



Klima og miljødepartementet

Deres ref.:

Vår ref.: (oppgis ved henvendelse)
17/198 - 4
Dir. tlf.nr.: 32 16 11 69

Arkiv:
K01

Dato:
15.03.2017

Svar på høring om oppheving av vannscooterforskriften

Det vises til høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften datert 23.12.2016.

Saken (saksnr. 011/17) ble behandlet av plan- og miljøstyret 13.3.2017 med følgende vedtak:

Hole kommune støtter ikke forslaget om oppheving av nasjonal vannscooter forskrift.

Med hilsen

Eivind Bjerke
Saksbehandler, byggesak

Dette brevet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg

Høring om oppheving av vannscooterforskriften



Saksframlegg

Saksbehandler	Dok.dato	Arkiv	ArkivsakID
Eivind Bjerke	22.02.2017	FA - K01	17/198

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
011/17	Plan- og miljøstyret	PS	13.03.2017

Høring om oppheving av vannscooterforskriften

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

Motorferdselloven med forskrifter

Vedlegg:

Høring om oppheving av vannscooterforskriften

16/1904 Høring om oppheving av vannscooterforskriften

Utkast til forskrift om endring av forskrift av 2. november 2012 nr. 1040 om(1)

Rådmannens innstilling

Alternativt vedtak nr. 1.

Hole kommune støtter forslaget om oppheving av nasjonal vannscooterforskrift. Dersom en opphevelse av forskriften medfører at det oppstår ikke ønskede effekter er det naturlig at dette reguleres gjennom et lokalt regelverk.

Alternativt vedtak nr. 2

Hole kommune støtter ikke forslaget om oppheving av den nasjonale vannscooter forskriften.

Plan- og miljøstyret - 011/17

13.03.2017 - Møtebehandling:

Utvalgsleder Per Christian Gornæs ba om votering over rådmannens alternativ 1 som er oppheving av nasjonal vannscooterforskrift, og Alternativ 2 som er imot oppheving av nasjonal vannscooterforskrift.

Plan- og miljøstyret vedtok med fem mot to stemmer alternativ 2, (Per Christian Gornæs, H, og Maria Thunshelle, H).

VEDTAK - Plan- og miljøstyret:

Hole kommune støtter ikke forslaget om oppheving av den nasjonale vannscooter forskriften.

Saksopplysninger

Klima- og miljødepartementet(KMD) har sendt forslag om oppheving av vannscooter forskriften på høring. I KMD's høringsbrev beskrives kommunenes mulighet for å fastsette bestemmelser for bruk av vannscooter, både med og uten en egen sentral vannscooterforskrift. Det vil bli kommunens ansvar å fastsette bestemmelser for ferdsel med vannscooter, dersom dagens vannscooterforskrift oppheves. Høringsfristen er satt til 23. mars 2017

Som bakgrunn for forslag til opphevelse av forskriften er det lagt til grunn en evaluering gjennomført av Vista analyse i 2014, samt innspill fra Miljødirektoratet, Kystverket og Sjøfartsdirektoratet.

Vista Analyse sin rapport konkluderer med at dagens regelverk ivaretar hensynet til natur og friluftsinnteresser. Videre konkluderes det med at regelverket ikke ivaretar de sikkerhetsmessige sidene ved bruk av vannscooter godt nok, og at regelverket ikke er utformet slik at det er mulig å håndheve og kontrollere. Brukere og publikum opplever at regelverket er vanskelig å anvende i praksis.

Miljødirektoratet anbefaler at hovedprinsippene i dagens regelverk videreføres, og at det foreløpig ikke gjøres endringer i reglene om forbudsområder. Direktoratet mener at det av sikkerhetsmessige grunner kan vurderes om fartsbegrensning på 5 knop for transportkjøring i forbudsområdene kan oppheves og harmoniseres med hva som gjelder for småbåter generelt.

Kystverket mener det kan hevdes at bestemmelsene og forbudssone, isolert sett med hensyn til sikkerhet og fremkommelighet i farvannet, innebærer en forskjellsbehandling av vannscooter i forhold til andre kjøretøy.

