



Klima- og miljødepartementet

Pb 8013  
0030 Oslo

---

	<i>Vår dato</i>	<i>Vår referanse</i>
	22.3.2017	2016/8530
<i>Saksbehandler, innvalgstelefon</i>	<i>Arkivnr.</i>	<i>Deres referanse</i>
Kristine Schneede, 62 55 11 71	008	16/1904

---

## Høringsuttalelse - Oppheving av vannscooterforskriften

Vi viser til høringsbrev av 23.12.2016, der Klima- og miljødepartementet foreslår å oppheve forskrift av 21. juni 2013 om bruk av vannscooter og lignende.

Hovedprinsippene i gjeldende forskrift om vannscooter er at det foreligger et forbudsbelte på 400 meter i sjø og 500 meter i ferskvann. I forbudsbeltene er det utelukkende tillatt med transportkjøring saktere enn 5 knop og med stø kurs for å komme seg ut og forbi forbudsbeltene. Forslaget innebærer at det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt regulering for bruk av vannscootere, og at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av andre fartøy. I høringsnotatet heter det at regjeringen ikke ser behovet for å forskjellsbehandle vannscooter og andre fritidsfartøy. Før 2013 var det et totalforbud mot vannscooterkjøring i Norge, hvor kommunene hadde en begrenset adgang lokalt til å åpne opp områder for vannscooterkjøring. Etter at ESA hadde innvendinger mot dette regelverket, ble dagens regelverk vedtatt i 2013. ESA har ikke hatt innvendinger mot gjeldende regelverk.

Fylkesmannen mener at vannscooter skiller seg vesentlig fra andre fritidsfartøy som småbåter og lignende. Vannscooterkjøring er utpreget fornøyleskjøring, og vannscooter vil av åpenbare årsaker ikke benyttes til nyttekjøring. Kjøringen foregår også på en annen måte – med høy fart, krappe svinger, «hopping» og kjøring nær holmer og skjær. Sjøfugl er den artsgruppen knyttet til det marine miljø som har flest arter med stor nedgang de siste tiårene. Av de 58 regulære artene av sjøfugl i Norge, er 28 av dem marine hele året. Totalt er 15 av de norske sjøfuglartene truet. Forstyrrelser har lenge vært problematisk for en del fuglearter, og ulike fuglearter reagerer forskjellig på ferdsel og støy. Særlig i hekketida er fuglene spesielt utsatt for forstyrrelser og ilandstigning.

Ærfugl og flere andre arter har problemer med å beregne hastigheter på fartøy som kommer fort, og de har derfor vanskelig for å forflytte seg tidsnok for å unngå å bli påkjørt. Videre mister andefugler alle vingefjærene samtidig når de myter om sommeren, hvilket gjør at de ikke kan fly i en kortere periode. I denne tiden er de spesielt sårbare. Uten et forbud mot å kjøre nær land,

---

<i>Postadresse:</i>	<i>Kontoradresse:</i>	<i>Telefon Statens hus:</i>	<i>Org.nr.:</i> 974 761 645
Postboks 4034	Parkgt 36		
2306 Hamar	2317 Hamar	<i>Sentralbord:</i> 62 55 10 00	<i>Banknr.</i> 7694.05.01675

vil vannscooterkjøring i stor grad foregå i mange av de områdene som er viktige hekke- og leveområder for sjøfugl.

Vi viser også til at det mange steder er konflikter mellom de som kjører vannscooter og andre brukere av vann- og strandområder.

Selv om kommunene vil ha adgang til å vedta forbud mot ferdsel i havne- og kystområder med hjemmel i motorferdselloven eller havne- og farvannsloven, foreligger det flere formelle begrensninger i hjemmelsgrunnlaget i disse lovverkene. Vi viser her til drøftingene i høringsnotatet. Fylkesmannen kan derfor ikke se at dette kan ivareta de samme hensyn som den sentrale forskriften om bruk av vannscooter gjør i dag.

Samtidig viser vi til at det med dagens regelverk ikke råder et generelt forbud mot bruk av vannscooter, men at det foreligger begrensninger som gjør at de må holde seg utenfor den nærmeste sonen mot land.

### **Konklusjon**

Fylkesmannen anbefaler at hovedprinsippene i dagens regelverk videreføres, og at det ikke gjøres endringer i reglene om forbudsområder. Det er hensynet til sikkerhet for personer som oppholder seg i strandsonen og hensynet til fuglefaunaen som er de vesentlige hensyn vi mener taler for å beholde dagens regelverk.

Med hilsen

Anne Kathrine Fossum e.f.  
ass. fylkesmann

Kristine Schneede  
ass. miljøverndirektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

Kopi til: