



FORENINGEN

"SKOLEHUSET" NY-HELLESUND

NY-HELLESUND, 4640 SØGNE

Det kongelige klima- og miljødepartement
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Høringsuttalelse til forslag om oppheving av vannscooterforskriften

"Skolehuset" Ny-Hellesund er en forening med ca 100 medlemmer og vårt arbeid og interesseområde følger av en rekke vedtekter som Søgne kommune har vedtatt, utledet av vår formålsparagraf: *Foreningen "Skolehuset" Ny-Hellesund skal synliggjøre og ivareta verdier i kystmiljøet.*

Vi har engasjert oss i en rekke spørsmål om bruken av naturressurser og verdier i kystmiljøet på Agderkysten gjennom utstillinger, foredrag, uttalelser og guidede vandreturer. Vi vil avgi følgende uttalelse til Klima- og miljødepartementet:

Departementet forslår å oppheve vannscooterforskriften. Forslaget innebærer at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av andre fartøyer slik at de lokale interessene blir ivaretatt. Kommunene har hjemmel i motorferdselloven, havne- og farvannsloven, og i den sentrale fartsforskriften til å fastsette lokale forskrifter om bruk, fartsgrenser og begrensning.

Økt konflikt dersom vannscooterforskriften oppheves
I høringsbrevet står det på s.4-5, sitat;

En oppheving av vannscooterforskriften vil medføre at forbudssonene langs land hvor vannscootere hittil ikke har kunnet kjøre fritt, fjernes. Det er grunn til å tro at en slik liberalisering vil føre til økt vannscootertrafikk. Dette vil sannsynligvis øke potensialet for konflikter mellom vannscootere og andre interessegrupper slik som hyttefolk og fastboende, båtfolk og andre utøvere av friluftsliv. Økt bruk av vannscooter antas også å kunne medføre visse negative effekter på natur...

Agderkysten preges av en utstrakt fritidsbebyggelse, stor og voksende fritidsbåttrafikk og et omfattende og økende press i de kystnære sjøarealene der det allerede i dag er et konfliktnivå mellom ulike brukergrupper; fastboende, eiere av fritidshus, badende,

kajakkpadlere, båtførere, fiskere, vannsportutøvere, seilere, og dykkere. Foreningen "Skolehuset" Ny-Hellesund mener en oppheving av vannskuterforskriften vil medføre at det vil bli en enda større trafikkbelastning langs kysten med et økende konfliktnivå, større enn det allerede er mellom brukergrupper. Dette vil særlig gjelde langs kysten i vår del av landet der det er relativt små sjøarealer innenfor grunnlinja.

En oppheving av nåværende regelverk for vannscootere vil føre til et enda sterkere behov for kontroll og håndheving av lover og forskrifter, og vi er bekymret for om det finnes ressurser og vilje til å prioritere dette arbeidet. Dessuten er det i dag ingen registreringsplikt som ytterligere vil vanskeliggjøre kontroll med bruken av vannscootere.

På Skagerrakkysten er det flere nasjonalparker og landskapsvernområder der det i dag er et forbud mot bruk av vannscootere. Dette forbudet skal både ivareta folks muligheter til å oppleve særegen og vakker natur og sikre dyreliv beskyttelse i en sårbar tid. Særlig vil en rekke sjøfuglarter som ernærer seg i strandbeltet, bli påført en ytterligere belastning ved en oppheving av vannscooterforskriften.

Ved å fjerne dagens vannscooterfrie soner blir konsekvensene høyere fart nær land som genererer mer støy, uforutsigbart kjøremønster, flere konflikter, ulykker, og det vil skape utrygghet og mistriivsel i skjærgården og på norske innsjøer. Økt trafikk spesielt nær land vil, etter vår oppfatning, påføre allerede hardt pressede sjøfuglarter helt uakseptable belastninger, og kan bidra til å øke reduksjonen i bestander for enkeltarter. Frislipp av vannscootere er en korttenkt politikk. Det vil liberalisere bruken av et leketøy som åpenbart påfører store befolkningsgrupper og dyreliv unødvendige belastninger og forringer ønsket om god livskvalitet.

Vi slutter oss for øvrig til de følgende 8 grunnene til ikke å oppheve vannscooterforskriften som de nevnte friluftslivsorganisasjonene har uttalt. De representerer ca 800000 enkelmedlemmer.

8 gode grunner for ikke å oppheve vannscooterforskriften:

1. **Økt motorferdsel fortrenger de myke trafikantene**

Det er allerede et høyt konfliktnivå på sjøen på grunn av høy fart og mye støy. Vi frykter økt motorferdsel vil fortrenge myke trafikanter som padlere, badende, roere, seilere og dykkere, og redusere rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk, turister og alle de som oppholder seg ved kysten vår, på innsjøer og ved vassdrag.

