



Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 28.03.2017
Sak: 34/17

Arkivsak: 16/10721
Tittel: **Saksprotokoll: Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften**

Behandling:

Line Lieblein Røsæg (MDG) fremmet følgende forslag på vegne av MDG, V, KrF og SV:

”Drammen kommune mener at vannscooterforskriften bør beholdes uendret. En oppheving av forskriften vil øke totalbelastningen på natur og fritidsområder i hele kyst-Norge. Disse områdene har allerede konflikter mellom motoriserte, støyende aktiviteter og myke trafikanter – som padlere, badende, roere, seilere og dykkere. En forbudssone vil spille en viktig rolle for å minske konfliktnivå mellom vannscooterbrukere og annet friluftsliv både når det gjelder støy og aktivitetsområder.

Rapporten fra Vista Analyse AS og Norsk Institutt for Naturforskning (2014) konkluderte med at vannscooterforskriften ivaretar hensynet til friluftsliv og natur. Miljødirektoratets faglige anbefalinger om hvordan rapporten bør følges opp ga ikke støtte for at forskriften bør oppheves. Faglige råd fra Norsk Ornitologisk og Sabima peker også på at forbudssonen langs land er ”nødvendig for å skjerme dyre- og fuglelivet fordi disse områdene er av stor verdi for et bredt spekter av dyr og fugler”. Å endre vannscooterforskriften vil være å gå imot faglig begrunnede vurderinger og er derfor også en grunn til å beholde forskriften uendret.

I høringsbrevet blir det argumentert for at det vil være enklere å håndheve lovverket for politiet om regelverket for vannscootere blir det samme for fartøy og båter. Om det nasjonale regelverket oppheves vil det være opp til hver enkelt kommune å regulere bruk av vannscooter. Det vil også være opp til hver enkelt kommune å ta hensyn til natur og friluftsliv, slik forskriften gjør i dag. Dette vil føre til forskjellige regler over kommunegrensene og mulig økt ressursbruk hos kommunene for å begrense konflikt med vannscootere. Drammen kommune kan ikke se at det blir mer ensartet eller lettere å regulere bruk av vannscootere ved økt bruk av kommunale bestemmelser.”

Forslaget fra MDG fikk 9 stemmer (MDG + KrF + V + SV) og falt.

Innstillingen ble vedtatt mot 9 stemmer (MDG + KrF + V + SV).

Vedtak:

Forslag om oppheving av vannscooterforskriften tas til etterretning, da det anses at annet lovverk kan regulere bruk av vannscooter.



Saksprotokoll

Utvalg: Bystyrekomite kultur, idrett og byliv
Møtedato: 14.03.2017
Sak: 11/17

Arkivsak: 16/10721
Tittel: **Saksprotokoll: Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften**

Behandling:

Lina Strandbråten (AP) fremmet forslag:

Drammen Arbeiderparti mener at dersom man skal oppheve vannscooterforskriften så må det bevilges mer penger og ressurser til politiet slik at politiet har myndighet til å håndheve og følge opp de lover og regler som gjelder for generell bruk av fartøy/båter.

Rådmannens forslag til vedtak tatt til etterretning med 13 mot 1 stemme (MDG)

Ap sitt forslag følger som vedlegg til saken.

Innstilling til Bystyret:

Innstilling til Bystyret:

Forslag om oppheving av vannscooterforskriften tas til etterretning, da det anses at annet lovverk kan regulere bruk av vannscooter.



DRAMMEN
KOMMUNE

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler:	Frode Graff	Arkiv:	J80 &13
Arkivsaksnr.:	16/10721-3	Dato:	21.02.17

Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften

INNSTILLING TIL BYSTYREKOMITE FOR KULTUR, IDRETT OG BYLIV / BYSTYRET:

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Forslag om oppheving av vannscooterforskriften tas til etterretning, da det anses at annet lovverk kan regulere bruk av vannscooter.

Osmund Kaldheim
rådmann

Bertil Horvli
byutviklingsdirektør

Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Bakgrunn og hensikt med saken

Klima- og miljødepartementet har sendt på høring forslag om oppheving av vannscooterforskriften. Saken legges frem for eventuell høringsuttalelse fra Drammen kommune.

Høringsfrist er 23. mars. Grunnet dette vil behandlingen av høringen i bystyrekomiteen bli sendt innen fristen, og bystyrets hørings svar blir ettersendt til departementet.

Gjeldende regelverk for vannscootere

Gjeldende forskrift for vannscootere, som søkes opphevet, innebærer at det ikke er tillatt med bruk av vannscooter i sjø:

- a. I et belte 400 meter ut fra land
- b. I verneområder
- c. I et belte 500 meter fra alle verneområder

I vassdrag og innsjøer er det ikke tillatt å kjøre vannscooter:

- a. I et belte 500 meter ut fra land
- b. I verneområder
- c. I et belte 500 meter fra alle verneområder og innsjøer mindre enn 2 km² jfr. lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Transportkjøring mellom tillatte områder for vannscooter er tillatt i disse forbudsområdene, med en fartsbegrensning på 5 knop.

Nytt regelverk for vannscootere dersom høringsforslaget vedtas

En oppheving av vannscooterforskriften vil innebære at det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, men de generelle regler for bruk av fartøy/båter vil fremdeles gjelde for bruk av vannscooter. Hovedbegrunnelsen for opphevingsforslaget synes å være at det ikke er noen prinsipiell forskjell på vannscootere og andre fartøy.

