislipp av dette miljøskadelige leketøyet. Det beste miljøtiltaket vil være et totalforbud.

Tidligere fylkesmann og nå leder for interesseorganisasjonen Norsk Friluftsliv, Erling Lae sier at dersom forslaget vedtas, går regjeringen på tvers av sine egne mål i Friluftsmeldingen. Den påpeker at motorisert ferdsel som vannscooterkjøring, allerede i dag utgjør en sikkerhetsrisiko for dem som padler, seiler, ror eller bader.

Klima- og miljødepartementets høringsfrist er 23. mars. Nå håper vi at alle protestene som er sendt inn blir tatt til følge. Det må jo være poenget med en høring.

De som ennå ikke har sagt sitt i denne saken, har fortsatt tid til å uttale seg. Jo flere stemmer, jo bedre. Det er vårt dyrebare miljø og friluftsliv det gjelder.

BIRGIT HOEM