



Høringsuttalelse – Oppheving av vannscooterforskriften

1 Sammendrag

Hvaler kommune mener at det eksisterende regelverket for vannscootere bør videreføres med eventuelle tilpasninger for å gjøre bruken av vannscootere mer sikkert og regelverket lettere å håndheve. Miljødirektoratet ga i 2015 departementet en tilråding hvor de anbefalte at dagens regelverk videreføres, og at det foreløpig ikke gjøres endringer i reglene om forbudsområder. Direktoratet mente at det av sikkerhetsmessige grunner kunne vurderes om fartsbegrensningen på 5 knop for transportkjøring i forbudsområdene kan oppheves og harmoniseres med hva som gjelder for småbåter generelt.

Vedtak i Formannskapet 16.03.2017:

Miljødirektoratets tilråding bør følges. Rådmannens vurderinger i denne saken er å regne som kommunens høringsinnspill. Formannskapetets vedtak sendes som høringsuttalelse til Klima- og miljødepartementet.

En likestilling av vannscootere og fritidsbåter vil sannsynligvis innebære en opptrapping av konfliktnivået i skjærgården. Dersom vannscooterforskriften oppheves må kommunen foreta en grundig vurdering av hvilke natur- og miljøverdier og brukerinteresser som kan komme i konflikt med bruk av vannscooter, og bruke det tilgjengelige regelverket deretter.

Så lenge det ikke er åpent for å skille vannscootere fra andre fritidsbåter i lokale farts- og ordensforskrifter, blir det vanskelig for kommunene å ta tak i de utfordringene som er spesielle for vannscootere. Dersom vannscooterforskriften likevel oppheves bør det være mulig for kommunen å stille særskilte krav til vannscootere, som egen type fartøy, gjennom ordensforskriftene.

2 Hvaler kommunes vurdering

For Hvaler som er en kystkommune legges det følgende grunn til vurdering;

Et regelverk med hensikt å redusere motsetninger og konflikter mellom brukerinteresser

Store deler av befolkningen er engasjert i friluftsliv i strandsonen ved kysten og innsjøer. Strandsonen brukes som rekreasjonsområde både med og uten motorisert fartøy. Vannscootere og lignende fartøy vil bli brukt framover. Med den forventede befolkningsveksten og økende bruker- og arealpress i strandsonen vil nye konflikter kunne oppstå.

Postadresse:
Storveien 32

Besøksadresse:
Storveien 32

Telefon:
69 37 50 00

E-post:
postmottak@hvaler.kommune.no

1680 SKJÆRHALDEN

1680 SKJÆRHALDEN

Telefax:
69 37 50 01

Internett:
www.hvaler.kommune.no

Vedlegg:

Fortrenger de myke trafikantene

Regjeringens forslag vil øke konflikten ytterligere. Hvaler kommune frykter at den økte motortrafikken som vannscooterne medfører nær land, vil fortrenge myke trafikanter som padlere, badende, roere, seilere og dykkere - og redusere rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk, turister og alle de som oppholder seg ved kysten vår.

Trussel mot dyre- og fuglelivet

Vår kyst har et rikt fugle- og dyreliv, med viktige hekke-, yngle-, myte- og rasteplasser. Forskning viser at vannscooterkjøring virker negativt på dyrelivet gjennom støy og bevegelse. Når vi vet at hver tredje fugleart står på rødlista, som betyr at de kan forsvinne fra Norge, representerer vannscooterne en ny belastning for sårbare og utsatte sjøfuglbestander (kilde FNF, Østfold).

Trenger håndheving av regelverket – ikke fjerning

Vannscootere har bare vært tillatt i Norge i tre år, og ulovlig kjøring har allerede blitt et problem. Derfor trenger vi en bedre håndheving av regelverket. Løsningen er ikke å fjerne regelverket - det bør heller settes i verk tiltak som begrenser de negative konsekvensene av vannscooterkjøring. Av hensyn til sikkerhet og håndheving må det også innføres registreringsplikt til sjøs (også for vannscooter), slik at det blir enklere å identifisere førere.

Regjeringen går imot egne argumenter

Dersom forslaget vedtas, går regjeringen på tvers av sin egen stortingsmelding om friluftsliv. Her påpeker regjeringen nettopp at motorisert ferdsel som vannscooterkjøring utgjør en sikkerhetsrisiko for de som padler, seiler, ror eller bader. Svaret på denne utviklingen kan ikke være å åpne flere områder for mer støy og høy hastighet nær land.

Lokale reguleringer

Dersom vannscooterforskriften oppheves må kommunen vurdere å gi lokale reguleringer med hjemmel i havne- og farvannsloven. Lovens § 14 gir hjemmel til å lage ordensforskrifter med begrensninger i bruk av farvannet når «hensynet til fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet krever det».

Eksempler på regulering av bruk av fritidsfartøy, herunder vannscooter, kan være forbud mot bruk i bestemte områder, f.eks. i tett trafikkerte områder for å unngå fare for ulykker, av hensyn til støy i f.eks. trange sund, bukter og vikar med hyttebebyggelse eller som er særlig attraktive for friluftsliv. Bruk av fritidsfartøy kan også begrenses til en nærmere fastsatt avstand fra land av hensyn til støy, fare for sammenstøt, konflikt med badende o.l.

Økonomisk konsekvens

Arbeidet med å få på plass et lokalt regelverk, og oppfølgingen av dette, vil medføre økt ressursbruk. Departementet mener at disse kostnadene må dekkes av kommunene innenfor de til enhver tid gjeldende budsjettammer.

3 Konklusjoner

Det eksisterende regelverket for vannscootere bør videreføres med eventuelle tilpasninger for å gjøre bruken av vannscootere mer sikkert og regelverket lettere å håndheve.

Miljødirektoratet ga i 2015 departementet en tilråding hvor de anbefalte at dagens regelverk videreføres, og at det foreløpig ikke gjøres endringer i reglene om forbudsområder. Direktoratet mente at det av sikkerhetsmessige grunner kunne vurderes om fartsbegrensningen på 5 knop for transportkjøring i forbudsområdene kan oppheves og harmoniseres med hva som gjelder for småbåter generelt. **Miljødirektoratets tilråding bør følges.**

Hvaler kommune, Skjærhalden 20.03.2017

Ling Kile
.....

Hvaler Havn