



MANDAL KOMMUNE
Teknisk forvaltning

Melding om vedtak

Klima- og miljødepartementet

DERES REF:	VÅR REF:	SAKSBEHANDLER:	ARKIVKODE:	DATO:
	2017/21 - 22	Hallfrid Jostedt, 38273015	K00	21.03.2017

**MANDAL KOMMUNES HØRINGSSVAR - OPPHEVING AV
VANNSCOOTERFORSKRIFTEN**

Bystyret behandlet saken i møte 16.03.17 og fattet følgende vedtak:

«Vannscotere er å anse som ordinære motordrevne båter og følger reglene for slike fartøy.

Det bør være et nasjonalt regelverk for vannscotere.

Hvis Klima- og miljødepartementet opphever vannscoterforskriften bør følgende gjennomføres:

- Kommunene bør oppfordres til å regulere inn lokale fartsbegrensninger og forbudssoner på sjøen og i vann og vassdrag i nærheten av mye anvendte rekreasjon-, friluft- og badeområder.
- Forskriftene til verneområder/fuglereservater bør revideres slik at det reguleres inn en forbudssone for vannscotere.»

Særutskrift av behandlingen følger vedlagt.

Med hilsen

Hallfrid Jostedt
Rådgiver

Vedlegg:

1 Særutskrift Høring om oppheving av vannscoterforskriften

SAKSFREMSTILLING

SAKSBEHANDLER: Halfrid Jostedt	SAKSMAPPE: 2017/21	ARKIV: K00
UTVALG:	UTVALGSSAKSNR:	MØTEDATO:
Planutvalget innstilling	6/17	08.03.2017
Bystyret	23/17	16.03.2017

HØRING OM OPPHEVING AV VANNSCOOTERFORSKRIFTEN

Rådmannens forslag til innstilling:

Mandal kommune oppfordrer Klima- og miljødepartementet til å opprettholde dagens forskrift for bruk av vannscooter.

Behandling i Planutvalget innstilling - 08.03.2017 :

Tilleggsdokument:

Uttalelse fra arbeidsgruppa for klima,miljø og energi datert 03.03.2017

Nina Bøe Egeland ble valgt til saksordfører.

H/FRP foreslår:

Vannscootere er å anse som ordinære motordrevne båter og følger reglene for slike fartøy.

H/FRP's forslag ble vedtatt med 6 mot 1 stemme(Kittelstad)

Innstilling i Planutvalget - 08.03.2017 :

Vannscootere er å anse som ordinære motordrevne båter og følger reglene for slike fartøy.

Saksordfører: Nina Bøe Egeland

Behandling i Bystyret - 16.03.2017:

Forslag: rådmannens innstilling fra Morten Ekeland/SV:

Mandal kommune oppfordrer Klima- og miljødepartementet til å opprettholde dagens forskrift for bruk av vannscooter.

Forslag fra Kenneth Hjorth Rafaelsen/AP:

Det bør være et nasjonalt regelverk for vannscootere

Sekundært forslag fra Even T Sagebakken/AP:

Hvis Klima- og miljødepartementet opphever vannscooterforskriften bør følgende gjennomføres:

- Kommunene bør oppfordres til å regulere inn lokale fartsbegrensninger og forbudssoner på sjøen og i vann og vassdrag i nærheten av mye anvendte rekreasjon-, friluft- og badeområder.
- Forskriftene til verneområder/fuglereservater bør revideres slik at det reguleres inn en forbudssone for vannscootere.
- Ved etablering av vannscooterutleie bør utleier sikre at leier har den nødvendige kunnskapen om bruken av vannscooter og kjennskap til farvannet hvor kjøring vil finne sted.
- Evaluering av vannscooterbruken bør foretas på nytt etter noen flere års virkningstid.

