



LINDESNES KOMMUNE

Teknisk etat

SAKSMAPPE: 2016/30			
ARKIVKODE:	LØPENR.: 2763/2017	SAKSBEHANDLER: Ove Torland	Sign.
UTVALG: Kommunestyret	DATO: 15.03.2017	SAKSNR: 6/17	

Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Vedlegg:

- 1 Høring om oppheving av vannscooterforskriften

Rådmannens forslag til vedtak:

Lindesnes kommune vil frarå ytterligere liberalisering og oppheving av vannscooterforskriften. Ut fra den erfaring vi har med vannscootere så har de et annet bruksområde enn tradisjonelle båter, og bruken av disse vil således heller ikke kunne fanges opp i tilstrekkelig grad av annet lovverk som f. eks. Havne- og farvannsloven.

Bruken av vannscootere har allerede i dag et slikt omfang at kontrollmyndighetene bør tilføres ekstra ressurser.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 15.03.2017

Behandling:

Forslag fra John Njerve (H):

«Lindesnes kommune støtter Klima- og miljøverndepartementets forslag om å oppheve forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende»

Ved alternativ votering ble forslaget fra Njerve vedtatt med 13 stemmer. 8 stemmet mot (Krf, Sp, H (Dalhaug), V(Skutle)).

Vedtak:

Lindesnes kommune støtter Klima- og miljøverndepartementets forslag om å oppheve forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende

Bakgrunn:

Klima- og Miljødepartementet har sendt på høring et forslag om å oppheve forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende.

En oppheving av forskriften vil innebære at det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, men de generelle reglene for bruk av fartøy vil fremdeles gjelde for bruk av vannscooter. Forslaget innebærer at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av andre fartøy slik at de lokale interessene blir ivaretatt. Havne- og farvannsloven og motorferdselloven gir kommunene mulighet til å regulere bruken av vannscootere og øvrige fartøy etter lokale vurderinger.

Vannscooterforskriften gjelder for bruk av vannscootere og lignende fartøy i Norges territorialfarvann og innenlands farvann, herunder elver, kanaler og innsjøer. Forskriften stiller i § 3 først opp generelle regler om bruk av vannscooter med krav til CE-merking av vannscooter og krav til aktsom kjøring. Videre gir forskriften i § 4 og 5 hovedreglene om bruk av vannscooter. Disse reglene går kort sagt ut på at de særskilte restriksjonene for vannscooter ikke gjelder utenfor forbudsbeltet på 400 meter i sjø og 500 meter i ferskvann. I forbudsbeltene er det tillatt med transportkjøring saktere enn 5 knop og med stø kurs for å komme seg ut og forbi forbudsbeltene. Transportkjøringen skal i utgangspunktet skje i farled. All kjøring er uansett forbudt i verneområder, elvestrekninger og innenfor oppmerkede badeområder. Med hjemmel i § 6 kan vannscooterkjøring unntaksvis forbys eller begrenses i områder som ellers er åpne for kjøring. Denne myndigheten er delegert til kommunene.

Før juni 2013 var bruk av vannscootere forbudt utenom særlige områder opprettet og godkjent av den enkelte kommune.

Vurdering:

Lindesnes kommune opprettet tidligere (2002) et treningsområde i kommuneplanens arealdel for vannscootere med tilhørende adkomstkorridor utenfor Trones/Høylandsskjæret. Dette var, uvisst av hvilken grunn, ingen stor suksess. Vannscootereierne ville heller kjøre andre steder. De siste 10-15 årene, og særlig de 2-3 siste da antallet har økt betydelig, er det i sommersesongen kommet mange klager på uvettig/ulovlig bruk av vannscootere. Som kommune kan vi ikke annet gjøre enn å be folk henvende seg til politi/lensmann om de mener det foregår ulovlige ting.

Etter saksbehandlers vurdering er utfordringene med vannscooter i hovedsak knyttet til

- Vannscooter er et leketøy helt uten nyttefunksjoner.
- Lyd/bruk av vannscooter er for mange ufrivillige tilhørere svært irriterende og ødeleggende for deres fritid og naturopplevelser. Dette har en sammenheng med at transporten ofte ikke foregår fra A til B etter korteste linje slik som i båt, men består av lek på vannet i samme område over lengre tid.
- Mange av vannscooterne har en svært høy akselerasjon og topphastighet, og vi får stadig melding om ytterst farlige situasjoner. Det kjøres utvilsomt altfor fort i tett beferdede områder.
- Politiet har ikke tilnærmedesvis nok ressurser til å føre en tilstrekkelig kontroll.
- Det gir en svært uheldig signaleffekt å liberalisere et regelverk for en maskin som forbruker fossilt drivstoff og samtidig bare er et leketøy helt uten nyttefunksjoner.

Konsekvenser for økonomi, folkehelse og barn og unge:
Ingen spesifikke

Parter i saken:

Kopi:

Klima- og miljødepartementet, postmottak@kld.dep.no