



Melding om vedtak

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Høring av forslaget om oppheving av vannscooterforskriften

Kommunestyret- 17/015, har i møte 28.03.2017 fattet følgende vedtak:

Marker kommune støtter forslaget om å oppheve forskriften og ønsker at det utarbeides lokal forskrift for egne vassdrag.

Med hilsen

Hanne Beate Vigen Hattestad
Utvalgssekretær

Kopi til

Miljøvernkonsulent Ann Kristin
Halvorsrud

Mottakere

Klima- og miljødepartementet Postboks 8013 Dep 0030 OSLO

**SAKSFRAMLEGG**

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
17/015	Plan- og miljøutvalget	14.03.2017
17/015	Kommunestyret	28.03.2017

Høring av forslaget om oppheving av vannscooterforskriften**Kommunestyret 28.03.2017:****KS- 17/015 Vedtak:**

Marker kommune støtter forslaget om å oppheve forskriften og ønsker at det utarbeides lokal forskrift for egne vassdrag.

Behandling:

Marker Arbeiderpartiet v/representanten Terje Nilsen fremmet følgende forslag:

Marker kommune støtter forslaget om å oppheve forskriften og ønsker at det utarbeides lokal forskrift for egne vassdrag.

Votering:

Forslaget fra AP v/repr. Terje Nilsen: 15 stemmer

Plan- og miljøutvalgets innstilling: 10 stemmer

Plan- og miljøutvalget 14.03.2017:**PM- 17/015 Vedtak:****Innstilling til Kommunestyret:**

Marker kommune støtter ikke klima- og miljødepartementets forslag om å oppheve vannscooterforskriften.

En gjennomgang av forskriften i forhold til fartsbegrensningen i sjø bør gjøres slik at det ikke oppstår sikkerhetsmessige situasjoner i forbindelse med transportkjøring i forbudssonene.

Behandling:

Representanten Terje Nilsen (AP) fremmet følgende forslag til innstilling til Kommunestyret:

Marker kommune støtter forslaget om å oppheve forskriften og ønsker at det utarbeides lokal forskrift for egne vassdrag.

Rådmannens forslag til innstilling til Kommunestyret ble vedtatt mot 3 stemmer.

Rådmannens forslag til innstilling:

Marker kommune støtter ikke klima- og miljødepartementets forslag om å oppheve

vannscoterforskriften.

En gjennomgang av forskriften i forhold til fartsbegrensningen i sjø bør gjøres slik at det ikke oppstår sikkerhetsmessige situasjoner i forbindelse med transportkjøring i forbudssonene.

Saken gjelder:

Klima- og miljødepartementer (KMD) har sendt på høring forslag om å oppheve forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscoter og lignende.

Opphevelsen av forskriften vil medføre at vannscoter ikke får en særregulering, men har samme regler for regulering som gjelder andre fritidsfartøy, og at kommunen får ansvaret for reguleringen.

Denne saken skal sluttbehandles av:
Kommunestyret

Bakgrunn og saksopplysninger:

Inntil 2013 var det forbudt å bruke vannscoter i Norge. I dag er det i hovedtrekk tillatt så lenge man holder seg minst 400 meter fra land på sjøen/havet, og 500 meter fra land i ferskvann. Det er heller ikke tillatt å kjøre i verneområder eller i innsjøer mindre enn 2 km². Det er lov å passere den vannscoterfrie sonen for å komme til et område for lovlig kjøring, men da bare i veldig lav fart; maks 5 knop. Prinsippet er at vannscotere ikke skal ødelegge natur, naturopplevelser, sikkerhet eller trivsel langs sjø og vassdrag.

Erfaringer fra gjeldende regelverk har blitt evaluert i forhold til miljø, sikkerhet og kontroll av firmaet Vista Analyse. De konkluderer i sin rapport med at hensynet til natur og friluftinteressene blir ivaretatt, mens tryggheten ved bruk av vannscoter ikke er god nok. Utformingen av regelverket gjør kontroll og håndheving av det vanskelig. Brukere og publikum opplever også at regelverket er vanskelig å benytte i praksis.

Miljødirektoratet som faginstans mener at hovedprinsippene i dagens regelverk bør videreføres, men at fartsgrensene må samordnes med reglene som gjelder for småbåter generelt.

Kystverket mener at vannscotere forskjellsbehandles i forhold til andre fartøy med hensyn til sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet.

Sjødirektoratet påpeker også at utformingen av regelverket medfører dårlig sikkerhet for kjøring av vannscoter.