VOTERING

Innstillingen fra planutvalget ble satt opp mot rådmannens forslag: innstillingen vedtatt med 18 mot 17 stemmer (7 AP, 1 MDG, 4 KRF, 1 H, 1 SV, 1 SP, 2 V)

Forslaget til Rafaelsen vedtatt med 31 mot 4 stemmer (3 H, 1 SV)

Sagebakkens subsidiære forslag:

Pkt 1 - vedtatt med 20 (9 AP, 1 MDG, 1 SV, 4 KRF, 2 H, 2 V, 1 SP) mot 15 stemmer

Pkt 2 - vedtatt med 19 (8 AP, 1 MDG, 1 Sv, 4 KRF, 2 H, 2 V, 1 SP) mot 16 stemmer

Pkt 3 – fikk 14 stemmer (8 AP, 4 KRF, 1 SV, 1 MDG), 21 stemte imot

Pkt 4 – fikk 8 stemmer (5 AP, 1 V, 1 MDG, 1 KRF), 27 stemte imot

Vedtak i Bystyret - 16.03.2017:

Vannscootere er å anse som ordinære motordrevne båter og følger reglene for slike fartøy.

Det bør være et nasjonalt regelverk for vannscootere

Hvis Klima- og miljødepartementet opphever vannscooterforskriften bør følgende gjennomføres:

- Kommunene bør oppfordres til å regulere inn lokale fartsbegrensninger og forbudssoner på sjøen og i vann og vassdrag i nærheten av mye anvendte rekreasjon-, friluft- og badeområder.
- Forskriftene til verneområder/fuglereservater bør revideres slik at det reguleres inn en forbudssone for vannscootere.

Vedlegg:

- 1 Høring om oppheving av vannscooterforskriften
- 2 Kart som viser hvor det ikke er lov å kjøre vannscooter i Mandal

Bakgrunn:

Klima- og miljødepartementet har sendt på høring forslag om å oppheve forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende. Høringsfristen er 23.03.17.

Regjeringens hovedbegrunnelse er at vannscooter og andre fritidsfartøy bør behandles likt. I dag finnes det fartøy som ligner vannscootere når det gjelder fart og støy, men som ikke omfattes av vannscooterregelverket. Regjeringen foreslår å oppheve vannscooterforskriften for å få et mer ensartet regelverk som er mer brukervennlig og lettere å håndheve. De alminnelige ferdselsreglene til sjøs, som gjelder for alle fartøy, inneholder etter regjeringens syn tilstrekkelige regler og fullmaktsbestemmelser for å sikre en fornuftig og trygg bruk av farvannene.

I regjeringens politiske plattform (Sundvollenplattformen) er det uttrykt at regjeringen vil fjerne unødvendige og særnorske forbud og påbud, herunder forbud mot vannscooter.

Dagens regler

Forskrift av 21. juni 2013 går kort ut på at det ikke er tillatt å kjøre vannscooter og lignende motordrevet fartøy i sjø i et heldekkende belte på 400 meter ut fra land, i verneområder, og i et heldekkende belte på 400 meter fra alle verneområder. Se vedlagte kart som viser situasjonen i Mandal.

I forbudsbeltene er det tillatt med transportkjøring saktere enn 5 knop og med stø kurs for å komme seg ut og forbi forbudsbeltene. Transportkjøringen skal i utgangspunktet skje i farled. All kjøring er uansett forbudt i verneområder, elvestrekninger og innenfor oppmerkede badeområder.

I praksis vil dette si at bruk av vannscooter på lovlig måte etter dagens regelverk, er til liten sjenanse både for folk og fuglelivet. Samtidig gjør dagens regelverk, med krav om 400 meter avstand fra land og øyer, at kjøringen flere steder bare kan skje i områder med bølgehøyde som overgår det fartøyet er konstruert for, og dermed medfører fare.

Vurdering:

Det virker som om ulovlig bruk av vannscootere viser en økende tendens. Dette er spesielt skadelig for sjøfuglbestanden og til sjenanse for folk i alminnelighet.