Sjøfartsdirektoratet påpeker at når hovedbruken av vannscooter må skje minst 400 meter fra land, vil det flere steder bety at lovlig bruk bare kan skje med bølgehøyde som overgår det fartøyet er konstruert for. De mener at fartsbegrensningen på 5 knop gjennom forbudsbeltet kan medføre at det oppstår farlige situasjoner når vannscootereren må holde lavere fart enn

det som gjelder øvrig trafikk.

Dagens situasjon:

Den nasjonale vannscooter forskriften sier blant annet at det er forbud mot vannscooter i et heldekkende belte på 500 meter ut fra land. Det er tillatt med transportkjøring gjennom forbudsbeltet over en avstand på inntil 1000 meter (maks 5 knop). For Hole betyr for eksempel dette i praksis at det kun er tillatt å kjøre vannscooter på et lite areal i Steinsfjorden. Det vil heller ikke være mulig å kjøre vannscooter fra Steinsfjorden og ut i Tyrifjorden med hjemmel dagens regelverk.

Situasjon ved opphevelse av nasjonal vannscooterforskrift:

Ved opphevelse av nasjonal vannscooterforskrift sidestilles vannscooter med andre "motorfartøy". Det vil da være Forskrift til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, Hole kommune § 2 som gjelder også for vannscooter. Den sier følgende:

§ 2. Forbud med hjemmel i denne forskrift

Ferdsel med motorfartøy er ikke tillatt på vann mindre enn 2 kvadratkilometer.

For de deler av Steinsfjorden og Tyrifjorden som ligger i Hole kommune, gjelder følgende:

5 knop er største tillatte hastighet i en 100 meter bred sone langs land, øyer, holmer og bøyer ved badeplasser. Største hastighet utenom disse soner er 25 knop.

For Storelva er 5 knop motstrøms og 10 knop medstrøms største tillatte hastighet.

Vurderinger

Hole kommune har tidligere gjennom lokal forskrift hatt et totalforbud mot vannscooter i kommunens vassdrag. Denne reguleringen ble opphevet gjeldende fra 01.01.2017. Selv om vannscooterforbudet ble opphevet i den lokale forskriften legger den sentrale forskriften sterke begrensninger på vannscooterbruken, særlig i Steinsfjorden.

En opphevelse av den sentrale forskriften øker helt klart potensialet for bruk av vannscooter. Særlig i Steinsfjorden vil dette kunne skape konflikter. Rundt fjorden er det stor tetthet av hus og hytter. En rekke ulike brukerinteresser benytter seg av dette vannarealet, i tillegg er det et

viktig område for hekkende fugl. Økt bruk av vannscooter vil derfor kunne åpne opp for problemstillinger knyttet til støy, ulykker og viktige naturinteresser.

På den andre siden kan ferdsel med vannscooter sammenliknes med bruk av båt. Et strengt regime med vannscooter kan derfor oppleves som forskjellsbehandling. I tillegg konkluderes det i rapporten fra Vista analyse at den nasjonale forskriften ikke i tilstrekkelig grad ivaretar sikkerheten til vannscooter brukerne godt nok, samt at brukere og publikum opplever regelverket som vanskelig å anvende.

Dersom den nasjonale forskriften oppheves åpner lovverket for at den enkelte kommune kan regulere bruken av vannscooter ut i fra lokale forhold og ønsker.

Konklusjon

Rådmannen er av den oppfatning at en opphevelse av den nasjonale forskriften vil kunne skape konflikt mellom ulike brukergrupper og naturinteresser. Men ved å sidestille vannscooter med andre motorkjøretøy vil man oppnå et enklere regelverk å forholde seg til for publikum og brukere. Rådmannen vil derfor foreslå to alternative vedtak i saken.

Alternativt vedtak nr. 1.

Hole kommune støtter forslaget om oppheving av nasjonal vannscooterforskrift. Dersom en opphevelse av forskriften medfører at det oppstår ikke ønskede effekter er det naturlig at dette reguleres gjennom et lokalt regelverk.

Alternativt vedtak nr. 2

Hole kommune støtter ikke forslaget om oppheving av den nasjonale vannscooter forskriften.