



Jaren, 15.03.17

## Høringsuttalelse – oppheving av vannscooterforskriften

**Klima og miljødepartementet har sendt på høring et forslag om oppheving av vannscooterforskriften. Dette er Gran kommune negative til, av hensyn til miljø, støy og fare for ulykker, samt interessekonflikter.**

Et av argumentene for å oppheve forskriften er å likestille vannscooter og andre fritidsfartøy. Det er dog en stor forskjell på vannscooter og båt, da bruk av båt i utgangspunktet dreier seg stort sett om transport mellom to steder, mens bruk av vannscooter i all hovedsak er en ren fornøylesaktivitet. Vannscootere er svært støyende og kan sammenlignes med crosskjøring på land. Da crosskjøring krever motorsportbaner på grunn av støyproblematikk, stiller vi oss undrende til at man nå ønsker en mindre regulert bruk av vannscooter.

Ved en oppheving av forskriften, vil det i Gran kommune være motorferdselloven som regulerer kjøring med vannscooter. Det vil da bli tillatt å kjøre vannscooter på følgende innsjøer; Randsfjorden, Fjorda, Øyangen, Våja, Velmunden, Vassbråa, Østre Bjonevatnet og Vestre Bjonevatnet. I dag er flere av disse vannene for lange og smale til at det er tillatt å kjøre på dem pga forbudsbeltene. Vi vil derfor gå fra en situasjon i dag, hvor det er kjøring på Randsfjorden som først og fremst er aktuelt, til at man kan få mange flere områder å velge mellom dersom man vil kjøre vannscooter.

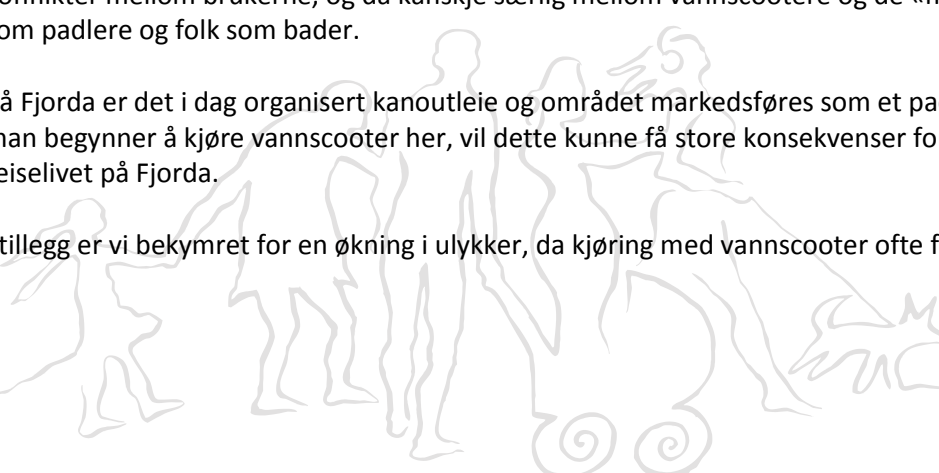
Langsmed og i Randsfjorden har Gran kommune tre verneområder; to naturminner og et fuglefredningsområde. Spesielt fuglefredningsområdet er svært sårbart for forstyrrelser. Dersom forskriften oppheves, vil det fortsatt ikke være lov med kjøring innenfor fuglefredningsområdet. Men siden det ligger en båthavn like i nærheten, som er et naturlig utfartssted på fjorden, er vi bekymret for at en økning i bruk av vannscootere gir økt forstyrrelse i dette området.

Økt trafikk vil også gi negative konsekvenser for de som bor og har hytte i nærheten av vannene, først og fremst i form av støy. De fleste av de som har eiendom her, søker hit på grunn av ro og fred, og deres interesser vil derfor ikke sammenfalle med bruk av vannscooter.

Alle vannene, kanskje særlig Randsfjorden og Fjorda, brukes i dag av mange ulike grupper. Både båtfolk, padlere, fiskere og folk som bader. En økning i bruk av vannscootere vil øke potensialet for konflikter mellom brukerne, og da kanskje særlig mellom vannscootere og de «mykere» brukerne, som padlere og folk som bader.

På Fjorda er det i dag organisert kanoutleie og området markedsføres som et padleeldorado. Dersom man begynner å kjøre vannscooter her, vil dette kunne få store konsekvenser for friluftslivet og reiselivet på Fjorda.

I tillegg er vi bekymret for en økning i ulykker, da kjøring med vannscooter ofte foregår i høy fart.



Gran kommune er derfor negative til en oppheving av forskriften.

Med vennlig hilsen  
Gran kommune

Gro Vestues  
Spesialkonsulent – jord  
Saksbehandlers telefon: +47 61338438

Arkivsak-dok. 16/00851  
Arkivkode  
Saksbehandler Gro Vestues

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Kommunestyret	21.02.2017	10/17

## SAKSPROTOKOLL

### Høring - oppheving av vannscooterforskriften

---

**Kommunestyret har behandlet saken i møte 21.02.2017 sak 10/17**

#### **Kommunestyrets behandling 21.02.2017:**

##### **Disse hadde ordet i saken:**

Oskar Sunde (H)  
Helge Haukeli (Ap)  
Morten Hagen (Gbl)  
Paul André Lindseth (Ap)  
Anne Margrethe Knarud (Sp)  
Anne-Kristin Hellmark Swärd (MDG)

Morten Hagen (Gbl) og Oskar Sunde (H) la fram følgende forslag:

*Gran kommune stiller seg positive til forslaget fra Klima- og miljødepartementet om oppheving av vannscooterforskriften, slik at vannscooter og fritidsfartøy ikke lenger forskjellsbehandles. Ved en oppheving av forskriften vil man få en forenkling av regelverket, og det er mer rettferdig at vannscootere behandles på samme måte som småbåter ol. Det vil dermed også være enklere å håndheve regelverket og informere brukere. Så vidt vi kjenner til, er det ikke særlig bruk av vannscootere i kommunen per i dag, slik at en oppheving av forskriften vil i praksis ha liten betydning.*

##### **Votering**

Ved votering ble innstillingen satt opp mot forslaget fra Morten Hagen (Gbl) og Oskar Sunde (H). Innstillingen ble vedtatt med 17 mot 10 stemmer.

#### **Kommunestyrets vedtak 21.02.2017:**

Kommunestyret slutter seg til vedlagte høringsuttalelse, hvor kommunen er negativ til en oppheving av vannscooterforskriften.