



Færder nasjonalpark

Dato: 02.03.17

FORSLAG OM OPPHEVING AV VANNSCOOTER- FORSKRIFTEN, HØRING

Bakgrunn

Klima- og miljødepartementet har sendt på høring et forslag om å oppheve vannscooterforskriften, slik at vannscooterbruk kommer inn under regelverket for båt. Eventuell regulering av vannscooterbruk vil måtte håndteres av den enkelte kommune.

I eksisterende forskrift er det forbud mot bruk av vannscooter i områder vernet etter naturmangfoldloven. I forskriften for Færder og Ytre Hvaler nasjonalparker er det også nedfelt et forbud mot bruk vannscooter.

Nøtterøy kommune har laget et felles faglig grunnlag for behandlingen av saken i Nøtterøy kommune, Tjøme kommune og nasjonalparkstyret.

Et stort antall norske friluftsliv- og miljøorganisasjoner går i en uttalelse samlet mot å oppheve vannscooterforskriften.

Vurdering

Nasjonalparkforvalter stiller seg bak de vurderingene som er gjort i nevnte fellesutredning fra Nøtterøy kommune.

- Den foreslåtte regelendringen vil gi ytterligere økt salg av vannscooter. Allerede i dag er konfliktene med naturmiljø og andre friluftsbukere store i området rundt Færder nasjonalpark.
- Det bør fortsatt være et felles regelverk for vannscooterbruk. Alternativet vil være et stort antall og varierende lokale forskrifter, som det kan bli vanskelig å forholde seg til.
- Selv om dagens vannscooterforskrift har noen svakheter, vil det være et langt bedre alternativ å luke ut svakhetene framfor å oppheve den.
- Det må advares mot å tro at utfordringene med økte brukerkonflikter kan håndteres gjennom økt oppsyn. Både ressurstilgang hos de ulike oppsyn og fartsegenskapene i scootere, gjør kontrollarbeidet svært utilstrekkelig.
- Nasjonalparkforvalter mener at det fortsatt må være forbud mot bruk av vannscooter i alle de marine nasjonalparkene. Bruken av vannscooter viser seg å være langt mer preget av lek og sport enn vanlig båtbruk. Konflikter med andre brukere og naturmiljøet i Færder nasjonalpark viser seg å være vesentlig større ved vannscooterkjøring enn ved vanlig båtbruk.
- Det vises også til at forbud mot vannscooter ble tatt ut av verneforskriften for Jomfruland nasjonalpark i slutfasen av verneprosessen. I Raet nasjonalpark hviler

vannscooterforbudet kun på scooterforskriften. En opphevelse av vannscooterforskriften, sammen med at regelverket for vannscooter i de marine nasjonalparkene nå ikke er konsistent, kan gjøre det svært vanskelig å håndheve forbudet i Færder nasjonalpark.

Signalene om sidestilling av vannscooter og båt har allerede ført til en omfattende tendens til selvtekt i Færder nasjonalpark. De to siste årene har Statens naturoppsyn og politiet registrert omfattende brudd på regelverket. Statens naturoppsyn og politiet har allerede for lite ressurser og utstyr til å følge opp dette. Scooterne er så hurtiggående at oppsynet ikke har mulighet for å innhente.

- Det er en rekke sikkerhetsmessige aspekter knyttet til scooterens store fartspotensiale. Dette gir økt risiko for ulykker i mye brukte friluftsområder, som jo de marine nasjonalparkene i Sør Norge er.

Vedtak i møte 23.03.2017:

Færder nasjonalparkstyre viser til den politiske behandlingen av vannscooterhøring i Nøtterøy og Tjøme kommune, som er vertskommuner for Færder nasjonalpark.

På grunn av omfattende brukerkonflikter og hensynet til naturmiljøet, går Færder nasjonalparkstyre imot å fjerne en nasjonal forskrift om regulering av vannscooterbruk. Vannscooter bør ikke sidestilles med båt. Svakhetene ved eksisterende forskrift bør forbedres framfor å oppheve forskriften.

Det må advares mot å tro at økt antall scootere og dermed økte konflikter med andre brukere og naturmiljøet, kan håndteres gjennom oppsyn. Både ressurstilgang hos de ulike oppsyn og fartsegenskapene i scooterne, gjør kontrollarbeidet svært utilstrekkelig.

Det må være forbud mot vannscooter i Færder nasjonalpark og øvrige marine nasjonalparker.