2. **Økt motorferdsel er en trussel mot dyre- og fuglelivet**

Vår kyst har et rikt fugle- og dyreliv, med viktige hekke-, yngle-, myte- og rasteplasser. Når vi vet at hver tredje fugleart står på rødlista, som betyr at de kan forsvinne fra Norge, representerer vannscooterne en ny belastning for sårbare og utsatte sjøfuglbestander.

3. **Økt motorferdsel øker risikoen for ulykker**

Fjernes vannscooterregelverket, blir vannscooterne raske og ofte uforutsigbare kjøremønstre en økende sikkerhetsrisiko for ikke-motoriserte aktiviteter i sjø og

innsjøer. Økt risiko for ulykker burde derfor alene være grunn god nok til å beholde dagens regelverk.

4. Oppheving av vannscooterforskriften er på tvers av faglige anbefalinger

En evaluering fra Vista Analyse i 2014 konkluderer med at vannscooterkjøring kan ha vesentlige negative innvirkninger på friluftsopplevelsen til andre grupper. Rapporten konkluderer med at dagens regelverk ivaretar hensynet til natur og friluftslivsinteresser.

5. Vi trenger håndheving av regelverket – ikke fjerning

Vannscootere har bare vært tillatt i Norge i tre år, og ulovlig kjøring har allerede blitt et stort problem. Derfor trenger vi en bedre håndheving av regelverket. Av hensyn til sikkerhet og håndheving må det også innføres registreringsplikt til sjøs (også for vannscooter), slik at det blir enklere å identifisere førere.

6. Norskekysten er uoversiktlig

Den norske kystlinjen er uoversiktlig, full av trange sund, holmer og skjær. Begrenset oversikt gir økt fare for påkjørsler ved vannscooterkjøring og faren øker dersom vannscootere får operere nært land, slik regjeringens forslag vil innebære.

7. Går på bekostning av reiselivet i Norge

Vi frykter at en økning i vannscooterkjøring vil gjøre det mindre attraktivt å oppsøke Norge for friluftslivsopplevelser langs kysten. Det vil bidra til å svekke den unike merkevaren Norge og det norske reiselivsproduktet.

8. Regjeringen går imot egne argumenter

Dersom forslaget vedtas, går regjeringen på tvers av sin egen stortingsmelding om friluftsliv. Her påpeker regjeringen nettopp at motorisert ferdsel som vannscooterkjøring utgjør en sikkerhetsrisiko for de som padler, seiler, ror eller bader. Svaret på denne utviklingen kan ikke være å åpne flere områder for mer støy og høy hastighet nær land.

Erling Lae, styreleder i **Norsk Friluftsliv**

Nils Øveraas, generalsekretær i **Den Norske Turistforening**

Christian Steel, generalsekretær i **Sabima**

Sven Nordby Anderssen, generalsekretær i **Padleforbundet**

Mathias B. Dannevig, **Norges Hytteforbund**

Kjetil Aa. Solbakken, generalsekretær i **Norsk Ornitologisk Forening**

Silje Lundberg, leder i **Naturvernforbundet**

Steinar Saghaug, styreleder i **Friluftsrådenes Landsforbund**

Espen Guttormsen, generalsekretær i **Norges Seilforbund**

Per Hillesund, generalsekretær i **Forbundet KYSTEN**

Sigurd Paulsen, president i **Norges Dykkeforbund**

Pål Jensen, daglig leder i **Trafikkaksjonen**

Kari Rigstad, leder i **Norsk Zoologisk Forening**

Rune Svensson, direktør i **Oslofjordens Friluftsråd**

Ulf Winther, generalsekretær i **Norsk Forening mot støy**

Jens Morsø, generalsekretær i **Norges speiderforbund**

Heidi Furustøl, generalsekretær i **Norges KFUK-KFUM Speiderne**
Johanna Solberg, generalsekretær i **Klatreforbundet**

Avslutningsvis mener Styret i Foreningen "Skolehuset" Ny-Hellesund at spørsmålet vi må stille oss, ikke dreier seg om rettferdighet – altså å likestille vannscootere med fritidsbåter, men om vannmiljøer på kysten og på innlandssjøer og vann er tjent med øket motorisert ferdsel med økende støy og uro. Tjener en liberalisering av vannscooterbruken friluftslivet, folks behov for ro og stillhet og dyrelivet? Vårt svar er et ubetinget nei.

Foreningen "Skolehuset" Ny-Hellesund mener gjeldende regelverk for vannscootere bør bestå, det gir brukere av vannscootere anledning til å dyrke sin interesse og det bidrar til ikke å påføre folk og dyreliv økte og helt unødvendige belastninger og forringelse av livskvalitet.

For styret i Foreningen "Skolehuset" Ny-Hellesund
Peder Johan Pedersen, styreleder
Monsøya 44
4644 Søgne

20.03.2017