



Dato 22. mars 2017  
Saksnr.: 201616270-4  
Saksbehandler Trond Johanson

**Saksgang**  
By- og miljøutvalget  
Formannskapet

**Møtedato**  
06.04.2017  
26.04.2017

## Høring - forslag til oppheving av vannscooterforskriften

### Sammendrag

Klima- og miljødepartementet har sendt på høring forslag om å oppheve forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende.

Dagens lovverk gir restriksjoner på vannscooter gjennom forbudsbelter på 400 meter i sjø og 500 meter i ferskvann. Innenfor disse forbudssonene er det kun tillatt med transportkjøring saktere enn 5 knop og med stø kurs for å komme seg ut av forbudsbeltene.

En oppheving av forskriften vil innebære at det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, men de generelle reglene for bruk av fartøy vil fremdeles gjelde for bruk av vannscooter. Forslaget innebærer at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av andre fartøy slik at de lokale interessene blir ivaretatt. Havne- og farvannsloven og motorferdselloven gir kommunene mulighet til å regulere bruken av vannscootere og øvrige fartøy etter lokale vurderinger.

### Forslag til vedtak

1. Kristiansand kommune vil utfra et friluft- og folkehelseperspektiv fraråde at forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende oppheves.
2. Dagens restriksjoner anbefales opprettholdt

  
Tor Sommerseth  
Rådmann

  
Ragnar Evensen  
Teknisk direktør

Vedlegg:  
Høringsbrev fra Klima- og miljødepartementet

## Bakgrunn for saken

Klima- og miljødepartementet har sendt på høring forslag om å oppheve forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende.

Dagens lovverk gir restriksjoner på vannscooter gjennom forbudsbelter på 400 meter i sjø og 500 meter i ferskvann. Innenfor disse forbudssonene er det kun tillatt med transportkjøring saktere enn 5 knop og med stø kurs for å komme seg ut av forbudsbeltene.

En oppheving av forskriften vil innebære at det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, men de generelle reglene for bruk av fartøy vil fremdeles gjelde for bruk av vannscooter. Forslaget innebærer at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av andre fartøy slik at de lokale interessene blir ivaretatt. Havne- og farvannsloven og motorferdselloven gir kommunene mulighet til å regulere bruken av vannscootere og øvrige fartøy etter lokale vurderinger.

I Miljødepartementets høringsbrev uttales det at:

En oppheving av vannscooterforskriften vil medføre at forbudssonene langs land hvor vannscootere hittil ikke har kunnet kjøre fritt, fjernes. Det er grunn til å tro at en slik liberalisering vil føre til økt vannscootertrafikk. Dette vil sannsynligvis øke potensialet for konflikter mellom vannscootere og andre interessegrupper slik som hyttefolk og fastboende, båtfolk og andre utøvere av friluftsliv. Økt bruk av vannscooter antas også å kunne medføre visse negative effekter på natur.

### **Kommunens vurdering.**

Kristiansand er en kystkommune med attraktiv skjærgård.

Som kystkommune har vi lagt til rette for friluftsliv og småbåttrafikk i skjærgården gjennom kommunale og private småbåthavner. Det er også tilrettelagt for småbåttrafikk til prioriterte holmer og skjær i forbindelse med etablering av skjærgårdspark. Her er det bygd ilandstigningsbrygger, badeplasser, toaletter gressplener til aktiviteter og toaletter.

Det er stor flerbruk av skjærgården hele året, både motorisert og ikke motorisert. I de siste årene har eksempelvis kajakk-padling økt i aktivitet.

Det er hensiktsmessig å se skjærgården på Agder under et og ikke ha egne bestemmelser i hver kommune.