Kommunene vil da ha mulighet til å regulere bruken av vannscootere på samme måte som for andre fartøy, uten å kunne forskjellsbehandle. Regulering kan fastsettes gjennom:

- Motorferdselsloven gir mulighet til å fastsette lokale forskrifter der bruk av motorisert ferdsel ikke allerede er forbudt gjennom loven
- Den sentrale fartsforskriften gir mulighet til å gi lokale forskrifter med fartsgrenser, samt generelle krav om aktsomhet, sikkerhet og hensyn til badende.
- Havne- og farvannsloven gir mulighet til å begrense bruk av alle fartøy, inkludert fritidsfartøy av hensyn til fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk, herunder hensyn til friluftsliv og miljø.

Andre høringsuttalelser til høringsforslaget

Forum for natur og friluftsliv i Buskerud har sendt brev til kommunene i Buskerud i anledning høringssaken, hvor det fremføres argumenter til ikke å tillate mer vannscooterkjøring:

- Fortrenger de myke trafikantene
- Trussel mot dyre- og fuglelivet
- Øker risikoen for ulykker
- På tvers av faglige anbefalinger

- Trenger håndheving av regelverket – ikke fjerning
- Norskekysten er uoversiktlig
- Går på bekostning av reiselivet i Norge
- Regjeringen går imot egne argumenter

Brevet fra forum for Natur og friluftsliv er vedlagt saken, hvor ovenstående argumenter for ikke å tillate mer vannscooterkjøring er begrunnet nærmere.

Rådmannens vurdering – forslaget betydning for Drammen

Rådmannen avgrensar sin vurdering av høringsforslaget til konsekvenser innenfor Drammen kommunes grenser. Aktuelle områder for bruk av vannscooter i Drammen vil være Drammenselva og i Drammensfjorden ut til Svelvik grense.

Drammen kommune har over en periode på 20-30 år investert sterkt på å tilrettelegge Drammenselva og dens omgivelser som friluftsområde. Dette har skjedd ved elva har blitt renset, og det er bygd elveparker langs det meste av elva. Foruten bruk av elveparkene, benyttes elva til umotorisert og motorisert båtliv. Motorisert båttrafikk har i dag moderat omfang og lavt hastighetsnivå, og kommer i begrenset konflikt med friluftinteressene. Boligområder som ligger langs elva nyter i dag godt av at det er få støyende aktiviteter på elva.

Vannscootere har et bruksområde som gir et høyere støy- og hastighetsnivå enn det meste av annen fritidsbåttrafikk, og utgjør i utgangspunktet et større konfliktpotensial med øvrig friluftsliv. Dersom vannscooterbruk skulle få et stort omfang på Drammenselva, ville dette forringet bruksverdien Drammenselva og elveparkene som friluftsområde betydelig for andre brukere.

Fartsgrensen i Drammenselva er 5 knop, og gjelder innenfor en rett linje trukket mellom Tangen kirke og Tømmerterminalen. Med bakgrunn i at vannscooterens normale bruksområde ligger i kategorien 'fart og lek', vil fartsgrensen i seg selv begrense hvor interessant det vil være å benytte vannscooter i Drammenselva, forutsatt bruk i lovlig hastigheter. Det antas derfor at vannscooterbrukere ikke vil velge Drammenselva som arena for sin aktivitet. Dersom det skulle oppstå bruk av vannscooter i høyere hastigheter vil konfliktnivået bli betydelig, og det vil det kunne utløse behov for kontroll og reaksjoner fra politiets side.

I Drammensfjorden, utenfor Tangen kirke, er det pr i dag ikke satt fartsbegrensninger i farvannet. Her er det ikke bygd ut friluftsområder langs fjorden i like sterk grad som langs Drammenselva, og konfliktpotensialet er mindre. Dersom konfliktene øker, for eksempel på grunn av boligutvikling og utvikling av flere friluftsområder langs fjorden, kan restriksjoner/fartsbegrensninger eventuelt innføres.

M.h.t. kompetansekrav er det i dag krav om å ha båtførerbevis for å føre fritidsbåter med lengde over 8 meter eller med motorkraft større enn 25 hestekrefter. Vannscootere har motorkraft over 25 hestekrefter, og det vil derfor være krav om båtførerbevis for å føre disse. Kjennskap til regelverk og fartsbegrensninger forutsettes derfor å være tilstede hos førere av vannscooter.

Dersom salget av vannscootere skulle øke betydelig som følge av opphevingen av forskriften, kan det tenkes at det blir økning i ulovlig bruk, særlig m.h.t. fartsnivå. Dette kan gi økt behov for politikontroll på sjø og vann.

Konklusjon

Økt bruk av vannscooter gir potensiale for økte konflikter med friluftsliv- og verneinteresser i og langs sjø, innsjø og vassdrag. Rådmannen vurderer allikevel at en oppheving av vannscooterforskriften sannsynligvis vil ha begrenset betydning i Drammen, og at evt. konflikter som måtte oppstå vil kunne reguleres gjennom bruk av andre forskriftsverk for bruk av fartøy i sjø og vassdrag. Det er da lagt til grunn at vannscooter brukes i lovlige former og med lovlige hastigheter på lik linje med andre fritidsfartøy.

Rådmannens innstilling er at forslaget til oppheving av vannscooterforskriften tas til orientering.

Vedlegg:

1. Høringsbrev fra Klima- og miljødepartementet
2. Brev fra Forum for natur og friluftsliv i Buskerud, med oppfordring til kommunene vedr. høringen.