



Oslo, 23.03.2017

Det Kongelige Klima- og Miljødepartement

Deres ref. 16/1904

Fremsendt pr. e-post til postmottak@kld.dep.no

HØRINGSSVAR – FORSLAG OM OPPHEVING AV VANNSCOOTERFORSKRIFTEN

Om KNBF

Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger og personlige tilsluttede medlemmer. Forbundet er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmennyttig organisasjon. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 42.000 medlemmer fordelt på 320 medlemsforeninger, samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser og tilbyr båt- og foreningsforsikring gjennom Norske Sjø. Forbundet har 80 tillitsvalgte, eget sekretariat med 4 ansatte, egen besiktigelsesmannsordning, er i fin utvikling og har en ambisiøs strategiplan for videre vekst i perioden 2016 – 2020. KNBF fyller på denne måten rollen som fritidsbåtfolkets naturlige interesseorganisasjon.

Om forslaget

Innledningsvis vil vi gi uttrykk for at vi setter pris på alle gode initiativ innen sjøsikkerhet, men mener også at man må sette dette litt i perspektiv. Vi ønsker at flest mulig skal kunne få ta del i den store verdien av å oppleve maritimt friluftsliv. Problemstillingene rundt bruken av vannscootere er velkjent hos vår medlemsmasse. KNBF anser at en vannscooter må anses som en hvilken som helst annen fritidsbåt. I den grad vannscooterbruk er et problem, så er det føreren som er problemet. Følgelig ser vi ikke behov for å regulere vannscootere på annen måte enn andre fritidsbåter. Når det er sagt, så er heller ikke vi blinde for at uheldig bruk av vannscootere kan være til sjenanse for andre sjøfarere. Etter å ha vurdert problemstillingene over flere år er vårt standpunkt imidlertid at måten å regulere dette på bør være ved å stille krav til førerne, eksempelvis ved høyhastighets sertifikat (som vi tidligere har tatt til orde for) som vil regulere bruken av alle båter – inklusive vannscootere – som oppnår en viss hastighet. Vi har liten tro på forbud eller særegne reguleringer for denne typen båter. På denne bakgrunn ber vi om at myndighetene i stedet vurderer å støtte nye krav til opplæring og generell sertifisering av førere av høyhastighetsfartøy.

Med vennlig hilsen
Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)

Egil Kr. Olsen
President

Endre Solvang
Generalsekretær