



Fylkesmannen  
i Oslo og Akershus

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo

#### Miljøvernavdelingen

Tordenskiolds gate 12  
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO  
Telefon 22 00 35 00  
fmoapostmottak@fylkesmannen.no  
www.fmoa.no  
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.: 16/1904  
Deres dato: 23.12.2016  
Vår ref.: 2017/1336-2 FM-M  
Saksbehandler: Madeleine Zengler  
Jakobsen  
Direktetelefon: 22003707

Dato: 22.3.2017

## Fylkesmannen i Oslo og Akershus - Høring om oppheving av vannscooterforskriften

Vi viser til høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften oversendt den 23.12.2016.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus er forvaltningsmyndighet for 39 verneområder i Oslo og Akershus der ivaretagelse av hekkeplasser for sjøfugl enten er det eneste verneformålet eller ett av flere verneformål. Forvaltningsplan for sjøfuglreservatene i Oslo og Akershus – rapport nr. 8/2011 – omtaler og beskriver forvaltningen av alle verneområdene i indre Oslofjord hvor vern av sjøfugl er et av hovedkriteriene.

Som de fleste andre fugler er sjøfugler følsomme for forstyrrelser i hekketiden. Vellykket hekking er viktig for å sikre den langsiktige overlevelsen av artene. Indre Oslofjord er omkranset av Norges mest folketette område, og et pressområde for friluftsliv på sjøen. Antall fritidsbåter er stort og økende. All aktivitet på og i nærheten av hekkeområdene er en potensiell trussel for hekkende sjøfugl. I tillegg er de avhengige av sjøarealer for å skaffe seg selv og ungene føde.

Nesten alle sjøfuglreservatene i indre Oslofjord er truet, og bestanden av småmåker og makrellterne er i markert tilbakegang. Det samme er tilfelle for flere våtmarksfugler.

Fylkesmannen anser det som uheldig at særbestemmelsene for vannscooter oppheves. Vannscooter er ment for en annen type bruk enn fritidsbåter, blant annet kan de manøvrere rundt på grunne områder i høy fart. Lydbildet kan oppleves svært annerledes fra vannscootere enn fra fritidsbåter, selv om nyere typer vannscootere ikke lager mer støy enn fritidsbåter. De akselererer raskere, manøvreres for å mestre svinger og bølger ofte innenfor mindre områder, og skaper et lydbilde som oppleves på en annen måte enn fra fritidsbåter. Dette kan utgjøre en forskjell for sjøfugler. Fritidsbåter som kjører rolig og forutsigbart forbi fugler på sjøen og på land er ikke nødvendigvis forstyrrende, raske bevegelser vil derimot skape unødvendig stress for fuglene.

Det er svært mange kommuner i Oslofjordregionen. Disse kommunene har ulike ressurser og ulike fagkunnskap. At ordens- og fartsforskrifter overlates utformet på lokalt nivå, er etter Fylkesmannens syn lite heldig. Det gjør det heller ikke lettere å holde seg oppdatert på regelverket når det i tillegg til ulike lokale forskrifter er Kystverket som har myndighet for hovedleder og bileder, selv om disse ligger i kommunenes sjøområde.

Etter dagens vannscooterforskrift er det ikke tillatt å kjøre vannscooter i et heldekkende belte på 400 meter fra alle verneområder, jf § 4 første ledd bokstav c. I § 5 tredje ledd bokstav a står det



at det ikke er tillatt å transportkjøre i verneområder. Ved opphevelse av vannscooterforskriften vil det derimot bli tillatt å kjøre helt inntil verneområder som ikke har en forbudssone og svært nære de verneområdene der grensen er satt til 50 meter. En opphevelse av vannscooterforskriften vil med andre ord medføre mer trafikk rundt og inntil sjøfuglreservatene.

Fylkesmannen mener dagens bestemmelser om vannscootere bør videreføres av hensyn til sjøfugl i sjøfuglreservatene og i øvrige verneområder i indre Oslofjord.

Med hilsen

Ellen Lien  
seksjonssjef

Madeleine Zengler Jakobsen  
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent.