En oppheving av forskriften vil innebære:

- At det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, men at de generelle reglene for bruk av fartøy vil gjelde også for bruk av vannscooter.
- Kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere på lik linje med andre motoriserte fartøyer. Dette vil lett medføre at en kan få forskjellige regler fra kommune til kommune.
- Det innføres ikke registreringsplikt av vannscootere, noe som vil vanskeliggjøre identifisering ved uforsvarlig bruk eller ulykker der vannscooter er innblandet.
- Kommuner som jobber for å begrense konflikter mellom vannscootere og andre brukergrupper, kan måtte øke ressursbruken. Departementet mener at disse kostnadene må dekkes av kommunen innenfor de til enhver tid gjeldende budsjettammer.
- Departementet legger til grunn at endringen i regelverket vil gi økt salg og bruk av vannscootere. Dette vil trolig innebære at man får økt ulykkesforekomst, og således økte kostnader for samfunnet knyttet til disse.

Den økte trafikken nær land som ventes å følge av at forskriften oppheves, vil medføre store negative konsekvenser for mange mennesker som søker til kysten og vannet for å oppleve fred og ro. Andre konsekvenser kan være:

1. Støy på vannet høres over store avstander, og når det åpnes for vannscooterkjøring nær land vil det bli et stort støyproblem. Dette kan gå utover folkehelsa. Staten kan ikke bare skyve dette ansvaret fra seg og overlate det til de enkelte kommuner.
2. Sikkerhet: Økt bruk av vannscootere kan føre til økt ulykkesrisiko, ikke bare for førerne selv, men også for småbåttrafikk og spesielt for de som seiler, padler, bader, ror eller dykker. Dette er alle grupper som raskt vil bli fortrengt av vannscootere.
3. Regjeringens forslag vil overføre arbeide til de enkelte kommunene som har behov for å begrense ferdsel med vannscootere.
4. Økt bruk av vannscootere er ikke i tråd med stortingsmeldingen om friluftsliv, der både støy og sikkerhetsrisiko er omtalt, og det står at «Regjeringen ser det som viktig at de ikkemotoriserte fremkomstmidlene på sjøen og i vassdrag ikke blir fortrengt av motoriserte fremkomstmidler.»
5. Regjeringen har stort fokus på å redusere klimagassutslipp. Å legge til rette for økt vannscooterkjøring vil ikke være et godt virkemiddel.
6. Norge opplever en sterk vekst av utenlandske turister som søker naturbaserte og aktive opplevelser, i hovedsak ikke-motoriserte aktiviteter. Det er fare for at økt vannscooterkjøring vil virke negativt for denne formen for turisme.
7. Ferdsel på sjøen med hurtiggående båter har økt og blitt et stort problem for sjøfuglbestanden, noe som har bidratt til at ca. en tredel av bestanden alt er på rødlista over truede arter. Å oppheve dagens restriksjoner til vannscooterkjøring kan være ødeleggende for bestanden. Her trenges i stedet en innskjerping og håndheving av regelverket.

Økonomiske konsekvenser:

Kommuner som jobber for å begrense konflikter mellom vannscootere og andre brukergrupper, kan måtte øke ressursbruken. Departementet mener at disse kostnadene må dekkes av kommunen innenfor de til enhver tid gjeldende budsjettammer.

Departementet legger til grunn at endringen i regelverket vil gi økt salg og økt bruk av vannscootere. Dette vil trolig innebære at man får noe økt ulykkesforekomst, og således noe økte kostnader for samfunnet knyttet til disse.

Konsekvenser for barn og unge:

Noen (og det gjelder også voksne) vil like at det er lovlig å kjøre nærmere enn 400 meter fra land. Men barn og unge er også blant dem som står i fare for å komme i ulykker der vannscooter er involvert.



Konklusjon:

Rådmannen er enig i at mye hurtiggående småbåttrafikk kan medføre tilsvarende ulemper og utfordringer som vannscootere. Departementet legger som nevnt til grunn at oppheving av forskriften vil medføre økt bruk av vannscootere. Det vil glede noen brukere, men bruken vil komme i tillegg til dagens småbåttrafikk og dermed medføre økte konflikter, økt ulykkesrisiko og negativ påvirkning på naturmiljøet.

Rådmannen anbefaler bystyret å tilrå at vannscooterforskriften videreføres.

Mandal, 02.03.17

Irene Lunde
konstituert rådmann

Arne Wilhelmsen
kommunalsjef