KMD henviser til regjeringens politiske plattform der en skal fjerne unødvendige og særnorske forbud og påbud. Ettersom ulempene som kan oppstå ved bruk av vannscoter kan variere mye i Norge i forhold til landskapet og bruk av områdene, skal kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscotere, sammen med regulering av andre fartøy slik at de lokale interessene blir ivaretatt. KMD antar at en liberalisering av regelverket vil føre til økt vannscotertrafikk og potensialet for konflikter mellom vannscotere og andre interessegrupper vil øke. De antar at økt trafikk vil medføre visse negative effekter på naturen. Kommunene skal selv dekke kostnadene for kartleggingen og vurderer interessekonflikter før regulering av kjøringen.

I høringsbrevet er det utfyllende beskrevet om kommunenes hjemmel i motorferdselloven, den sentrale fartsforskriften og i havne- og farvannsloven til å regulere vannscoterkjøringen.

Vurdering av alternativer og konsekvenser:

Dagens forskrift medfører at det ikke er svært attraktivt å kjøre med vannscoter i Marker. Det er i et lite område utenfor Folkenborgvika / Tjuvholmen i Rødenessjøen og et område i Bøensfjorden i Øymarksjøen.

Hvis vannscooterforskriften oppheves, kan bruk av vannscooter øke, og det kan bli en periode inntil nytt kommunalt regelverk er iverksatt, hvor en ikke har mulighet til å regulere trafikken. I mange områder har dagens forskrift medført at det ikke har vært kjøring med vannscooter eller at trafikken har vært svært begrenset, slik at en ikke har sett behovet for å regulere dette lokalt. Eventuelle konfliktsituasjoner har dermed ikke vært synlige.

Mange steder er det allerede et høyt konfliktnivå mellom forskjellige brukergrupper. Ettersom evalueringen av dagens forskrift konkluderer med at en vannscooterfri sone langs land er viktig, bør sona med dagens 400- og 500 meter opprettholdes.

En sentral forskrift vil være forutsigbar for alle. Hvis hver kommune skal utarbeide sine regler, vil dette skape forvirring og vanskelig for brukere å forholde seg til når de krysser kommunegrensene i et vassdrag eller ute på sjøen.

I realiteten er det bare motorferdselloven som Marker kommune kan hjemle sine reguleringer ettersom de andre hjemmelsgrunnlagene omhandler sjøområdene.

Evaluering av forskriften og faginstansers uttalelser tilsier at vannscooterforskriften ikke bør oppheves. KMDs sannsynliggjøring av økning i antall ulykker og økt kommunal ressursbruk mener en støtter opp om dette i tillegg til de negative konsekvensene en mener en opphevelse vil medføre.

En gjennomgang av forskriften i forhold til fartsbegrensningen i sjø bør gjøres i forhold til evalueringens og faginstansers uttalelser slik at det ikke oppstår sikkerhetsmessige situasjoner i forbindelse med transportkjøring i forbudssonene.

Tverrfaglige vurderinger:

En ser fordelene i departementets forslag om å innlemme vannscooter i samme regelverk som tilnærmede fartøy med nesten like egenskaper for å kunne redusere antallet lovverk. En oppfatter derimot vannscooter til ikke å være et nyttekjøretøy, men mer en konstruksjon for fart og lek som gjennom dagens forskrift blir regulert på en forholdsvis god måte. Lek og kjøring i sikk-sakk og fram og tilbake gjerne over et lite område, skaper mye støy og kan være irriterende og skape konflikter i forhold til fastboende, hyttebebyggelse, friluftsliv og næringslivssatsing innen reiseliv og turisme. Rekreasjonsverdien for aktiviteter på vann og på land vil reduseres. I tillegg vil det være forstyrrende for dyre- og fugleliv.

Vurderinger av etikk og samfunn, herunder omdømme:

Et restriktivt regelverk ovenfor vannscooterkjøring vil hegne om det enkle friluftslivet uten utstrakt støy og unødvendig påkjenning på dyre- og fuglelivet i vassdraget. På den annen side en det mennesker som vil oppsøke vann og vassdrag uten reguleringer der en tillater kjøring og synes det er positivt. En er av den oppfatning at Marker kommune må ta stilling til en regulering av vannscooterkjøring slik at det ikke oppstår unødvendige konfliktsituasjoner. Marker kommune framstilles som en «grønn» kommune med muligheter for gode og fredelige naturopplevelser. Vannscooterkjøring bør foregå på egnede områder regulert til det formålet. En kan ikke se at en har slike områder her i Marker.

Vurdering av økonomi og organisasjon

Oppheving av forskriften medfører at kommunen må utarbeide kommunal forskrift for regulering av vannscooterkjøring med foranliggende kartlegging av effekt av kjøringen.

Aktuelle planer, vedtak og dokumenter

Høringsbrevet fra KMD

Forskrift av 21.juni 2013 nr.701 om bruk av vannscooter og lignende

Motorferdselloven

Tove Kolstad Skadsheim
rådmann