



Haldens Roklub
Gamle Sørhaugen 14
1767 Halden

Halden, 22. mars 2017

Det kongelige klima og miljødepartement
Postboks 8013 Dep
NO-0030 Oslo

postmottak@kld.dep.no

Høringsuttalelse vedr. oppheving av vannscooterforskriften

Vi viser til departementets høringsbrev vedr oppheving av vannscooterforskriften av 23.12.2016.

Haldens Roklub har klubbhus og båthall i Halden havn, og bruker farvannet fra indre havn til Skriverøya syd i Iddefjorden og området rundt Sauøya og Brattøya til Knivsøholmene i vest til trening for mosjonister og konkurranseroere.

Roing i konkurransebåter er svært utsatt for bølger og allerede med dagens normale trafikk av fritidsbåter er våre treningsforhold svært utsatt. Dette gjør det krevende å ivareta sikkerheten for roerne, da særlig barn og unge som er uerfarne med sporten og ferdsel til vanns.

Den 14.03.17 behandlet Halden kommune ved hovedutvalg for plan, teknisk, landbruk og miljø i sak 2017/18 departementets forslag om oppheving av vannscooterforskriften. I sin innstilling frarådet rådmannen at vannscooterforskriften ble opphevet, blant annet av hensyn til aktiviteter som f. eks. roing. Hovedutvalget fattet likevel følgende vedtak:

«Halden kommune ser positivt på opphevelse av vannscooterforskriften. Vannscootere er å betrakte som andre fartøy og må følge de allerede eksisterende nasjonale, regionale og lokale lover og regler for ferdsel på sjø og vann.»

Vedtaket ble fattet med fire mot fem stemmer, og mindretallet anket vedtaket til kommunestyret. Kommunestyret rekker ikke å behandle anken før høringsfristens utløp 23.03.17.

Haldens Roklub setter pris på rådmannens innstilling i saken, og beklager vedtaket som ble fattet. I løpet av en sesong bevitner roklubbens aktive og instruktører flere brudd på vannscooterforskriften, og klubben er av den oppfatning at oppheving av forskriften vil medføre ytterligere reduksjon av sikkerheten i vårt treningsområde. Vi synes også det er synd at saken kommer opp så tett på høringsfristen at kommunestyret ikke rekker å behandle anken.

I departementets høringsbrev er det pekt på at statistikk fra den amerikanske kystvakten kan tyde på at vannscootere er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Vi deler den oppfatningen, da vi hyppigere observerer vannscootere som kjøres på en slik måte at roernes sikkerhet er mer truet enn det vi ser i forhold til andre typer fritidsbåter.

Vi ber derfor departementet om å ikke oppheve vannscooterforskriften, slik det er foreslått i høringsnotatet.

Denne høringsuttalelsen vil også bli oversendt til Halden kommune, til orientering.

Med hilsen

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Bernt Haugen', written in a cursive style.

Bernt Haugen
leder
Haldens Roklub