En oppheving av forskriften vil innebære:

- At det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, men at de generelle reglene for bruk av fartøy vil gjelde også for bruk av vannscooter.
- Kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere på lik linje med andre motoriserte fartøyer. Dette vil lett medføre at en kan få forskjellige regler fra kommune til kommune.
- Det innføres ikke registreringsplikt av vannscootere, noe som vil vanskeliggjøre identifisering ved uforsvarlig bruk eller ulykker der vannscooter er innblandet.
- Kommuner som jobber for å begrense konflikter mellom vannscootere og andre brukergrupper, kan måtte øke ressursbruken. Departementet mener at disse kostnadene må dekkes av kommunen innenfor de til enhver tid gjeldende budsjettammer.
- Departementet legger til grunn at endringen i regelverket vil gi økt salg og bruk av vannscootere. Dette vil trolig innebære at man får økt ulykkesforekomst, og således økte kostnader for samfunnet knyttet til disse.

Den økte trafikken nær land som ventes å følge av at forskriften oppheves, vil medføre store negative konsekvenser for mange mennesker som søker til kysten og vannet for å oppleve fred og ro. Andre konsekvenser kan være:

1. Regjeringens forslag vil overføre arbeide til de enkelte kommunene som har behov for å begrense ferdsel med vannscootere.
2. Støy på sjøen høres over store avstander, og når det åpnes for vannscooterkjøring nær land vil det bli et stort støyproblem. Dette kan gå utover folkehelse.
3. Sikkerhet: Økt bruk av vannscootere kan føre til økt ulykkesrisiko, ikke bare for førerne selv, men også for småbåttrafikk og spesielt for de som seiler, padler, bader eller ror. Dette er alle grupper som raskt vil bli fortrenget av vannscootere.
4. Økt bruk av vannscootere er ikke i tråd med stortingsmeldingen om friluftsliv, der både støy og sikkerhetsrisiko er omtalt, og det står at «Regjeringen ser det som viktig at de ikke-motoriserte fremkomstmidlene på sjøen og i vassdrag ikke blir fortrenget av motoriserte fremkomstmidler.»
5. Norge opplever en sterk vekst av utenlandske turister som søker naturbaserte og aktive opplevelser, i hovedsak ikke-motoriserte aktiviteter. Det er fare for at økt vannscooterkjøring med tilhørende økt støy vil virke negativt for denne formen for turisme.
6. Ferdsel på sjøen med hurtiggående båter har økt og blitt et stort problem for sjøfuglbestanden, noe som har bidratt til at ca. en tredel av bestanden alt er på rødlista over truede arter. Å oppheve dagens restriksjoner til vannscooterkjøring kan være ødeleggende for bestanden. Her trenges i stedet en innskjerping og håndheving av regelverket.

Kommunen arbeider med kartlegging og verdsetting av stilleområder i kommunen. Det er stort fokus på at både boligområder og friluftsområder skal fremstå med kvalitet og med minst mulig innslag av støy. Kartleggingen er i slutfasen og det er viktige skjærgårdsområder som defineres som stille områder.

Vannscooter er støykilde som bærer langt. Støy gir redusert kvalitet i allmenne rekreasjons- og friluftsopplevelser i skjærgården.

Kristiansand kommune har over en årrekke samarbeidet med staten v/Miljødepartementet og Miljødirektoratet om å kjøpe viktige friluftsområder i skjærgården og tilrettelegge disse for allmennheten. Det er i sum sikret store arealer og skjærgården fremstår som tilgjengelig og med god kvalitet i forhold til friluftsliv, opplevelse og folkehelse. Stillhet inngår som en av flere viktige premisser for denne kvaliteten.

### **Konklusjon:**

En oppheving av forbudssoner og frislipp av vannscooter vil påvirke støybildet/stillhetsbildet i viktige skjærgårdsområder.

Økt bruk av vannscooter vil gi økt interessekonflikt i forhold til andre brukere som:

- fritidsfiskere (stang-/flue-, snøre-, garn- og teinefiskere)
- badende på strender og rundt holmer, svaberg og skjær
- Kajakpadlere
- Naturmangfold i forhold til forstyrrelser av fugleliv

Kristiansand kommune er utfra friluftsliv-, og folkehelseinteressene uenig med forslaget om å oppheve vannscooterforskriften da dette vil gi en økt vannscooteraktivitet i skjærgården. Dagens restriksjoner bør opprettholdes.