



Fylkesmannen i Vestfold

Klima- og miljødepartementet

Vår saksbehandler / telefon:
Elisabet Rui
33 37 11 78

Deres referanse:

Vår referanse:
2016/7528
Arkivnr: 444

Vår dato:
23.03.2017

Høringssvar - vannscooterforskriften

Viser til høringsbrev datert 23.12.2016.

Fylkesmannen i Vestfold har lang erfaring med forvaltning av strandsonen. Fylkesmannen forvalter naturvernområder langs sjøen, behandler klagesaker om friluftsliv, er tilskuddsmyndighet for tiltak i skjærgården og er høringspart i byggesaker i strandsonen. Vi bistår dessuten kommunene i deres arbeid.

Vestfolds unike kyststripe, fra lun innerskjærgård til forblåst utskjærgård, representerer et av de mest bevaringsverdige kulturlandskapene i Norge. Naturmangfoldet er enestående i nasjonal målestokk. Ingen andre steder i landet har en så rikholdig flora og fauna, med et så stort antall sjeldne og utrydningstruede arter. Skjærgården har viktige bestander av sjøfugl, og en rekke utrydningstruede fuglearter hekker her. Det er flere naturvernområder i og langs Vestfold-kysten, og skjærgården øst for Nøtterøy og Tjøme har status som nasjonalpark.

Vestfold-skjærgården har nasjonal verdi også for det kystnære friluftslivet. Ikke bare lokalbefolkningen, men folk fra store deler av Østlandet bruker dette kystavsnittet til frilufsaktiviteter.

Vi har registrert en tiltagende bruk av vannscooter langs Vestfold-kysten de senere årene. Det er ikke vanskelig å forstå at både innbyggere og tilreisende benytter den enestående skjærgården til lek og moro med vannscooter.

Det er knyttet sterke og til dels motstridende interesser til bruken og forvaltningen av skjærgården i Vestfold, noe ikke minst kommunene har god kjennskap til. Både boligbebyggelse og hyttebebyggelse ligger nær sjøen, og aktivitetene på sjøen berører derfor mange mennesker.

Vi anbefaler at forskriften opprettholdes. Begrunnelsen er følgende:

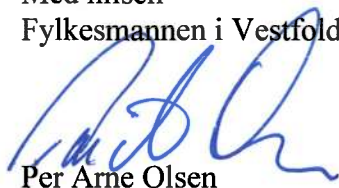
- Det er stort press på sjøarealene i Vestfold-skjærgården, og allerede i dag er konfliktene med naturmiljø og andre frilufsbrukere store. Bruken av vannscooter viser seg å være langt mer preget av lek og fart enn vanlig båtbruk er. Den foreslåtte regelendringen vil bidra til at vannscooterbruken øker, og derigjennom at konfliktnivået øker. Den samlede belastningen vil derfor trolig bli så stor at andre interesser må vike for vannscooterne.

- Et stort antall varierende lokale forskrifter med ulike grenser og ulike krav vil være svært vanskelig å forholde seg til for vannscooterkjørere, andre sjøbrukere og myndigheter som skal føre tilsyn. Dette vil ikke være en forenkling, men en komplisering av hverdagen til brukerne av kysten. Det bør derfor fortsatt være ett felles regelverk for vannscooterbruk
- Dagens vannscooterforskrift kan endres og forbedres, men bør ikke oppheves. Blant annet bør det innføres en registrerings- og merkeordning.
- Utfordringer med økt brukerkonflikt kan vanskelig håndteres gjennom økt oppsyn. Både ressurstilgang hos de ulike oppsyn og fartsegenskapene i scooterne, gjør kontrollarbeidet svært utfordrende. Dette er erfaringen allerede i dag i Færder nasjonalpark og i andre verneområder i og nær sjø.
- Vestfold har en rekke verneområder ved eller i sjø. Det er et behov for å kunne differensiere mellom vanlig båtbruk og vannscooterkjøring i disse områdene. Mange av vernebestemmelsene sier at det er forbud mot unødig forstyrrelse av fuglene, men i flere områder er bruk av båt eksplisitt unntatt fra dette forbudet. Kjøreadferden med vannscooter er en helt annen enn med båt. Vannscootere brukes ofte til langvarig kjøring innenfor et begrenset område, med raske akselerasjoner og oppbremsinger. Dersom det åpnes for å tillate vannscootere på lik linje med båter, vil både økning av trafikk i seg selv, og måten vannscootere brukes på, medføre store konsekvenser for sårbare fuglearter i verneområdene.
- Også utenfor verneområdene vil naturmiljøet bli påvirket. Fugler og enkelte andre arter, som sel, er dokumentert sårbare for vannscootere. Vi mener aktsomhetsprinsippet i naturmangfoldloven tilsier at det ikke må åpnes for kjøring nærmere enn 400 meter fra land, slik lovverket sier i dag, og slik Vistas analyse tilsier.
- Det er en rekke sikkerhetsmessige aspekter knyttet til scooterens store fartspotensiale. Dette gir økt risiko for ulykker i mye brukte friluftsområder.
- Det er ikke tvil om at andre brukere av skjærgården opplever lyden fra vannscootere som uønsket lyd. Fylkesmannen i Vestfold har fått en rekke henvendelser fra hytteeiere, ornitologer, friluftsansjoner og privatpersoner, der støy blir fremhevet som et problem. Vistas analyse viser da også at støy er et reelt problem, siden vannscooterbruk gir et annet lydbilde enn båtbruk. Mens fritidsbåter primært brukes som et transportmiddel fra en destinasjon til en annen, er formålet med vannscooterbruken selve kjøringen. Langvarig kjøring innenfor et begrenset område, med høy hastighet og raske akselerasjoner, gir et helt annet og mer vedvarende lydbilde enn en fritidsbåt som passerer forbi.

Vestfold-kysten er preget av smale og trange sund, små øyer og skjær, et stort mangfold av sjøfugl, en rekke naturvernområder og stor bruk til friluftaktiviteter. Lek, fart og moro med vannscootere vil dessverre ødelegge for andre gode formål dersom reguleringene oppheves.

Med hilsen

Fylkesmannen i Vestfold



Per Arne Olsen



for Elisabet Rui
fylkesmiljøvernssjef

Kopi til:
Vestfold fylkeskommune
Kommunene i Vestfold