

Hole, 15.02.17

Høringsuttalelse i forbindelse med at Klima og miljøverndepartementet vil oppheve vannscooterforskriften

Det er med beklagelse jeg ser at departementet forslår å oppheve vannscooterforskriften.

I disse tider hvor det er økt fokus på miljøvern og bevaring av natur, mener jeg det er å gå baklengs inn i framtiden. Jeg mener det er feil at vannscootere skal behandles på lik linje med andre fartøyer. Man bør stille seg spørsmål om hvem vannscootere appellerer til. Erfaring viser at det er først og fremst er fartsglade som bruker fremkomstmiddelet til "bajaskjøring". Selv om man fram til nå har hatt forbud mot vannscootere mange steder, ser man folk som blåser i lover og regler og kjører i høy fart både langt fra land og nær land. Jeg har ingen tro på at denne gruppen fartsglade personer vil respektere at det kun er lov til å kjøre fort 400 m fra land.

Jeg mener også at man ikke tar på alvor hvilken fare de medfører for "myke" trafikanter på sjøen. Allerede i dag opplever vi som padler og ror, ekle situasjoner når vannscootere kommer i høy fart nær oss. Hvordan skal det da bli hvis antallet vannscootere øker betraktelig? Det vil gå på bekostning av vår sikkerhet.

Et annet problem med vannscootere er støynivået. De bråker forferdelig og er en stor kilde til støyforurensning.

Og hva med fugle- og dyrelivet i tilknytning til sjø og vann? Vannscootere vil innebære en økt trussel overfor hekkende fugler på holmer og skjær.

Jeg kan ikke se at man i dag har noe apparat som kan håndheve eventuelle nye regler som vil gjelde for vannscootere. Politiet kan umulig ha kapasitet til å rykke ut ved økende antall henvendelser fra publikum.

Departementet hevder at kommunene selv i større grad bør kunne vedta regler og at kommunene kan fastsette regler for bruk av vannscootere. Jeg mener at det er feil at man overlater til lokale myndigheter å bestemme forhold som gjelder natur og miljø. Kommuner er utsatt for press fra sterke lokale aktører og vil ikke nødvendigvis handle ut fra det som er best for naturen og miljøet. På dette området er det viktig at man har bestemmelser fra sentralt hold.

Jeg ber om at man opprettholder de regler som man i dag har for vannscootere.

Med hilsen

Hanne Stuve